



Des Weiteren soll geprüft werden, inwiefern es möglich ist, eine weitere Abstellanlage auf dem Gelände des Eternit-Werkes (Neuferthalle) zu errichten, um hier den perspektivischen Aufwachs der Bahnenanzahl unterzubringen.

Sollte sich bei der Prüfung ergeben, dass eine Abstellanlage dort möglich ist, soll geprüft werden, wie viele Bahnen und welche Funktionen auf das Eternit-Gelände ausgelagert werden können. Bei möglichen Verlagerungen soll stets nach städtebaulichen und naturschutzfachlichen Kriterien vorgegangen werden.