

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0036/2021/IV**

Datum:  
03.02.2021

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verkehrssicherheit auf dem Boxberg**

## Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 16. März 2021

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Boxberg	25.02.2021	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Bezirksbeirat Boxberg, nimmt die Information zum Thema Verkehrssicherheit zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• keine	
<b>Einnahmen:</b>	
• keine	
<b>Finanzierung:</b>	
• keine	
<b>Folgekosten:</b>	
• keine	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Die Ergebnisse des Gemeindevollzugsdienstes zeigen, dass die Überschreitungsquote hinsichtlich der gemessenen Geschwindigkeiten nicht über dem gesamtstädtischen Durchschnitt liegt. Eine Anschaffung von festinstallierten Blitzern ist aufgrund der hohen finanziellen Kosten im „Corona-Haushalt“ nicht möglich, auch kann wegen des Corona-Lockdowns keine verwertbare Überprüfung zur Einrichtung eines Zebrastreifens stattfinden.

# digitale Sitzung des Bezirksbeirates Boxberg vom 25.02.2021

Ergebnis der digitalen öffentlichen Sitzung des Bezirksbeirates Boxberg vom 25.02.2021

## 3.1 Verkehrssicherheit auf dem Boxberg Informationsvorlage 0036/2021/IV

Zu diesem Tagesordnungspunkt sind Herr Kunz und Frau Firnschild vom Amt für Verkehrsmanagement per MS Teams zugeschaltet. Herr Kunz erläutert den Inhalt der Vorlage. Danach stehen beide für Fragen zur Verfügung.

### Es melden sich zu Wort:

Kinderbeauftragter Kelle und Bezirksbeirat Lamade

### Es werden folgende Argumente vorgetragen:

- Letztes Jahr habe eine Ortsbegehung mit den Kinderbeauftragten und dem Amt für Verkehrsmanagement stattgefunden. Es seien verschiedene Dinge zum Thema „Sicherer Schulweg“ besprochen worden – beispielsweise die Hol- und Bring-Situation an der Schule, die Querungen in der Straße Boxberggring und verkehrsberuhigende Elemente am Evangelischen Kindergarten.
- Ebenfalls habe man damals über die Verkehrszählung gesprochen und die Tatsache, dass 200 Kraftfahrzeuge in der Spitzenstunde zur Einrichtung eines Zebrastreifens nachgewiesen werden müssten. Die Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Kinder sollten im Auge behalten werden. Hierfür sollten auch die Auswertungen der Dialog-Displays einbezogen werden.
- Es sollte nochmal eine Ortsbegehung stattfinden, bei der auch die Kinderbeauftragten wieder teilnehmen könnten.
- Es sei nicht optimal, in der Straße „Zur Forstquelle“ nur die Anzahl der Fahrzeuge als Indikator zu verwenden. Die Straße dort sei sehr unübersichtlich (unter anderem wegen einer Box mit Mülltonnen), was gerade deshalb für Kinder, die vom Spielplatz kämen, gefährlich sein könne.
- Im Antrag aus der Mitte des Bezirksbeirates (Drucksache 0111/2020/AN) sei ein Zebrastreifen in der Straße „Zur Forstquelle“ beim Treppenaufgang zum Kinderspielplatz vorgeschlagen worden.

Herr Kunz sagt einen Ortstermin nach Ende des Lockdowns – gemeinsam mit den Kinderbeauftragten – zu. Hierbei könne man sich dann auch die Situation in der Straße „Zur Forstquelle“ anschauen. Die Sichtbeziehungen müssten, falls ein Zebrastreifen eingerichtet werde, gewährleistet sein. Bei der Ortsbegehung solle dann auch Herr Rathmann, ebenfalls vom Amt für Verkehrsmanagement, teilnehmen.

