

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0046/2021/AN**

Antragsteller: B'90/Grüne  
Antragsdatum: 27.04.2021

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Einrichtung einer Radspur in der Rohrbacher Straße  
zwischen Adenauerplatz und Hans-Böckler-Straße  
(Lückenschluss)**

## Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	06.05.2021	Ö		
Bezirksbeirat Weststadt	13.10.2021	Ö		
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	20.10.2021	Ö		
Gemeinderat	10.11.2021	Ö		



## Antrag Nr.:0046/2021/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Stadt Heidelberg  
Herrn Oberbürgermeister Dr. Eckart Würzner  
per E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

Gemeinderatsfraktion Bündnis 90/Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10  
69117 Heidelberg  
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Derek Cofie-Nunoo, Fraktionsvorsitzender  
Marilena Geugjes, stellv. Fraktionsvorsitzende  
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender  
Dr. Ursula Röper, stellv. Fraktionsvorsitzende

Rahel Amler, Anja Gernand, Felix Grädler,  
Sahin Karaaslan, Dr. Dorothea Kaufmann,  
Dr. Nicolá Lutzmann, Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg,  
Kathrin Rabus, Julian Sanwald, Anita Schwitzer,  
Manuel Steinbrenner, Frank Wetzel

geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de  
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, 27.04.2021

### Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Einrichtung einer Radspur in der Rohrbacher Straße zwischen Adenauerplatz und Hans-Böckler-Straße (Lückenschluss)

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gem. § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Verwaltung prüft folgende alternative Lösungsvorschläge:

1. Die beiden MIV Fahrspuren Richtung Süden in diesem Bereich werden auf eine Spur verringert. Diese Verringerung kann auch dadurch erfolgen, dass bereits nördlich des Adenauerplatzes, auf Höhe des Menglerbaus, nur eine MIV Fahrspur Richtung Süden angeboten wird.
2. Rückkehr zu den früheren Fahrbahnmarkierungen (heute grau übermalt), ohne den nicht mehr existierenden Linksabbieger aus Süden in die Bahnhofstraße.
3. Sollten die Vorschläge unter 1+2 nicht möglich sein, erarbeitet die Verwaltung einen neuen Vorschlag, der die Sicherheit der zurzeit mühsam einfädelnden Radfahrer\*innen deutlich verbessert.

### **Begründung**

Die Einmündung der Rohrbacher Straße Richtung Süden birgt für Radfahrende erhebliche Gefahren, weil an dieser Stelle durch zwei Fahrstreifen des MIV nicht genügend Platz vorhanden ist. Die Radspur verschmälert sich immer weiter und endet vor der Abzweigung in die Bahnhofstraße. Zusätzliche Gefahr für die Radfahrer\*innen entsteht dadurch, dass die Autofahrer\*innen sich von zwei auf eine Fahrspur einfädeln müssen und dabei oft heftig drängeln. Der Radweg Richtung Süden beginnt erst wieder auf der Rohrbacher Straße nach der Kreuzung zur Hans Böckler-Straße / Bahnhofstraße.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**