



Zusammenlegung Lichtsignal- anlagen K173 und K275 Berliner Straße / Rottmannstraße

Thomas Bollian, Amt für Verkehrsmanagement
Heidelberg, 30.06.2021

Agenda

1. Vorgeschichte und Ausblick
2. Lage
3. Planung
4. Ausgangssituation
5. Verkehrsverlagerungen
6. Vor- und Nachteile

1. Vorgeschichte und Ausblick

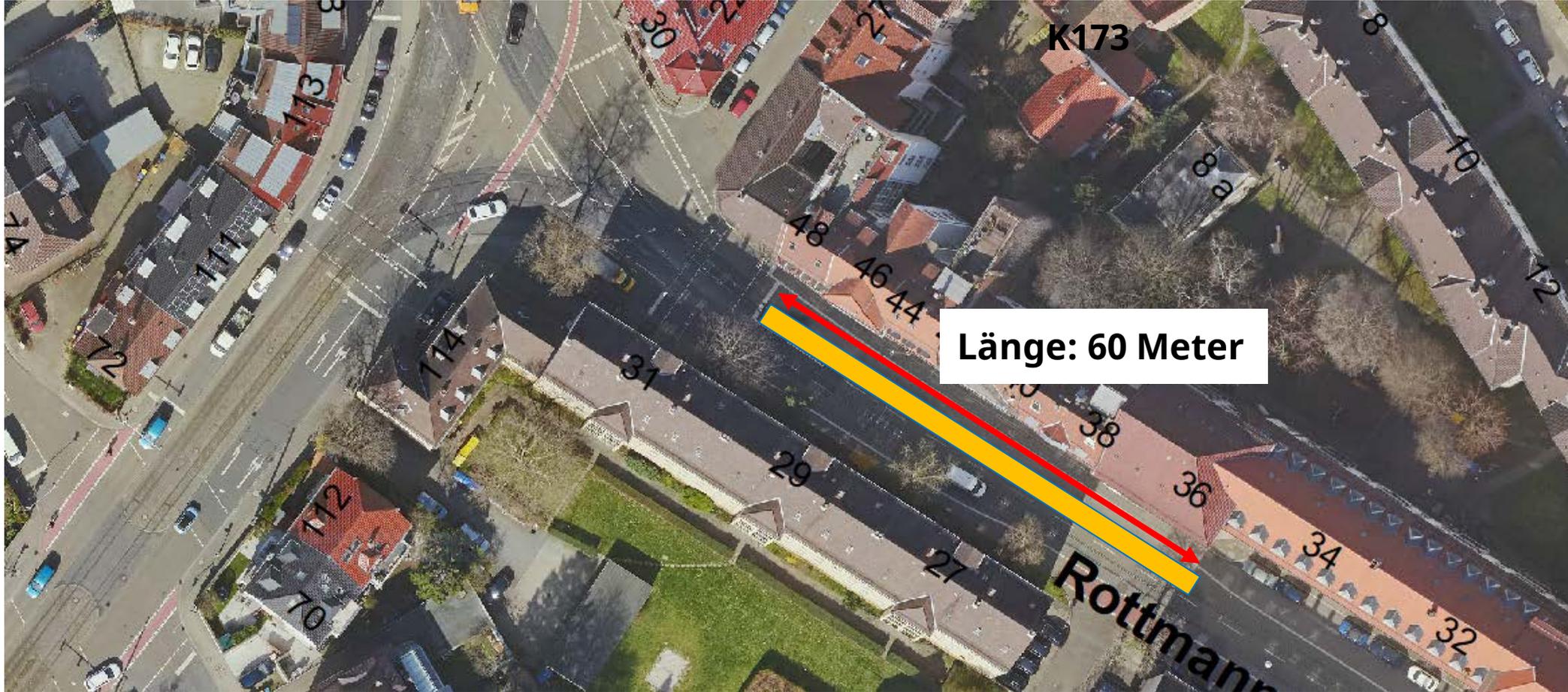
Seit mehreren Jahren ist die Zusammenlegung der signalisierten Knoten K173 (Berliner Straße / Rottmannstraße) und K275 (Berliner Straße / Zeppelinstraße) angedacht und baulich vorbereitet.

