

# Verkehrsführung der einzelnen Bauphasen

## Fußgänger- und Rad-Umleitung, Arbeiten auf der Westseite

Bis auf ein eng gefasstes Zeitfenster in der Bauphase 1.2 ist grundsätzlich die ÖV-Haltestelle auf der Brücke ohne Umwege von beiden Seiten direkt zu erreichen.

Die Fußgänger- und Radfahrer von Süden mit dem Ziel Stadtmitte werden im Kreuzungsbereich Czernyring / Carl-Benz-Straße auf die östliche Brückenseite gelenkt und hier über die Regel-Radführung weiter geleitet.

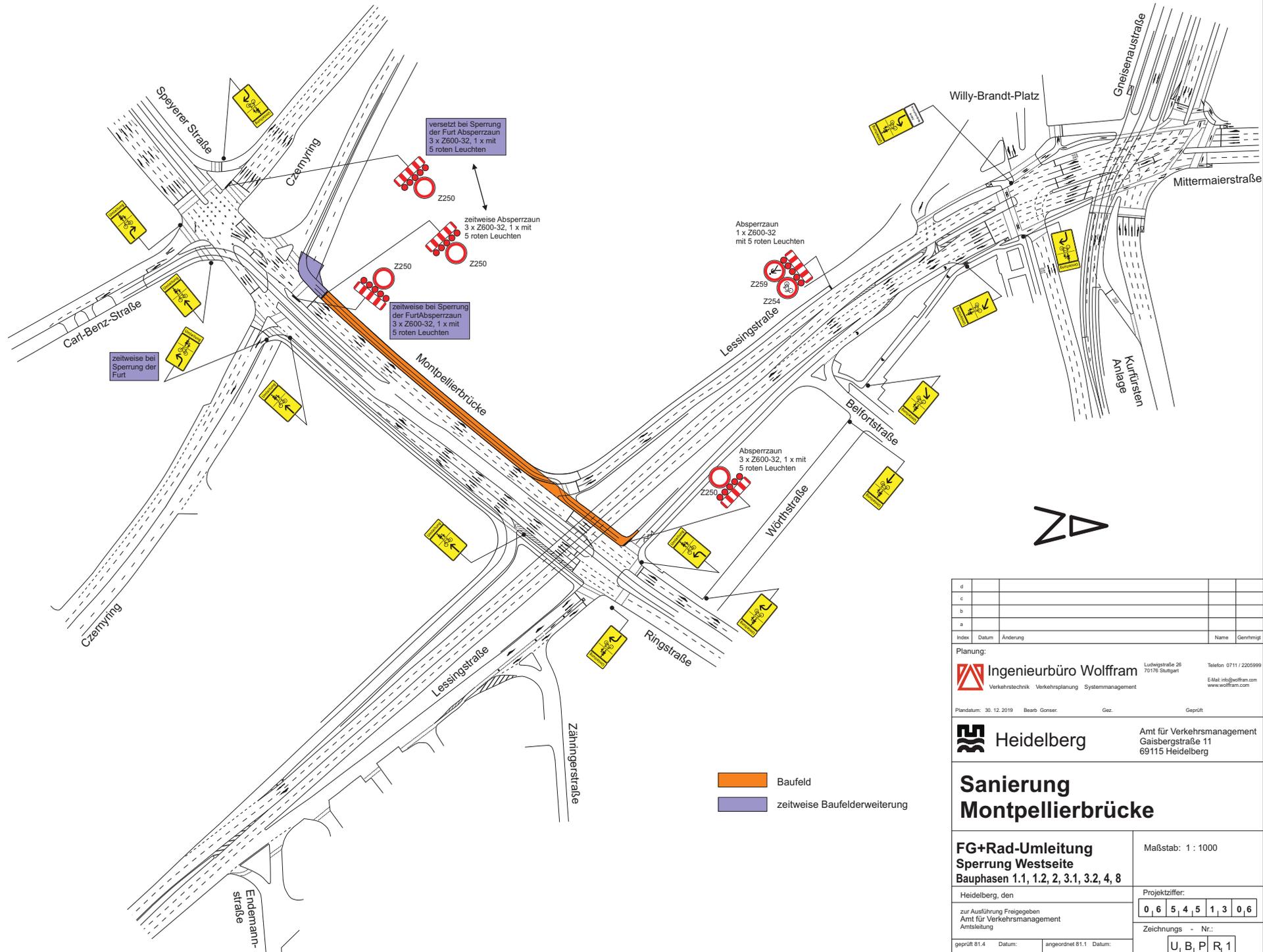
Die Fußgänger- und Radfahrer von Norden (Hauptbahnhof, Stadtmitte) werden bereits im südlichen Bereich des Bahnhofvorplatzes an der vorhandenen Lichtsignalanlage auf die Gegenseite der Lessingstraße und weiter über die Wörthstraße zur Ringstraße geführt. Hier wird die bestehende Querung an der LSA Lessing- / Ringstraße genutzt und die Ströme zusammen mit der Gegenrichtung zum Brücken-Südkopf geführt, wo sie sich über die Bestandsführung wieder verteilen.

