

Stadt Heidelberg

Drucksache:

0028/2021/IV

Datum:

21.01.2021

Federführung:

Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verkehrslenkungs- und Verkehrsberuhigungskonzept
für die Altstadt: aktueller Stand**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Altstadt	09.02.2021	Ö	() ja () nein () ohne	

Drucksache:

0028/2021/IV

00317276.doc

...

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Altstadt nimmt die Information zum „Verkehrslenkungs- und -beruhigungskonzept für die Altstadt“ zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Vermerk ist rein informativ.

Zusammenfassung der Begründung:

Im Nachgang zur Vorlage 0188/2020/BV wird der aktuelle Sachstand und das weitere Vorgehen zur Maßnahme vorgestellt.

Begründung:

1. Ausgangslage

Der Gemeinderat hat am 23. Juli 2020 die finanzielle Freigabe für die Maßnahme zur baulichen Realisierung der drei Standorte mit Hochsicherheits-Polleranlagen erteilt. Daraufhin wurde die Baumaßnahme im Herbst 2020 europaweit ausgeschrieben. Nach erfolgter formaler wie fachlicher Prüfung der Angebote stand fest, dass kein Angebot die Anforderungen der ausgeschriebenen Vorgaben erfüllt. Demnach mussten die Angebote von der Wertung ausgeschlossen werden – es bestand kein Ermessensspielraum, sodass die Ausschreibung aufgehoben werden musste. Zudem wäre der geforderte Zeitplan, also die bauliche Realisierung vor Beginn des Weihnachtsmarktes 2020 beziehungsweise die Freigabe der Polleranlagen Anfang Dezember, aufgrund von Lieferschwierigkeiten bedingt durch COVID-19 nicht einhaltbar. Mit einer Fertigstellung der Standorte wäre frühestens Anfang 2021 zu rechnen gewesen.

2. Aktueller Sachstand

Eine erneute europaweite Ausschreibung zur baulichen Umsetzung der Hochsicherheits-Polleranlagen wurde noch Ende 2020 veröffentlicht. Vorbehaltlich eines Angebotes, das den geforderten sowie vergaberechtlichen Ansprüchen entspricht, sieht der Zeitplan einen Baubeginn Ende Juni 2021 vor. Mit der Freigabe der drei Polleranlagen wäre demnach Mitte September 2021, also noch rechtzeitig vor dem geplanten Heidelberger Herbst, zu rechnen.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Die Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen bei Erstellung dieser Vorlage ist zum jetzigen Zeitpunkt nicht notwendig, ist aber während der weiterführenden Planungsleistungen vorgesehen.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / -
(Codierung) berührt:

MO4

Ziel/e:

Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur

Begründung:

Erhaltung der bestehenden Möglichkeiten durch die Herstellung der Verkehrssicherheit

Ziel/e:

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet

Raoul Schmidt-Lamontain