

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0188/2020/IV**

Datum:  
09.09.2020

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Fahrradabstellplätze in der Altstadt**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Altstadt	01.10.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Bezirksbeirat Altstadt nimmt die Information zum Thema Fahrradabstellplätze in der Altstadt zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• Derzeit noch nicht bezifferbar	
<b>Einnahmen:</b>	
• keine	
<b>Finanzierung:</b>	
•	
<b>Folgekosten:</b>	
• keine	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Es wurden verschiedene Standorte in der Altstadt auf ihre grundsätzliche Eignung zur Umwandlung von PKW-Stellplätzen in Fahrradabstellanlagen betrachtet. In der Karpfengasse und in der Großen Mantelgasse/Richtung Untere Straße sind keine PKW-Stellplätze zur Umwandlung vorhanden oder geeignet. In den anderen Straßen sind PKW-Stellplätze vorhanden, die grundsätzlich umgewandelt werden können.

## **Begründung:**

Der Gemeinderat hat im November 2019 den Klimaschutz-Aktionsplan verabschiedet. Dort wird unter Punkt 19 folgendes ausgeführt: „Die stetige Umwandlung von Parkplätzen in Parkhäusern/Tiefgaragen und im öffentlichen Raum in Fahrradabstellanlagen oder Radverkehrsanlagen wird umgesetzt.“

Mit Antrag 0076/2020/AN hat der Bezirksbeirat Altstadt die Stadtverwaltung aufgefordert diese Maßnahmen schnellstmöglich umzusetzen und zu prüfen, wo und in welchem Umfang die Einrichtung von Fahrradabstellplätzen in der Altstadt möglich ist.

Der Bezirksbeirat Altstadt sieht in den folgenden Straßen dringenden Handlungsbedarf und hat dazu die folgenden Vorschläge gemacht:

- Friedrichstraße: Zwei Autostellplätze an Ecke zur Hauptstraße, zwei Autostellplätze an Ecke zur Plöck oder Ecke Landfriedstraße
- Bauamtsgasse: Zwei Autostellplätze an Ecke zur Hauptstraße
- Karpfengasse
- Kleine Mantelgasse: Zwei Autostellplätze in Richtung Untere Straße
- Große Mantelgasse: Ein Autostellplatz in Richtung Untere Straße (erhöhter Bedarf durch Sibley Haus)
- Bienenstraße: Zwei Autostellplätze an Ecke zur Hauptstraße
- Obere Neckarstraße, Ecke Semmelsgasse

Die Verwaltung hat diese auf ihre grundsätzliche Eignung hin bewertet.

In der Karpfengasse und in der Großen Mantelgasse/Richtung Untere Straße sind keine PKW-Stellplätze zur Umwandlung vorhanden oder geeignet. In den anderen Straßen sind PKW-Stellplätze vorhanden, die grundsätzlich umgewandelt werden können.

Vor einer Umsetzung muss eine vertiefte Planung erfolgen. Erst danach ist eine verlässliche Kostenaussage möglich. Die konkrete Umsetzung kann nach Verfügbarkeit von entsprechenden Haushaltsmitteln erfolgen.

## **Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen**

Keine

## Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Die Nutzung des Fahrrades wird als Alternative zum motorisierten Verkehr attraktiver.
UM 2	+	Dauerhafter Schutz von Wasser, Boden, Luft, Natur, Landschaft und Klima <b>Begründung:</b> Maßnahme schafft Anreize zum Umstieg auf das Fahrrad und trägt damit zur Reduktion von Treibhausgasen bei.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet  
Jürgen Odszuck