Diese Führung muss zweimal auf- und abgebaut werden, da nach dieser Umleitung zunächst die sanierte Westseite für den gesamten Fußgänger- und Radverkehr genutzt wird und zur abschließenden Fahrbahnsanierung auf der Westbrücke die Verkehre nochmals auf die Ostseite verlegt werden müssen.

## Fußgänger- und Rad-Umleitung, Arbeiten auf der Ostseite

Bis auf eng gefasstes Zeitfenster in der Bauphase 5.2 ist grundsätzlich die ÖV-Haltestelle auf der Brücke ohne Umwege von beiden Seiten direkt zu erreichen.

Die Fußgänger- und Radfahrer von Süden mit dem Ziel Stadtmitte werden im Kreuzungsbereich Czernyring / Carl-Benz-Straße an der Haltestelle vorbei auf die westliche Brückenseite gelenkt und nach der Brückenquerung auf die Bestandsführung in der Lessingstraße in Richtung Bahnhof geleitet.



d					
c					
b					
a					

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
-------	-------	----------	------	-----------

Planung:

**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26, 70178 Stuttgart, Telefon 0711 / 2205999

Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement E-Mail: info@wolfram.com www.wolfram.com

Plan Datum: 30.12.2019 Bearb: Ganser Gez: Geprüft:

**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11, 69115 Heidelberg

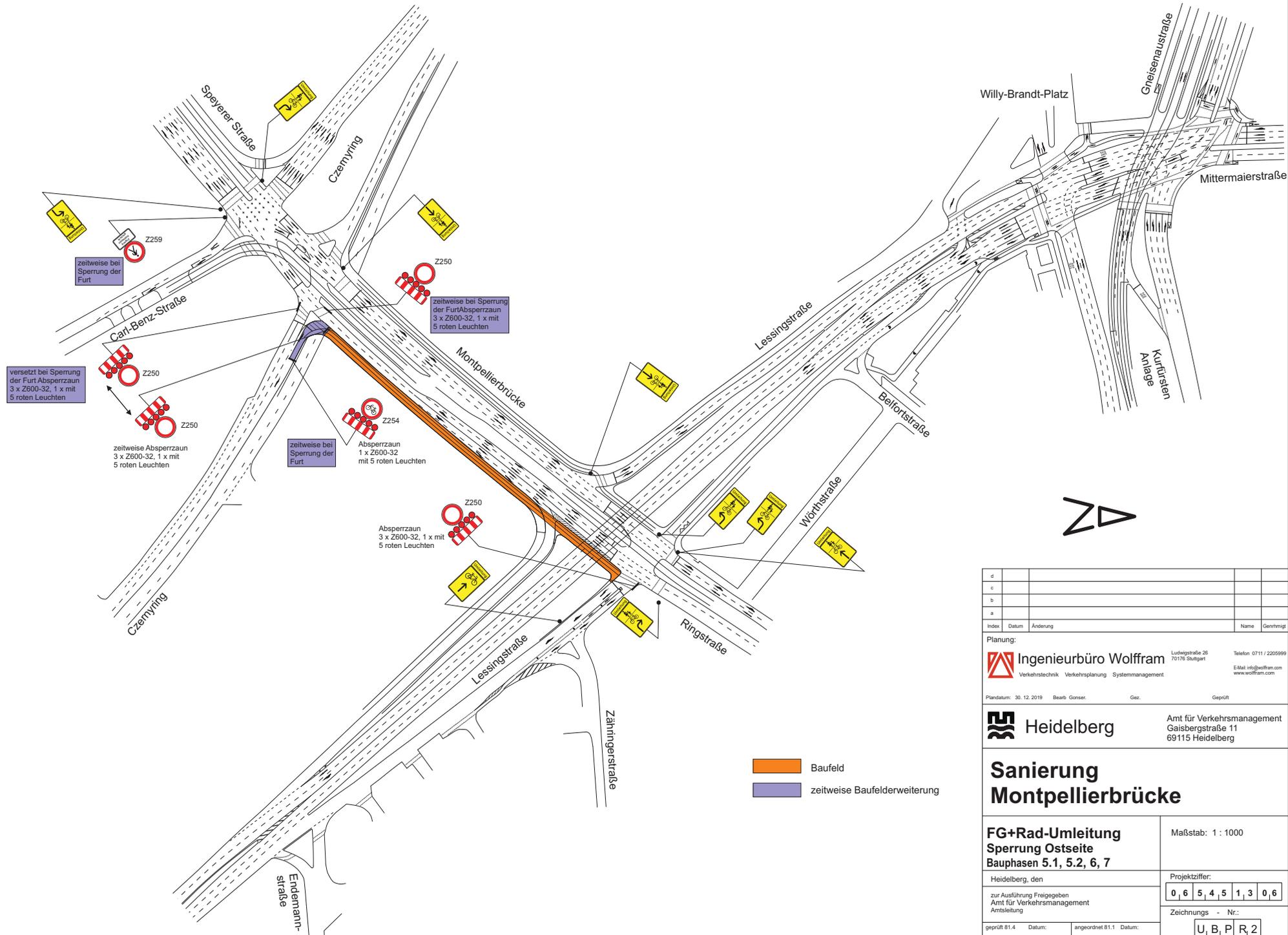
## Sanierung Montpellierbrücke

**FG+Rad-Umleitung Sperrung Westseite** Maßstab: 1 : 1000

**Bauphasen 1.1, 1.2, 2, 3.1, 3.2, 4, 8**

Heidelberg, den	Projektziffer:
zur Ausführung Freigegeben	<b>0 6 5 4 5 1 3 0 6</b>
Amt für Verkehrsmanagement	Zeichnungs - Nr.:
Arbeitsleitung	<b>U, B, P, R, 1</b>

geprüft 81.4 Datum:	angeordnet 81.1 Datum:
---------------------	------------------------