**gezeichnet**  
Isolde Greßler  
Vorsitzende

**Ergebnis:** Kenntnis genommen mit Arbeitsauftrag an die Verwaltung

## Begründung:

Mit Antrag Nummer 0111/2020/AN vom 09.10.2020 wurde ein Bericht zum Verkehrsaufkommen und Verstößen gegen die StVO auf dem Boxberg beantragt. Darüber hinaus wurde angefragt, ob Geschwindigkeitsinfotafeln (Dialogdisplays) durch Blitzer ersetzt werden können und ein Zebrastreifen in der Straße „Zur Forstquelle“ eingerichtet werden könnte.

### 1. Bericht zum Verkehrsaufkommen und zu Verstößen gegen die StVO auf dem Boxberg

Das Verkehrsaufkommen (Kraftfahrzeuge) kann anhand der nachfolgend genannten Dialogdisplayauswertungen abgebildet werden.

Für beide Standorte wurden zusammenhängende, repräsentative, Zählwochen (keine Feiertage oder Ferien) verwendet. Für den Zeitraum 2020 sind die Zahlen aufgrund der Lockdown-Phasen nur im eingeschränkten Maße interpretationsfähig.

**Am Götzenberg 8:**  
2018 KW27-29: **78454**  
2019 KW27-29: **54443**  
2020 KW27-29: **49764**

**Buchwaldweg Höhe Kita:**  
2016 KW26-29: **21423**  
2017 KW26-29: **20530**  
2019 KW26-29: **31070**  
2020 KW26-29: **28379**

#### 1.1. Verstöße StVO

##### Messungen Boxbergring:

Der städtische Gemeindevollzugsdienst hat folgende Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt:

- 01.01.2019 – 31.12.2019 (Messort: Schule) 11 Geschwindigkeitskontrollen  
Bei den Messungen wurden insgesamt 2.583 Fahrzeuge gezählt. Davon wurden 119 wegen überhöhter Geschwindigkeit beanstandet. Die durchschnittliche Beanstandungsquote lag somit bei 4,61%. 91 Fahrzeuge (76,47%) überschritten die Geschwindigkeit um 6–10 km/h, 18 Fahrzeuge (15,13%) die Geschwindigkeit um 11–15 km/h, 7 Fahrzeuge (5,88%) die Geschwindigkeit um 16–20 km/h, 2 Fahrzeuge (1,68%) die Geschwindigkeit um 21–25 km/h und 1 Fahrzeug (0,84%) die Geschwindigkeit um 31–40 km/h.
- 01.01.2020 – 31.12.2020 (Messort: Schule) 12 Geschwindigkeitskontrollen  
Bei den Messungen wurden insgesamt 2.562 Fahrzeuge gezählt. Davon wurden 101 wegen überhöhter Geschwindigkeit beanstandet. Die durchschnittliche Beanstandungsquote lag somit bei 3,94%. 75 Fahrzeuge (74,26%) überschritten die Geschwindigkeit um 6–10 km/h, 22 Fahrzeuge (21,78%) die Geschwindigkeit um 11–15 km/h und 4 Fahrzeuge (3,96%) die Geschwindigkeit um 16–20 km/h.
- 01.01.2020 – 31.12.2020 (Messort: Gegenüber Hausnummer 107) 2 Geschwindigkeitskontrollen  
Bei den Messungen wurden insgesamt 309 Fahrzeuge gezählt. Davon wurden 24 wegen überhöhter Geschwindigkeit beanstandet. Die durchschnittliche Beanstandungsquote lag somit bei 7,77%. 15 Fahrzeuge (62,50%) überschritten die Geschwindigkeit um 6–10 km/h, 6 Fahrzeuge (25,00%) die Geschwindigkeit um 11–15 km/h und 3 Fahrzeuge (12,50%) die Geschwindigkeit um 16–20 km/h.

