

Übersicht dezentrale Abstellstandorte

Konzept	Flächenbedarf in m ² <i>(davon neu versiegelt)</i>	Vorläufig ermittelte Ökobilanz	Abstell bilanz	Ausrückbilanz in Bezug zum IST- Zustand	Wirtschaftlicher Ersparnis für Ausrückwege (Euro/a)	Inbetrieb nahme	Mehraufwendung	Kosten (Mio. Euro netto)
„Rohrbach Süd (Maximal)“	5.000 <i>(4.685)</i>	-114.700 <i>(ohne Berücksichtigung B-Plan)</i>		- 46%	-335.000	2025	-	13
				-44.000 km/a				
„Berufsschule (Maximal)“	8.500 <i>(5.700)</i>	-78.900		+10 %	+70.000	2025	Grunderwerb	17 zzgl. Grunderwerb
				+8.700 km/a				
„Rohrbach Süd (Minimal)“ + „Berufsschule (Minimal)“	9.600 <i>(6.670)</i>	-220.000	18	-27 %	-200.000	Ende 2025	Grunderwerb	20 zzgl. Grunderwerb (Berufsschule)
				-25.500 km/a				
„Karlsruher Straße (Süd)“ + „Berufsschule (Minimal)“	8.600 <i>(6.000)</i>	-212.000		-27 %	-200.000	Ende 2025	Grunderwerb (landwirtschaftliche Flächen)	18 zzgl. Grunderwerb
				-25.500 km/a				
„Eternit- Werkhalle“	ca. 4.000-6.000 (zzgl. Flächen für Erschließung)	Aktuell noch nicht abschätzbar <i>(ungeklärte Sachverhalte: Erschließung)</i>		- 44%	-320.000	2030	Grunderwerb, Erschließung (L600), Substanz, Statik, Altlasten, Denkmalschutz,	Kosten können aktuell nicht seriös benannt werden <i>(ungeklärte Sachverhalte: Grunderwerb, Gebäudesubstanz, Denkmalschutz, Altlasten, Erschließung etc.)</i>
				-42.000 km/a				