Baufeld  
 zeitweise Baufelderweiterung

d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	

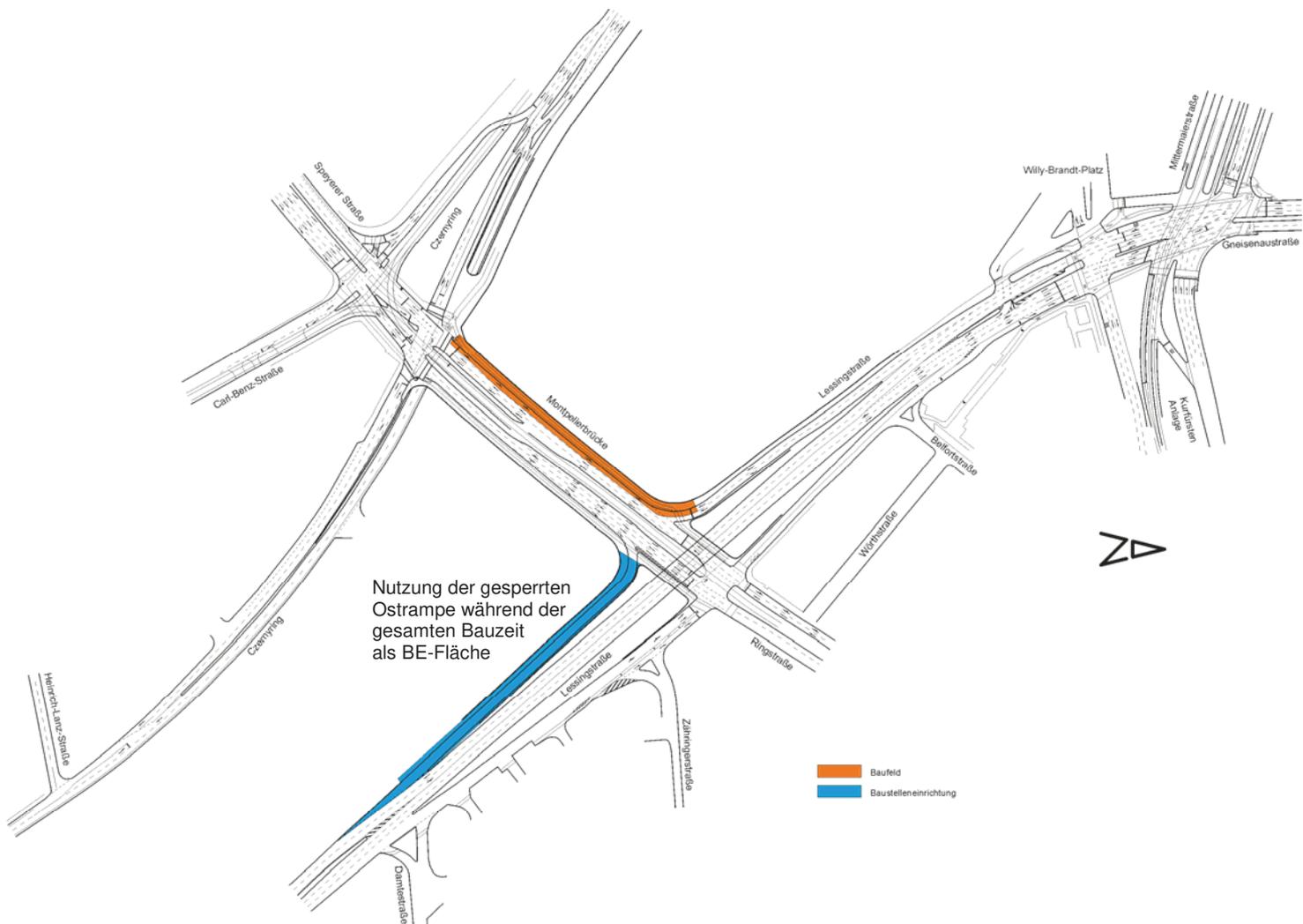
**Planung:**  
**Ingenieurbüro Wolfram**  
 Verkehrslehre Verkehrsplanung Systemmanagement  
 Ludwigsstraße 26 | Telefon 0711 / 2205999  
 70176 Stuttgart | E-Mail info@wolfram.com  
 www.wolfram.com

Plan Datum: 30.12.2019 Bearb: Ganser Gez: Geprüft:

**Heidelberg**  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

<b>FG+Rad-Umleitung</b> <b>Sperrung Ostseite</b> <b>Bauphasen 5.1, 5.2, 6, 7</b>	Maßstab: 1 : 1000									
Heidelberg, den	Projektziffer:									
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Arbeitsleistung	<table border="1" style="font-size: 1.2em;"> <tr> <td>0</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>5</td><td>1</td><td>3</td><td>0</td><td>6</td> </tr> </table>	0	6	5	4	5	1	3	0	6
0	6	5	4	5	1	3	0	6		
geprüft 81.4 Datum: angeordnet 81.1 Datum:	Zeichnungs - Nr.:									
	<table border="1" style="font-size: 1.5em;"> <tr> <td>U</td><td>B</td><td>P</td><td>R</td><td>2</td> </tr> </table>	U	B	P	R	2				
U	B	P	R	2						

BAUPHASE 1.1

Arbeiten auf der Westseite der Hauptbrücke bis in die Westrampe (aus Ri. Hbf),  
Dauer ca. 3,5 Monate

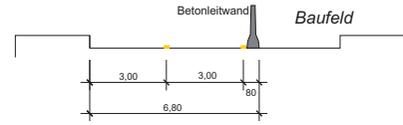
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyng über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

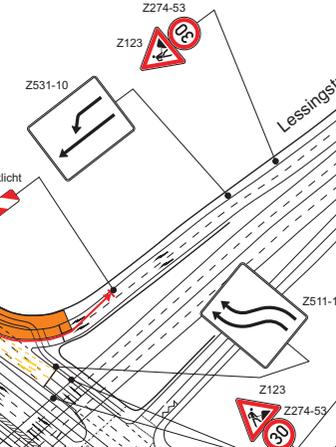
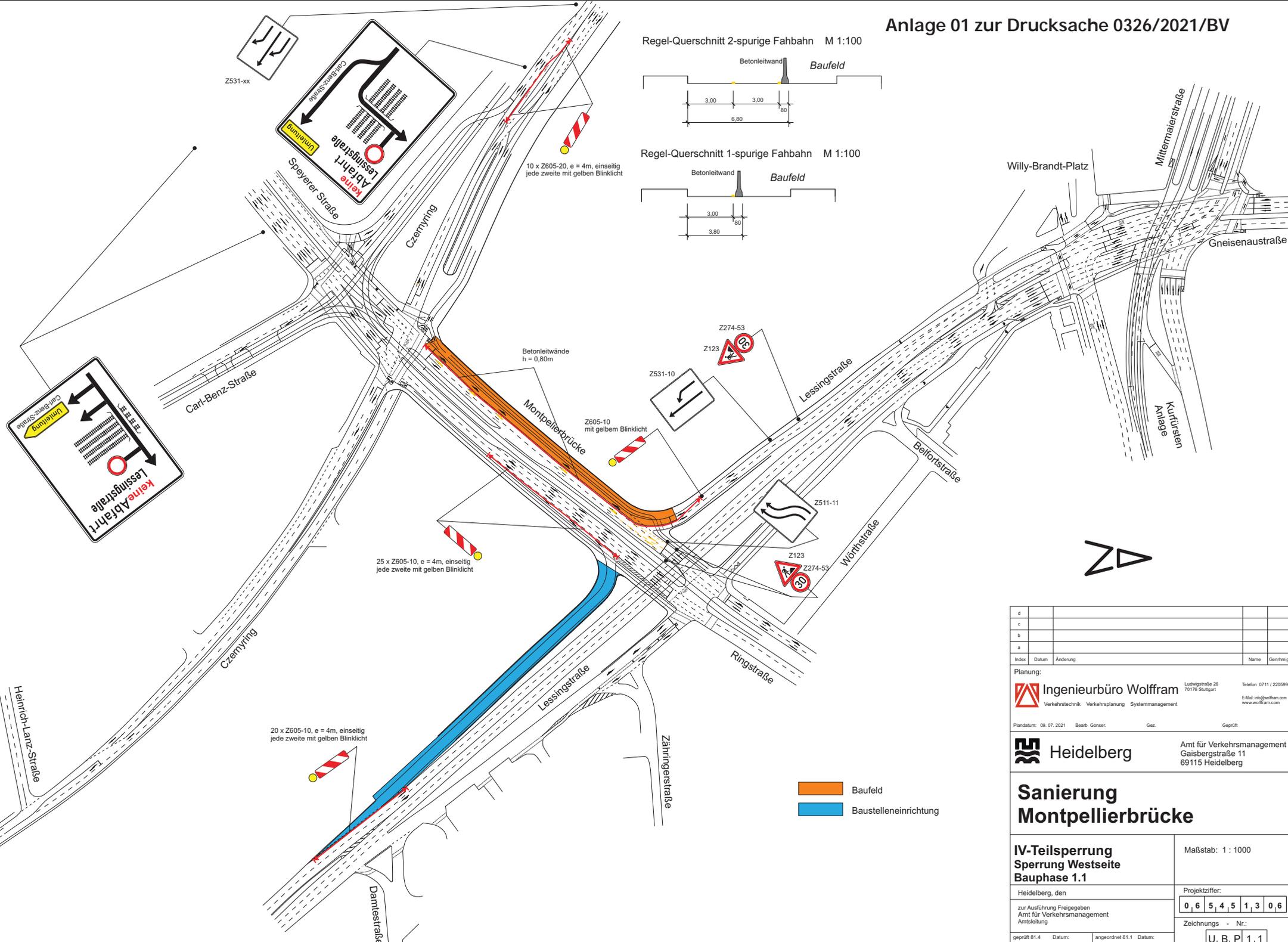
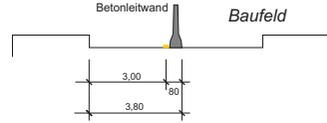
Verkehr aus Richtung Römerkreis wird nach der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingengt.