##### Messungen Am Götzenberg:

01.01.2020 – 31.12.2020 (Messort: Haltestelle) 6 Geschwindigkeitskontrollen

Bei den Messungen wurden insgesamt 1.290 Fahrzeuge gezählt. Davon wurden 336 wegen

überhöhter Geschwindigkeit beanstandet. Die durchschnittliche Beanstandungsquote lag somit bei 26,05%. 215 Fahrzeuge (63,99%) überschritten die Geschwindigkeit um 6–10 km/h, 85 Fahrzeuge (25,30%) die Geschwindigkeit um 11–15 km/h, 29 Fahrzeuge (8,63%) die Geschwindigkeit um 16–20 km/h und 7 Fahrzeuge (2,08%) die Geschwindigkeit um 21–25 km/h.

## **2. Diskussion/Aussprache**

### **2.1 Geschwindigkeitsinfotafeln auf dem Boxberg durch fest installierte Blitzer ersetzen**

Festinstallierte Blitzer werden im Stadtgebiet Heidelberg hauptsächlich an Hauptverkehrsstraßen mit sehr hohem Verkehrsaufkommen und erhöhtem Unfalllagebild (in Bezug auf Geschwindigkeitsüberschreitungen) installiert.

Auf der gesamten Straße „Zur Forstquelle“ sind in den letzten Jahren keine Unfälle mit zu Fuß Gehenden oder Radfahrbeteiligung festzustellen gewesen. Weiterhin hat der Gemeindevollzugsdienst eine Kontrolle in der KW 2/2021 durchgeführt. Bei der Messung wurden insgesamt 134 Fahrzeugen gezählt. Davon wurden 18 Fahrzeuge wegen überhöhter Geschwindigkeit beanstandet. Die durchschnittliche Beanstandungsquote lag somit bei 13,4 %. 13 Fahrzeuge überschritten die Geschwindigkeit um 6–10 km/h, 4 Fahrzeuge die Geschwindigkeit um 11–15 km/h und 1 Fahrzeug die Geschwindigkeit um 16–20 km/h. Der überwiegende Teil hat die Geschwindigkeit um max. 10 km/h überschritten.

Die Anschaffung eines Blitzers wäre an diesem Standort, aufgrund der vorgenannten Daten, nicht angemessen. Auch aufgrund der aktuellen Haushaltslage ist die Anschaffung eines Blitzers in Festinstallation nicht möglich. Die Kosten für einen Blitzer welcher beide Fahrtrichtungen überwachen kann, liegen bei rund 148.000 Euro netto. Für die Überwachung einer Spur können rund 75.000 Euro netto kalkuliert werden.

### **2.2 Zebrastrifen in der Straße Zur Forstquelle beim Treppenaufgang zum Kinderspielplatz**

Hier kann derzeit keine Bewertung erfolgen, da für die Einrichtung eines Zebrastrifens bestimmte Kriterien, welche im Leitfaden für Fußgängerüberwege vom Ministerium für Verkehr per Erlass am 11.02.2019 eingeführt wurden, erfüllt sein müssen. Eine Voraussetzung für die Einrichtung eines Zebrastrifens wären unter anderem mindestens 200 Kraftfahrzeuge pro Spitzenstunde. Eine dahingehende Messung während des Corona-Lockdowns wäre nicht repräsentativ und würde mit hoher Wahrscheinlichkeit den Schwellenwert von 200 Kraftfahrzeugen pro Spitzenstunde nicht überschreiten.

## **Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen**

Eine Beteiligung des Beirats ist nicht vonnöten.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### **1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes**

<b>Nummer/n: (Codierung)</b>	<b>+/- berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
QU1	+	Solide Haushaltswirtschaft

Drucksache:

**0036/2021/IV**

00319396.doc

...

**Begründung:**

Aufgrund der aktuellen Haushaltsslage sind Einschränkungen bei nicht unbedingt erforderlichen Investitionen unerlässlich.

MO 7

+

**Ziel/e:**

„Stadt der kurzen Wege“ und Verkehrsvermeidung fördern

**Begründung:**

Die Einrichtung eines Zebrastreifens verkürzt die Freizeitwege der Kinder. Mit der Prüfung der Einrichtung eines Zebrastreifens kann nach dem Corona-Lockdown begonnen werden.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet

Raoul Schmidt-Lamontain