

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0245/2020/IV**

Datum:  
12.11.2020

Federführung:  
Dezernat III, Landschafts- und Forstamt

Beteiligung:  
Dezernat IV, Amt für Schule und Bildung

Betreff:

**Fahrradabstellanlagen an der Carl-Bosch-Schule**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Jugendgemeinderat	25.11.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Jugendgemeinderat nimmt die Information zur Fahrradabstellanlage an der Carl-Bosch-Schule zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• einmalige Kosten Finanzhaushalt in 2020	€ 19.000
<b>Einnahmen:</b>	
• keine	
<b>Finanzierung:</b>	
• Außerplanmäßiger Mittelbedarf laufendes Jahr Die Mittel werden in Verwaltungszuständigkeit bereitgestellt. Die Deckung erfolgt innerhalb des Teilhaushaltes des Amtes für Schule und Bildung.	€ 19.000
<b>Folgekosten:</b>	
• Es entstehen keine neuen Folgekosten durch die Umbaumaßnahme.	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Die Fahrradständer an der Carl-Bosch-Schule sind nicht mehr zeitgemäß und nicht in ausreichendem Umfang vorhanden. Diese sollen ersetzt und ergänzt werden. Dies soll auch in Hinblick auf die Klimaziele der Stadt Heidelberg erfolgen.

## Begründung:

Aus dem Jungendgemeinderat kam der Antrag, für die rund 1200 Schülerinnen und Schüler der Carl-Bosch-Schule die vorhandenen Fahrradständer zu ersetzen und weitere Fahrradabstellmöglichkeiten zu ergänzen. Die derzeitigen Fahrradabstellplätze reichen an den meisten Tagen im Jahr bei weitem nicht aus. Zudem sind die aktuellen Fahrradständer stark aus der Zeit gefallen („Speichenkiller“). Damit wird eine Anfahrt an die Schule per Fahrrad unnötig erschwert. Zudem sind rund 1/3 der Fahrradständer nicht benutzbar, da diese über die Zeit verbogen sind und deshalb keine Felgen mehr in die Halterung passen.

In den nächsten Jahren ist damit zu rechnen, dass sich aufgrund von Klimaschutz- und aus Mobilitätsgründen mehr Schülerinnen und Schüler dazu entschließen werden, den Weg per Rad zur Schule zu wählen. Dafür würden die jetzigen Fahrradständer noch weniger reichen. Eine Verdichtung der Fahrradständer am aktuellen Standort auf dem Schulhof spielt daher auch für die Zukunft eine wichtige Rolle.

Durch die Umgestaltung der derzeitigen Fahrradabstellfläche können in drei Reihenanlagen mit jeweils 68 Radeinstellungen mit den an Heidelberger Schulen bewährten Fahrradständern in Hoch-Tief-Stellung als Anlehnbügel insgesamt 204 Fahrradabstellplätzen errichtet werden. Die derzeitigen Fahrradständer werden hierfür entfernt und der mittige Pflasterhügel zurückgebaut/eingeebnet.

### Übersicht der zu erwartenden Kosten:

Position:	Bezeichnung:	Währung:	Einzelbetrag:	Währung:	Gesamtbetrag einzelne Positionen:
<b>1</b>	<b>Baukosten</b>		<b>circa</b>	<b>€</b>	<b>19.000</b>
1.1	Rückbau vorh. Fahrradständer, Einbau neue Fahrradständer	€	5.000		
1.2	Lieferung Fahrradständer		14.000		
	<b>Insgesamt</b>			<b>€</b>	<b>19.000</b>

Die zusätzlichen Mittel in Höhe von 19.000 € werden in 2020 in Verwaltungszuständigkeit außerplanmäßig bereitgestellt. Die Deckung erfolgt im Teilhaushalt des Amtes für Schule und Bildung.

### Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Der Beirat von Menschen mit Behinderungen wurde nicht beteiligt, da lediglich die Fahrradständer ausgetauscht werden und an der Grundstruktur des Schulhofs keine Änderungen vorgenommen werden.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n: (Codierung)</b>	<b>+/- berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
UM 4		<b>Ziel/e:</b> Klima- und Immissionsschutz vorantreiben <b>Begründung:</b> Jugendliche zur Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel ermutigen.
MO 1		<b>Ziel/e:</b> Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Durch zeitgemäße Fahrradabstellmöglichkeiten die Fahrt zur Schule mit dem Fahrrad attraktiver machen.
SOZ 13		<b>Ziel/e:</b> Gesundheit fördern, gesündere Kindheit ermöglichen <b>Begründung:</b> Fahradabstellmöglichkeiten verbessern und erweitern um die Anfahrt zur Schule mit dem Fahrrad zu fördern.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Raoul Schmidt-Lamontain