Verkehr aus Ri. Hbf wird auf der Westrampe von 2 auf 1 Spur eingengt.

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100

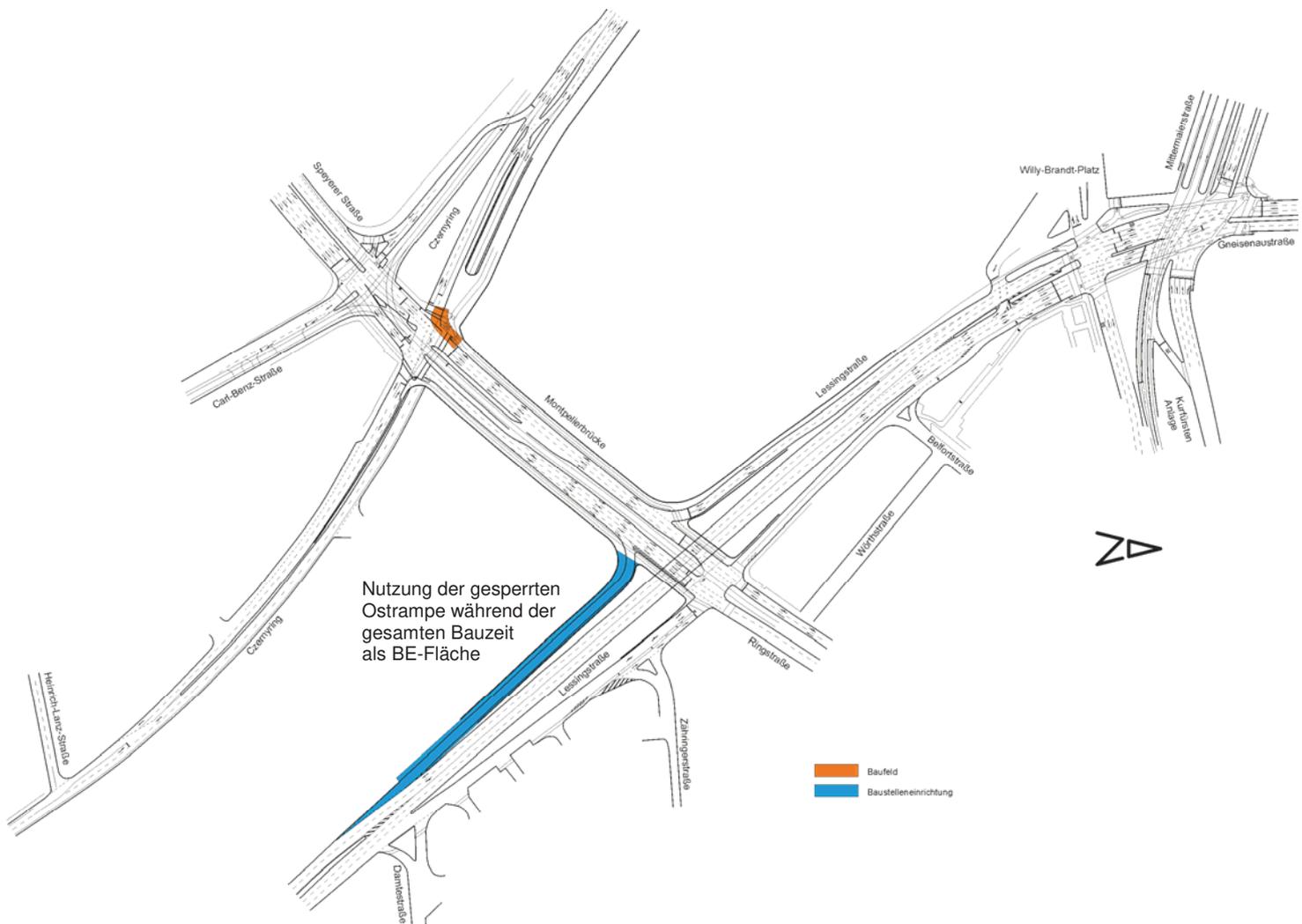


Baufeld  
 Baustelleneinrichtung



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
Ingenieurbüro Wolfram Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigstraße 26 70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plandatum: 09.07.2021		Bearb. Ganser:	Gez.:	Geprüft:	
Heidelberg			Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg		