Im Sommer 2022 wird die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH die Fahrsignalanlage auf dem Hans-Thoma-Platz erneuern. Damit werden folgende neuen Anforderungen an die städtischen Signalanlagen und an den Verkehr gestellt:

- Längere Wartezeiten der 60-Meter-Straßenbahnen in der Rottmannstraße beim Umsetzen im Hans-Thoma-Platz
- Dadurch bedingt die Verschiebung der Fußgängerquerung über die Rottmannstraße Richtung Westen und den Wegfall der Einfahrt in den Klausenpfad

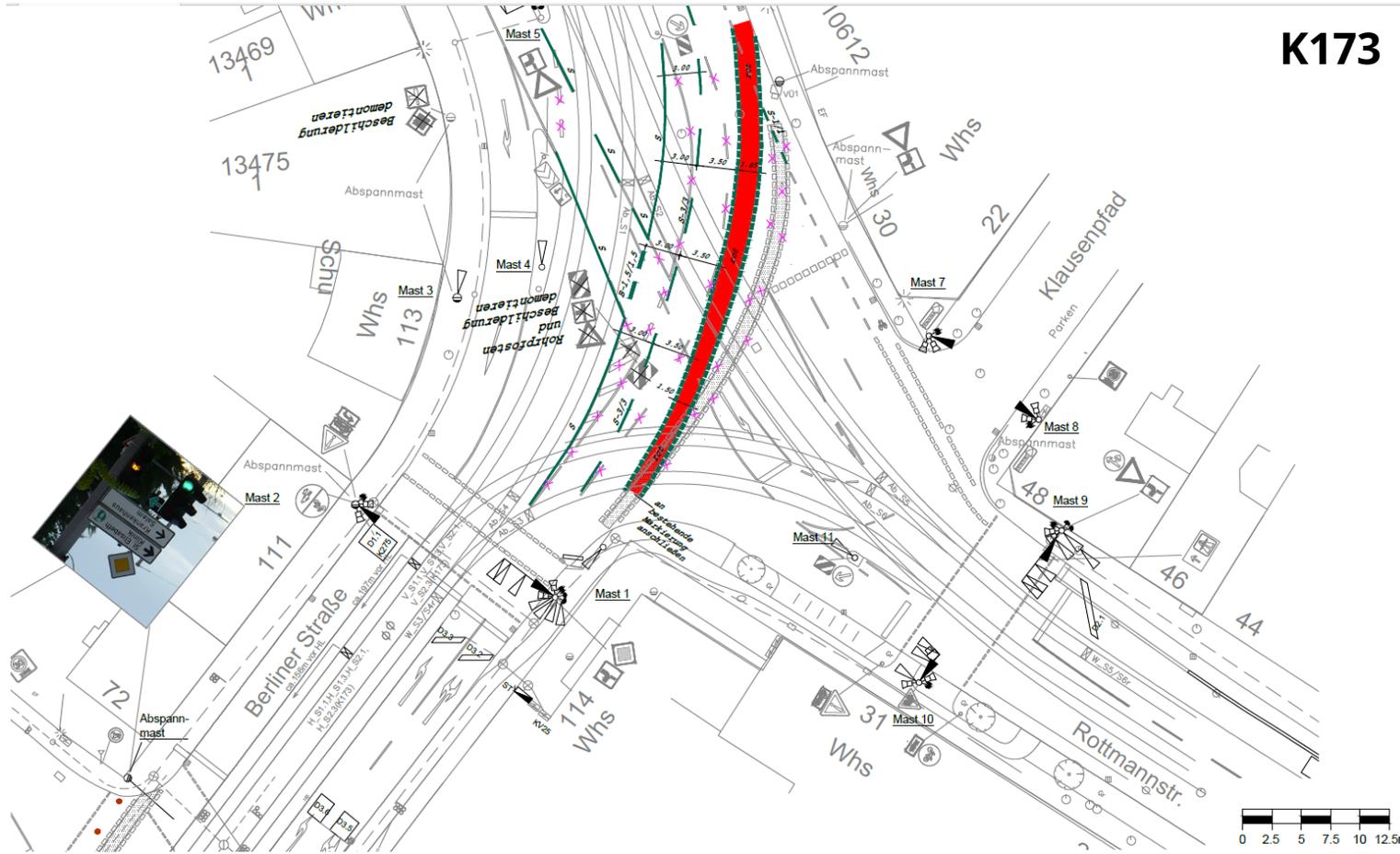
1. Vorgeschichte und Ausblick

Erneuerung Fahrsignalanlage Hans-Thoma-Platz

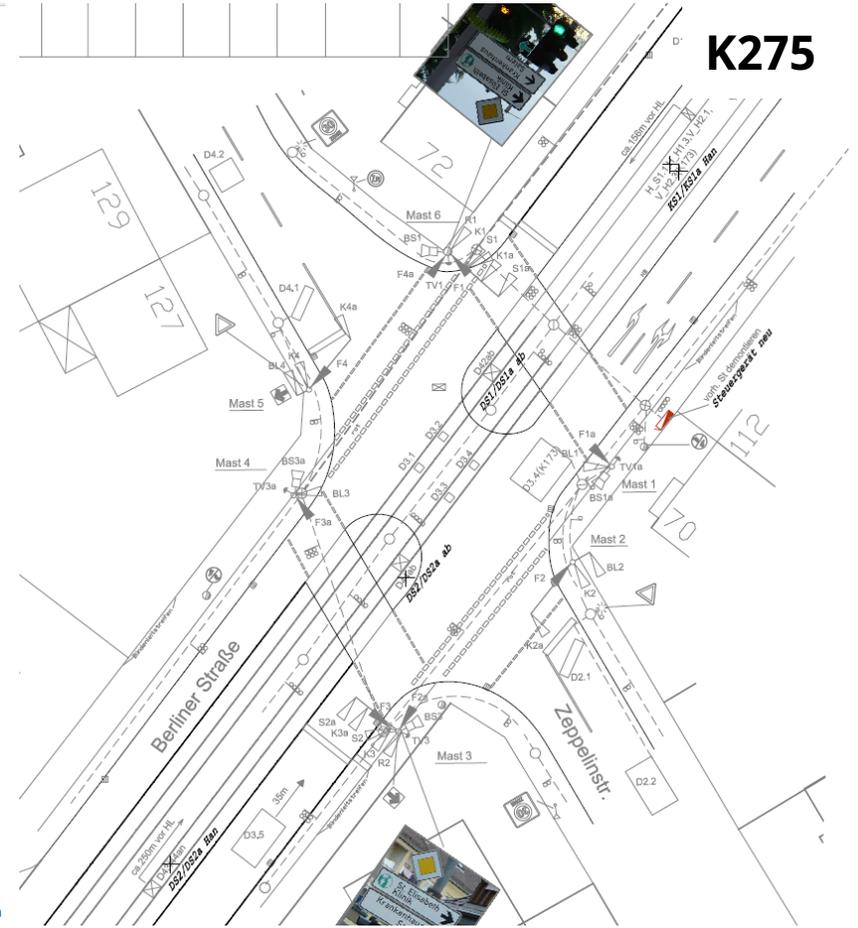


2. Lage

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße und K275 Berliner Straße / Zeppelinstraße



