

Stadt Heidelberg

Drucksache:

0057/2021/IV

Datum:

03.03.2021

Federführung:

Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Fernbushaltestelle

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Bergheim	16.03.2021	Ö	() ja () nein () ohne	

Drucksache:

0057/2021/IV

00318741.doc

...

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Bergheim nimmt die Information zur „Fernbushaltestelle“ zur Kenntnis

Finanzielle Auswirkungen:

Die Stadtverwaltung Heidelberg verfügt nicht über separate Haushaltsmittel, die für die Ausstattung der derzeitigen provisorischen Fernbushaltestelle zur Verfügung stehen. Daher stehen auch keine finanziellen Mittel für Investitionen zur Verfügung. Da es sich um eine provisorische Anlage handelt, sind derzeit keine größeren Investitionen vorgesehen.

Zusammenfassung der Begründung:

Die Antragsteller vom 17.06.2020 (0015/2021/AN) bittet die Verwaltung, eine Bewertung der Fernbushaltestelle am Standort in der Alten Eppelheimer Straße durchzuführen. Die Fernbushaltestelle an der Alten Eppelheimer Straße ist provisorisch eingerichtet worden und enthält alle notwendigen Ausstattungsmerkmale einer Haltestelle wie Fahrgastunterstände und eine Toilette. Darüber hinaus ist eine Versorgung mit Reiseproviant durch die Einrichtungen am nah gelegenen Hauptbahnhof Heidelberg gesichert.

Weitere Verbesserungen der Haltestellenausstattung werden erst im Rahmen der Planungen eines neuen Fernbushaltes an anderer Stelle zu einem späteren Zeitpunkt möglich.

Begründung:

Die vorübergehende Fernbushaltestelle in der Alten Eppelheimer Straße in Heidelberg wird wie folgt bewertet:

Wetterschutz der Reisenden: An Haltestellen des Fernbuslinienverkehrs sollte ein Wetterschutz vorhanden sein. Die Firma Flixbus hat hierfür 2 Fahrgastunterstände aufgestellt. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten handelt es sich um Fahrgastunterstände mit speziellen Maßen, die gesondert für Heidelberg hergestellt wurden. Diese Fahrgastunterstände schützen die Reisenden bei Witterungen und bieten auch Sitzmöglichkeiten.

Fahrgastinformation: Es sind sowohl Fahrplanvitriolen mit Fahrplanaushängen vorhanden als auch ein digitaler Fahrplaninformationsanzeiger, der die An- und Abfahrten der Fernbuslinien von Flixbus in Echtzeit anzeigen kann.

Versorgung mit Reiseproviant: In fußläufiger Entfernung von circa 500 m befindet sich das Gebäude des Hauptbahnhofs Heidelberg, das verschiedene Einkaufsmöglichkeiten bietet – unter anderem auch für den Reiseproviant. Weitere Einkaufsmöglichkeiten sind in ebenfalls fußläufiger Entfernung vorhanden unter anderem auch in der Bahnstadt am Gadamer Platz.

Toilettenkapazität und –hygiene: An der Fernbushaltestelle befindet sich eine Toilette. Darüber hinaus befindet sich in allen Fernbussen eine Toilette, die Reisende nutzen können.

Nach der Novelle des Personenbeförderungsgesetzes in 2013 und der Liberalisierung des nationalen Fernbusmarktes ist die Stadt Heidelberg verpflichtet, eine Fernbushaltestelle für alle Fernbuslinien zur Verfügung zu stellen. Ein Gesetz, das die Ausstattung und Infrastruktur einer Fernbushaltestelle regelt, gibt es nicht. Allerdings werden die geltenden Richtlinien beispielsweise die Richtlinie der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, auch hier berücksichtigt. Demnach bietet die jetzige Ausstattung mit 2 Fahrgastunterständen, einem Dynamischen Fahrgastinformationsanzeiger (DFI), Beleuchtung, Mülleimer und einer Toilette eine ausreichend gute Aufenthaltsqualität für die wartenden Fahrgäste.

Heidelberg bietet derzeit nur eine provisorischen Fernbushaltestelle an, die mit 3 Haltepositionen ausgestattet ist und durchschnittlich 7-8 An- und Abfahrten pro Stunde (rund 175 Fahrten täglich, Stand: 2019) abwickelt. Es werden sowohl internationale als auch nationale Fernbusverkehre abgewickelt. Insgesamt profitieren die Fahrgäste insbesondere von der zentralen Lage dieses Haltestellenstandortes und der Umsteigemöglichkeiten am Hauptbahnhof Heidelberg, an den Bus- und Straßenbahnhaltestellen Hauptbahnhof Nord und Süd sowie Czernybrücke und Betriebshof im unmittelbaren Umfeld.

Weitere Verbesserungen der Haltestellenausstattung werden erst im Rahmen der Planungen eines neuen Fernbushaltes an anderer Stelle zu einem späteren Zeitpunkt möglich.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Aktuell sind an diesem Standort keine Infrastrukturmaßnahmen geplant, sodass die Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen nicht erforderlich ist. Fernbuslinien müssen nach den inhaltlichen und zeitlichen Vorgaben des Personenbeförderungsgesetzes den Anforderungen an die Barrierefreiheit genügen und mit mindestens zwei Stellplätzen für Rollstuhlfahrer ausgerüstet sein. Diese Anforderungen müssen alle Fernbusse seit dem 01.01.2020 erfüllen. Die Beförderungsbedingungen von Mobilitätseingeschränkten im Fernbusverkehr haben nach wie vor Gültigkeit und sind nicht Gegenstand dieser Vorlage.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Die können zur Zielerreichung beitragen.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet
Raoul Schmidt-Lamontain