<h2>Sanierung Montpellierbrücke</h2>		Maßstab: 1 : 1000	
<h3>IV-Teilspernung Sperrung Westseite Bauphase 1.1</h3>		Projektziffer:	
Heidelberg, den		0 6 5 4 5 1 3 0 6	
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Anweisung		Zeichnungs - Nr.:	
geprüft 81.4 Datum:		angeordnet 81.1 Datum:	
		U, B, P 1, 1	

BAUPHASE 1.2

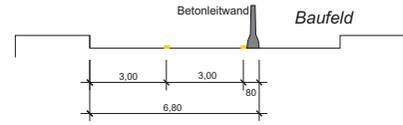
Arbeiten auf der Westseite der Hauptbrücke, westlicher Übergang  
Dauer ca. 1,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

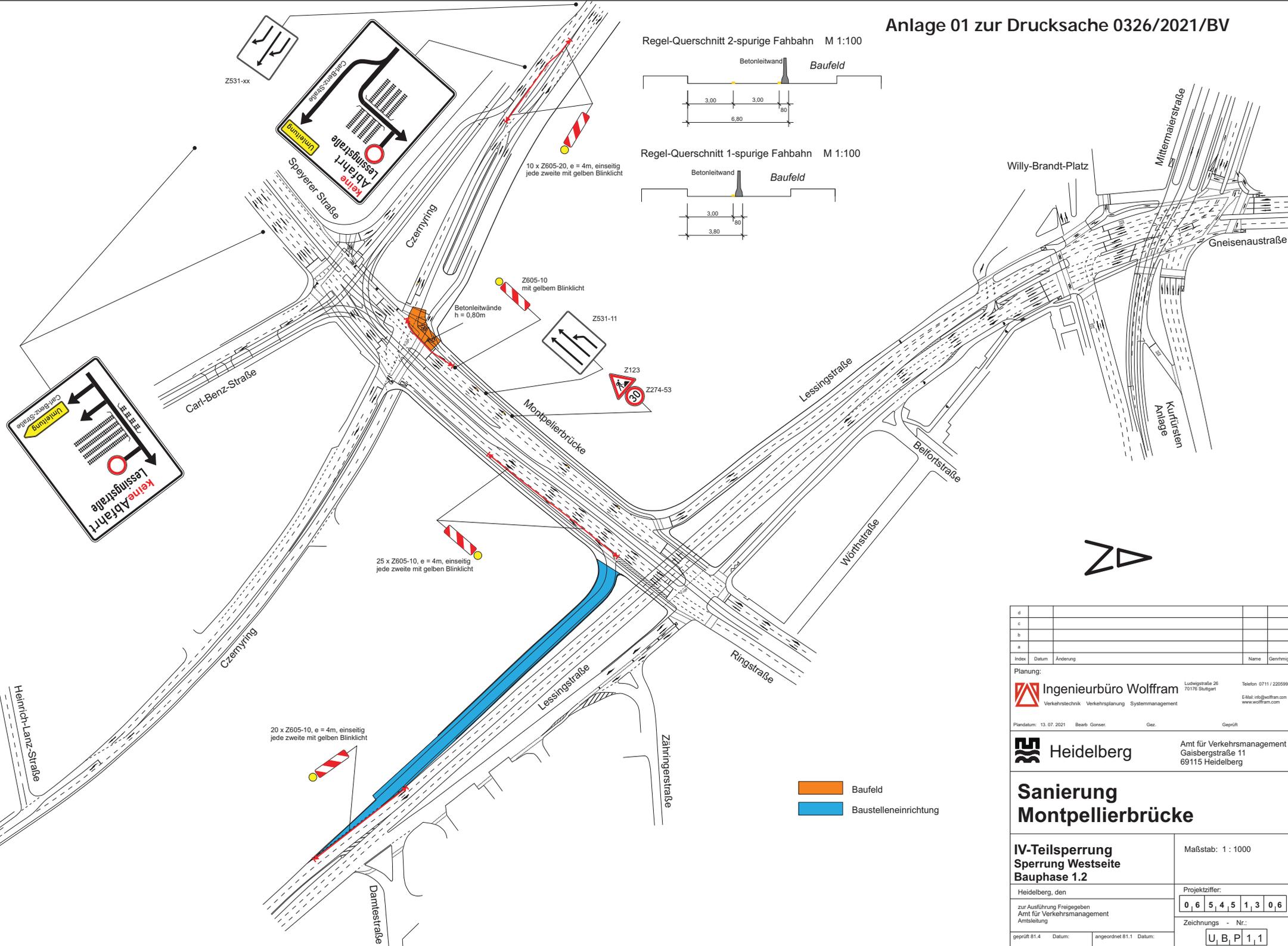
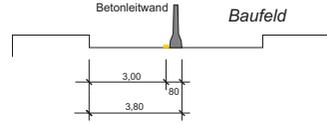
Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Westen nicht mehr zu erreichen, Umleitung des Fußgänger und Radverkehrs über die Furten auf der Knoten-Südseite.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird in Höhe der Haltestelle vor der LSA Czernyring von 3 auf 2 Spuren eingengt.