K173



K275

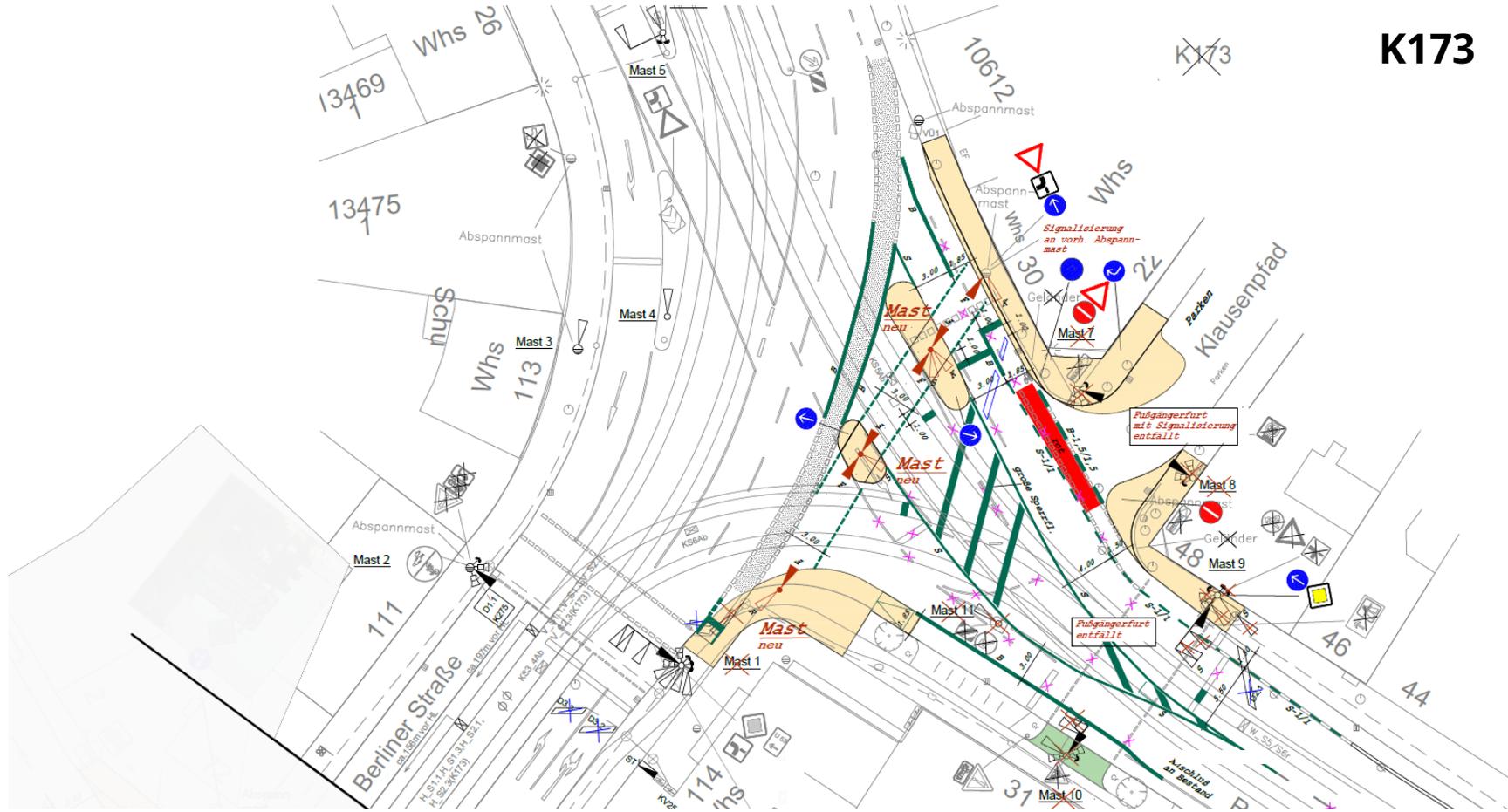
2. Lage

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße und K275 Berliner Straße / Zeppelinstraße



