

Drucksache:  
**0067/2020/IV**

Datum:  
03.03.2020

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Erneuerung und Umplanung des Knotens L531/  
Boschstraße**

## Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 28. Januar 2021

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Handschuhsheim	19.03.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Bezirksbeirat Handschuhsheim	23.06.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	01.07.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Bezirksbeirat Handschuhsheim	03.12.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	20.01.2021	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Die Mitglieder des Bezirksbeirates Handschuhsheim und des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses nehmen die Informationen zum Sachstand der Planungen zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• 2020	bis zu 195.000
<b>Einnahmen:</b>	
• Es sind Fördermittel über den Zuschussbereich Zubehör für Bundes – und Landesstraßen in Höhe von insgesamt 195.000 Euro (50.000 Euro Planungskosten, 145.000 Euro Baukosten) beim Regierungspräsidium Karlsruhe beantragt. Eine Entscheidung über die Förderung steht noch aus.	
<b>Finanzierung:</b>	
Mittel stehen im Haushalt des Amtes 81 zur Verfügung	bis zu 195.000

**Zusammenfassung der Begründung:**

Im Rahmen der Erneuerung der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt L531 / Boschstraße soll zusätzliche eine sichere Querungsmöglichkeit für den Fußgänger- und Radverkehr über die L531 geschaffen werden

## **Sitzung des Bezirksbeirates Handschuhsheim vom 19.03.2020**

**Ergebnis:** Sitzung wurde abgesagt

## Sitzung des Bezirksbeirates Handschuhsheim vom 23.06.2020

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Bezirksbeirates Handschuhsheim vom 23.06.2020

### 6 Erneuerung und Umplanung des Knotens L531/Boschstraße Informationsvorlage 0067/2020/IV

Aufgrund der ausführlichen Diskussionen zu den vorangegangenen Tagesordnungspunkten, lässt Erster Bürgermeister Odszuck um 00:13 Uhr über eine Vertagung der restlichen Tagesordnungspunkte abstimmen.

Das Gremium stimmt einer Vertagung zu.

Daher ist dieser Tagesordnungspunkt auf die nächste Sitzung des Bezirksbeirates Handschuhsheim vertagt.

**gezeichnet**  
Jürgen Odszuck  
Erster Bürgermeister

**Ergebnis: vertagt**

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 01.07.2020**

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 01.07.2020

### **12 Erneuerung und Umplanung des Knotens L531/ Boschstraße** Informationsvorlage 0067/2020/IV

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner setzt den Tagesordnungspunkt „Erneuerung und Umplanung des Knotens L531/ Boschstraße“ (Informationsvorlage 0067/2020/IV) vor Eintritt in die Tagesordnung ab.

**gezeichnet**  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Oberbürgermeister

**Ergebnis:** vor Eintritt in die Tagesordnung abgesetzt

## **Sitzung des Bezirksbeirates Handschuhsheim vom 03.12.2020**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

**Beschlussfassung im elektronischen Verfahren des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 20.01.2021**

**Ergebnis:** im Umlaufverfahren zur Kenntnis genommen

## **Begründung:**

### **1. Erneuerung und Umplanung des Knotens L531/ Boschstraße**

Die Signalanlage am Knotenpunkt L531 / Boschstraße ist seit Dezember 1991 in Betrieb und somit in die Jahre gekommen. Sie soll ausgetauscht und auf den neuesten Stand gebracht werden.

Im Zuge dieser Erneuerung wurde der Gesamtknoten neu betrachtet. Es gibt hier bislang keinerlei Möglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer den Knoten gesichert zu queren. Dies ist auch ein Wunsch der Gemeinde Dossenheim, die in ihrem Verkehrskonzept mit Schwerpunkt Fußgänger- und Radverkehr diesen Mangel 2018 festgehalten hatte und den Wunsch einer entsprechenden Planung an die Stadt Heidelberg gerichtet hatte.

Somit gibt es jetzt an dieser Stelle nicht nur eine reine Erneuerung „alt gegen neu“, sondern die fehlende, sichere Quermöglichkeit mit Barrierefreiheit wird ebenfalls realisiert. Der Radverkehr von Norden nach Süden und entgegengesetzt kann weiterhin die Fahrbahn nutzen.

### **2. Kosten/geplante Umsetzung**

Die Kosten der Gesamtmaßnahme werden sich auf bis zu 195.000 Euro (Bau- und Planungskosten) summieren.

Die Realisierung der Maßnahme ist bis Ende 2020 vorgesehen.

### **Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen**

Mit dem Beirat von Menschen mit Behinderungen wird zum gegebenen Zeitpunkt die Planung erörtert.

### **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

#### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Durch die Umgestaltung soll der Radverkehr gefördert werden.
MO4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Eine neue Wegebeziehung wird bereits mit der Herstellung des Provisoriums geschaffen.

#### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet  
Jürgen Odszuck