

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:

**0 0 3 4 / 2 0 2 1 / A N**

Aus der Mitte des Bezirksbeirates

Antragsdatum: 22.03.2021

Federführung:

Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Schleichwegverhinderung MTV West**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 16. Juli 2021

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Südstadt	13.07.2021	Ö		

Antrag Nr.:

**0 0 3 4 / 2 0 2 1 / A N**

00326909.doc

...



## **Sitzung des Bezirksbeirates Südstadt vom 13.07.2021**

**Ergebnis:** behandelt

## Antrag Nr.: 0034/2021/AN

Abbildung des Antrages:

Die Verwaltung wird dringend gebeten, die Verkehrsplanung für den MTV-Platz unter dem Aspekt: **Schleichwegvermeidung für den Autoverkehr** zu überprüfen und eine dem Planungskonzept (Städtebaulicher Entwurf, 3.4.4. Platzkonzept) entsprechende Lösung zu finden.

### **Begründung:**

Die Planungen für die Gestaltung von MTV und Campbell-Barracks nehmen Form an. Die damit verbundene Verkehrsführung wird das Verhalten der Verkehrsteilnehmer\*innen in diesem Gebiet für die nächsten Jahrzehnte mitprägen.

Unter diesem Aspekt ist zu befürchten, dass viele von Norden kommende AutofahrerInnen auf dem Weg zum Nahversorgungszentrum (Rewe, Aldi, dm) die Römerstraße mit ihren Ampeln meiden und eine Abkürzung durch das Wohngebiet (MTV Nord, West, Süd) nehmen werden. Diese Abkürzung wird für viele Autofahrer\*innen attraktiv sein, da in der westlichen Rheinstraße und der Zengerstraße ja keine Ampeln vorgesehen sind.

Daher befürworten wir eine Verkehrsführung, die diesen zu erwartenden Schleichverkehr unterbindet. Das entspricht auch den Vorgaben im städtebaulichen Entwurf in Punkt. 3.5: " ... Durchgangsverkehr (soll) vermieden werden."

### **Vorschlag zur Gestaltung:**

Kernpunkt unseres Vorschlags ist, den MTV-Platz für den MIV-Durchgangsverkehr in beide Fahrtrichtungen zu unterbinden. Die Sperrung sollte durch versenkbare Poller, die durch den ÖPNV ferngesteuert werden, erreicht werden. Der nördliche Poller sollte so positioniert sein, dass eine MIV-Ausfahrt aus der Eleonore-Sterling-Straße in die Zengerstraße mit nördlicher Fahrtrichtung ebenso wie eine Ein-/Ausfahrt für die Tiefgarage von WA2 von der nördlichen Zengerstraße möglich ist. Der südliche Poller sollte so platziert sein, dass die im städtebaulichen Entwurf MTV-West vom 16.12.2020 stehende Aussage: „... somit ist eine aktive Bespielung des „MTV-Platze“ möglich“ (S.37; Platzkonzept 3.4.4.) auch zur Wirklichkeit wird. Dieser ebenfalls versenkbare Poller behindert nicht einen im wesentlichen Anwohner bedingten sowie Gewerbe- und Dienstleistungsverursachten MIV im südlichen Bereich der John-Zenger-Straße.

**gezeichnet „Aus der Mitte des Bezirksbeirates“**