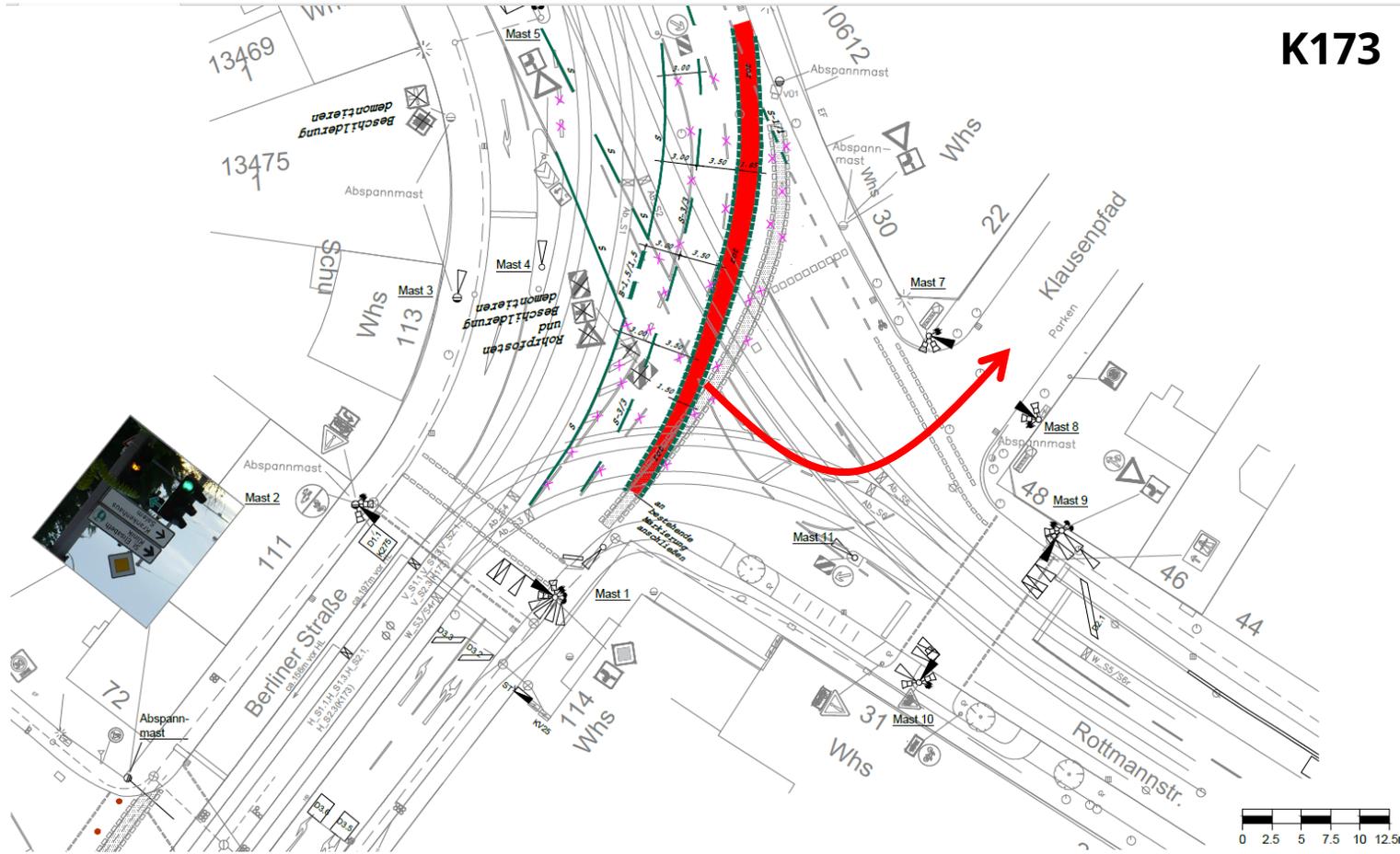
3. Planung

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße – neuer Lageplan



4. Ausgangssituation

Linksabbieger in den Klausenpfad



4. Ausgangssituation

Verkehrsbelastung vom 26.06.2018 – Morgenspitze in Kfz/h



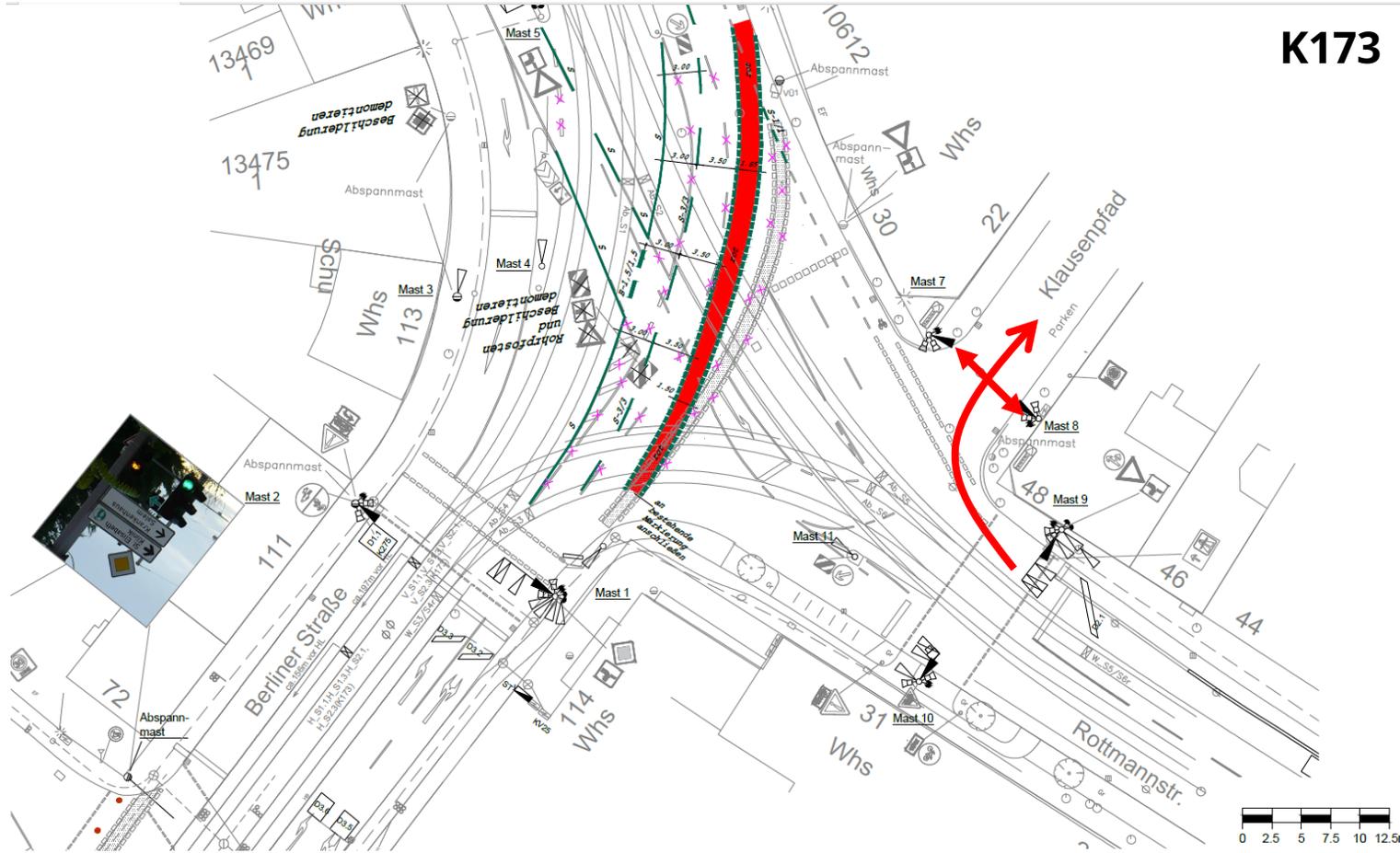
4. Ausgangssituation

Verkehrsbelastung vom 26.06.2018 – Nachmittagsspitze in Kfz/h



