

Ausbau Knoten Mannheim-Heidelberg
 Anlage 2
 kommunaler Anteil aus ZRN-Umlage an der Planung Lph. 1-2 HOAI
 Berechnungsmodell

Gebietskörperschaft	lokal wirksame Maßnahmen Stationen [€]	regional wirksame Maßnahme Mehrgleisiger Ausbauzwischen Mannheim und Heidelberg [€]		relevante Einwohner (Stand: 2008)	EW Anteil	Aufteilung der 50% v.Sp.4 [€]	komm. Anteil Planungskosten Summe v.Sp. 2, 4, 7 [€]	Mittelabfluss	Mittelabfluss	Mittelabfluss
	komm. Anteil	komm. Anteil	50% v.Sp.3					2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	30%	40%	30%
Stadt Neustadt				32.493	0,025	34.519	34.519	10.356	13.807	10.356
Kreis Bad Dürkheim				48.468	0,037	51.490	51.490	15.447	20.596	15.447
Stadt Speyer				30.439	0,023	32.337	32.337	9.701	12.935	9.701
Rhein-Pfalz-Kreis				62.759	0,048	66.672	66.672	20.001	26.669	20.001
Stadt Ludwigshafen				98.125	0,074	104.242	104.242	31.273	41.697	31.273
Stadt Frankenthal				28.260	0,021	30.022	30.022	9.007	12.009	9.007
Stadt Worms				49.307	0,037	52.381	52.381	15.714	20.952	15.714
Stadt Landau				4.304	0,003	4.572	4.572	1.372	1.829	1.372
Kreis Alzey-Worms				41.360	0,031	43.938	43.938	13.182	17.575	13.182
Donnersbergkreis				7.759	0,006	8.243	8.243	2.473	3.297	2.473
Kreis Kaiserslautern				40.013	0,030	42.508	42.508	12.752	17.003	12.752
Kreis Germersheim				45.618	0,035	48.462	48.462	14.539	19.385	14.539
Kreis Südl.Weinstraße				10.999	0,008	11.685	11.685	3.505	4.674	3.505
Kreis Südwestpfalz				10.110	0,008	10.740	10.740	3.222	4.296	3.222
Stadt Kaiserslautern				58.462	0,044	62.107	62.107	18.632	24.843	18.632
Kreis Kusel				7.454	0,006	7.919	7.919	2.376	3.167	2.376
Stadt Pirmasens				4.169	0,003	4.429	4.429	1.329	1.772	1.329
Stadt Zweibrücken				3.462	0,003	3.678	3.678	1.103	1.471	1.103
Rheinland-Pfalz				583.561	0,443	619.942	619.942	185.983	247.977	185.983
Stadt Mannheim	116.000	1.487.872	743.936	186.363	0,141	197.981	1.057.918	317.375	423.167	317.375
Stadt Heidelberg		1.236.170	618.085	86.860	0,066	92.275	710.360	213.108	284.144	213.108
Rhein-Neckar-Kreis		75.957	37.979	266.370	0,202	282.976	320.955	96.286	128.382	96.286
Neckar-Odenwald-Kreis				61.468	0,047	65.300	65.300	19.590	26.120	19.590
Main-Tauber-Kreis				13.532	0,010	14.376	14.376	4.313	5.750	4.313
Baden-Württemberg	116.000	2.800.000	1.400.000	614.593	0,466	652.908	2.168.908	650.673	867.563	650.673
Kreis Bergstraße				119.688	0,091	127.150	127.150	38.145	50.860	38.145
rechtsrhein. ZRN-Gebiet	116.000	2.800.000	1.400.000	734.281	0,557	780.058	2.296.058	688.817	918.423	688.817
ZRN-Gebiet	116.000	2.800.000	1.400.000	1.317.842	1,000	1.400.000	2.916.000	874.800	1.166.400	874.800

Kostenaufteilung entsprechend der Streckenlänge zwischen dem Hbf MA und dem Hbf HD		
	km	Anteil %
Stadt Mannheim	9,99	53,138
Stadt Heidelberg	8,30	44,149
Rhein-Neckar-Kreis	0,51	2,713
Gesamt	18,80	100,000

Kostenschätzung	
Planungskosten Leistungsphase 1-2 HOAI	2.916.000 €
davon Aufwand DB Netz+Energie, Anteil ZRN-Umlage	2.800.000 €
davon DB Station&Service, Anteil direkte Belegenheit	116.000 €