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
Ingenieurbüro Wolfram Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigstraße 26 70178 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plandatum: 13.07.2021		Bearb: Ganser	Gez:	Geprüft:	

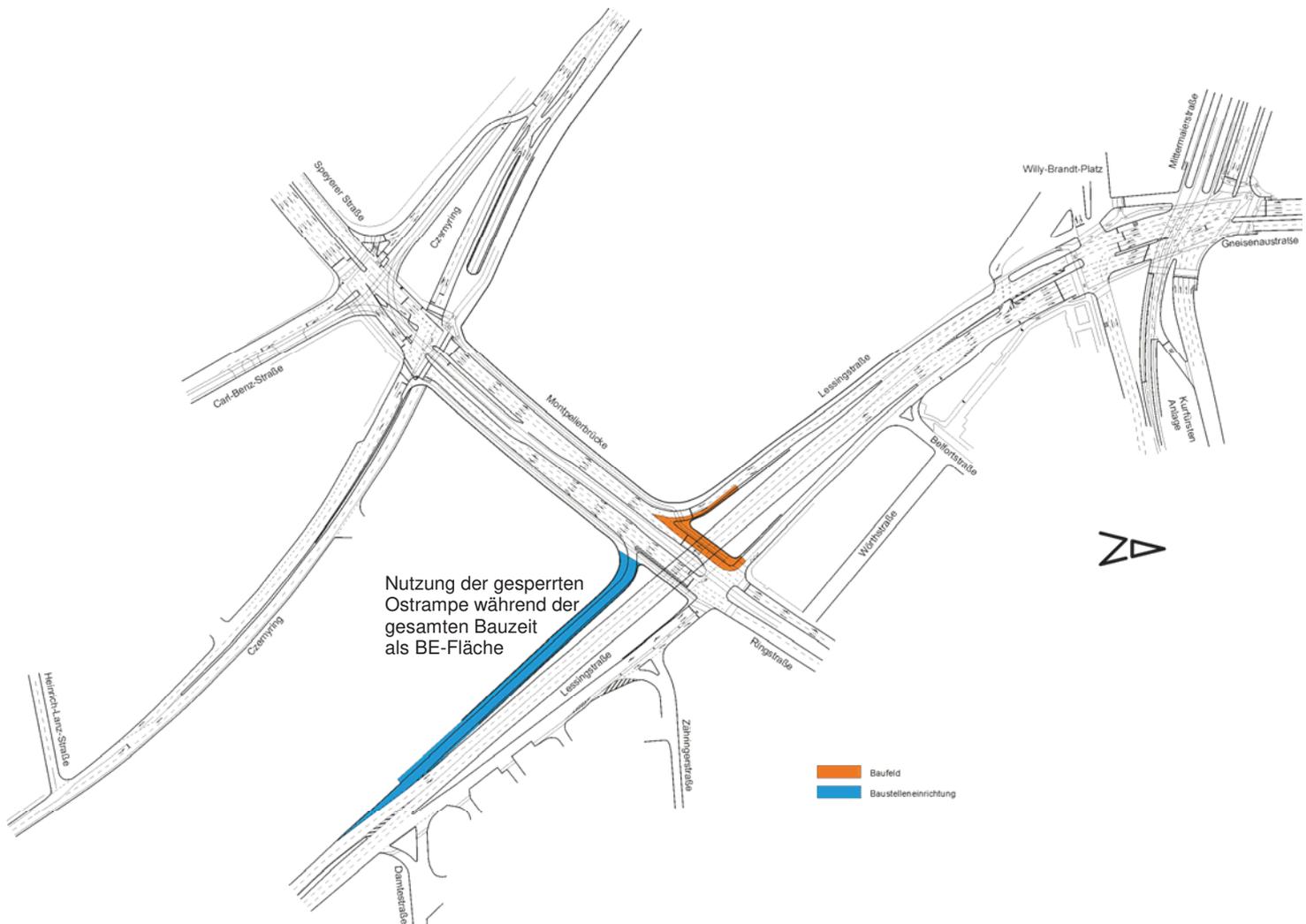
**Heidelberg**

 Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

<b>IV-Teilspernung Sperrung Westseite Bauphase 1.2</b>		Maßstab: 1 : 1000									
Heidelberg, den		Projektziffer:									
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Anweisung		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">0</td> <td style="width: 12.5%;">6</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">0</td> <td style="width: 12.5%;">6</td> </tr> </table>	0	6	5	4	5	1	3	0	6
0	6	5	4	5	1	3	0	6			
geprüft 81.4 Datum:		Zeichnungs - Nr.:									
angeordnet 81.1 Datum:		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">U</td> <td style="width: 25%;">B</td> <td style="width: 25%;">P</td> <td style="width: 25%;">1</td> <td style="width: 25%;">1</td> <td style="width: 25%;">1</td> </tr> </table>	U	B	P	1	1	1			
U	B	P	1	1	1						

- Baufeld
- Baustelleneinrichtung

BAUPHASE 2

Arbeiten auf der Westseite der Vorbrücke bis in die Westrampe (aus Ri. Hbf)  
 Dauer ca. 2,0 Monate