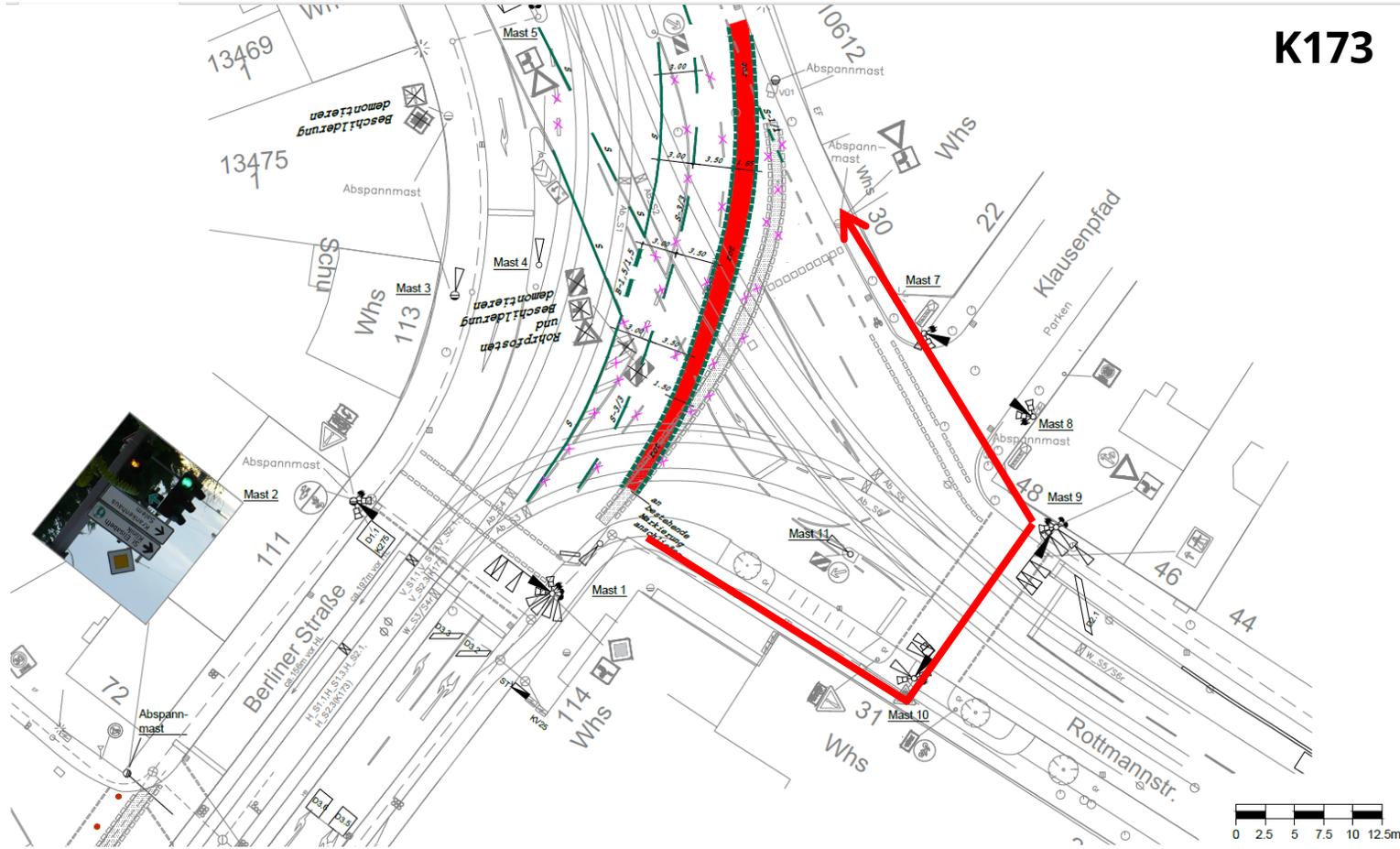
4. Ausgangssituation

Eingeschränkte Sichtverhältnisse beim Rechtsabbiegen in den Klausenpfad



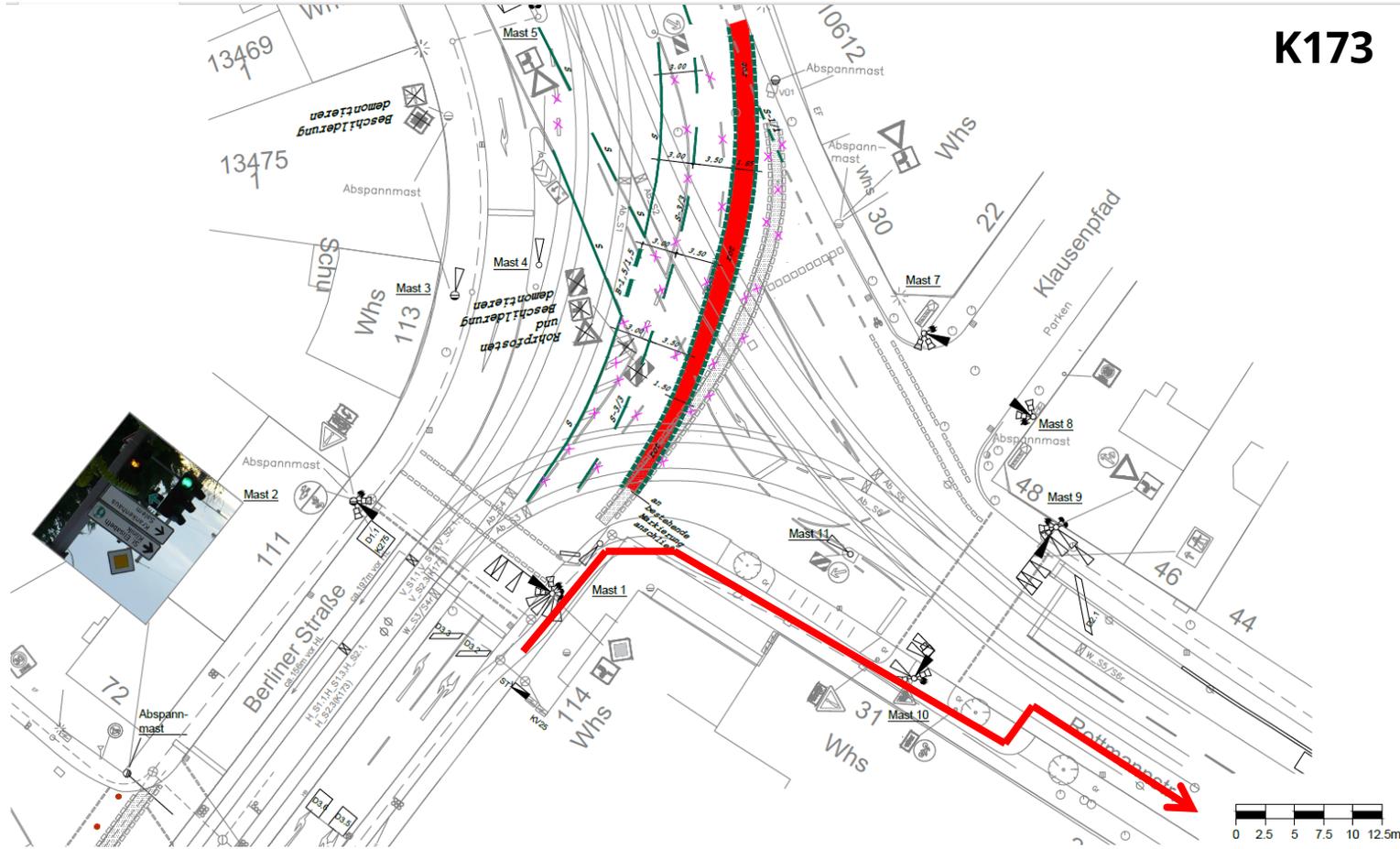
4. Ausgangssituation

Langer Fußweg zum Queren der Rottmannstraße



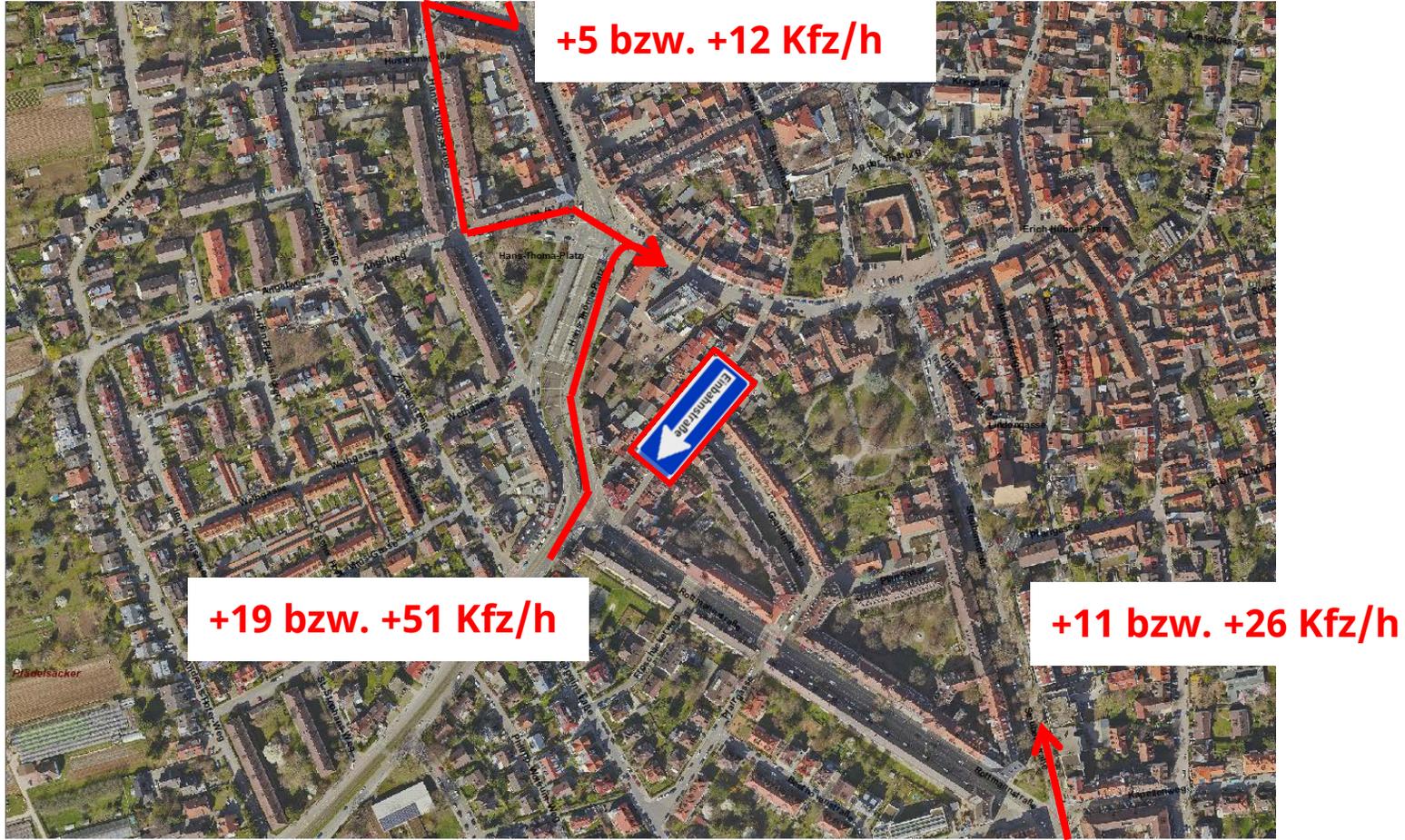
4. Ausgangssituation

Unzureichende Radverkehrsführung



5. Anregungen aus BB Handschuhheim 17.06.2021

1. Drehen der Einbahnstraße Klausenpfad/Keine Umfahrung über die Pfarrgasse
2. Einfahrt in den Ortskern von Norden anzeigen
3. Verlegen des LSA Mastes Berliner Straße/Rottmann-Straße möglich



6. Vor- und Nachteile

K173 Berliner Straße / Rottmannstraße

Vorteile:

- Kürzere Wege Fußgängerverkehr
- Verringerung der Fußgängerwartezeiten
- Verbreiterung Gehweg
- Verbesserung Sichtverhältnisse
- Barrierefreier Ausbau Fußgängerquerung über die Rottmannstraße
- Platz für 60-Meter-Straßenbahnen in der Rottmannstraße
- Besseres Angebot für Radverkehr
- Verbesserung Steuerung Lichtsignalanlage
- Optimierung Straßenbahnbeschleunigung

Nachteile:

- Leichter Anstieg der Verkehrsbelastung in der Mühlingsstraße, Hans-Thoma-Straße, Angelweg, Steubenstraße
- Geringfügig höhere Fahrzeiten für Anlieger in den Klausenpfad

Vielen Dank

Thomas Bollian

Amt für Verkehrsmanagement

Abteilungsleiter Verkehrstechnik

Stadt Heidelberg

Gaisbergstraße 11

69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30550

thomas.bollian@heidelberg.de

www.heidelberg.de