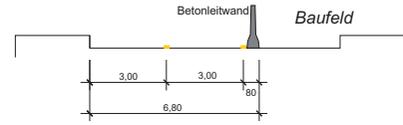
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

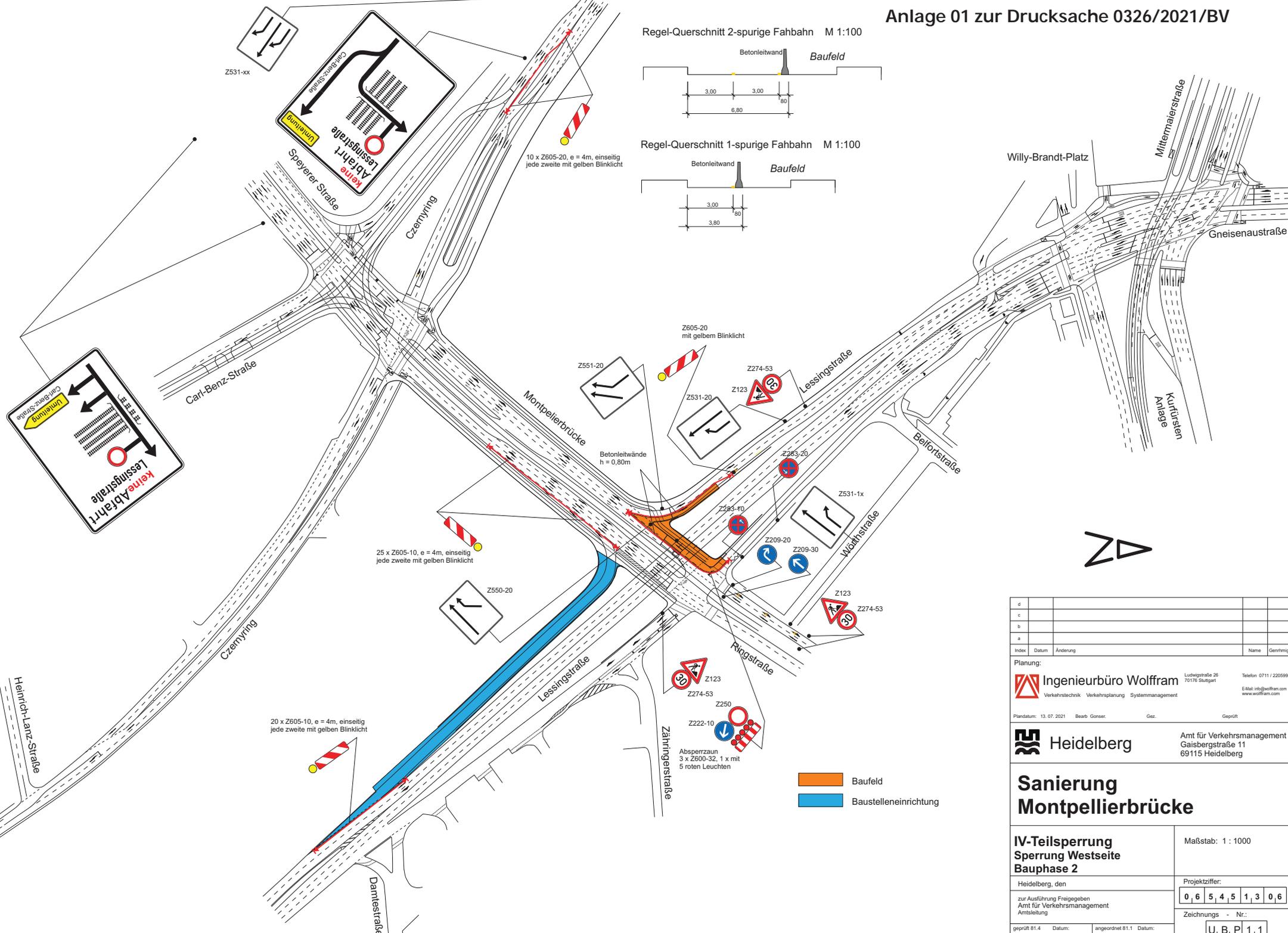
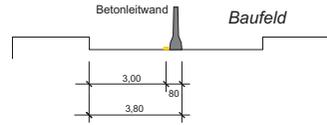
Verkehr aus Richtung Römerkreis wird vor der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

Verkehr aus Ri. Hbf wird auf der Westrampe von 2 auf 1 Spur eingeeengt.

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
<b>Ingenieurbüro Wolfram</b> Verkehrslehre Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigsstraße 26 70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Planumdatum: 13.07.2021		Bearb. Ganser.	Gez.	Geprüft	
<b>Heidelberg</b>			Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg		

**Sanierung Montpellierbrücke**

**IV-Teilspernung Sperrung Westseite Bauphase 2**

Heidelberg, den \_\_\_\_\_

zur Ausführung Freigegeben  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Anweisung

geprüft 81.4 Datum: \_\_\_\_\_ angeordnet 81.1 Datum: \_\_\_\_\_

Maßstab: 1 : 1000

Projektziffer: **0 6 5 4 5 1 3 0 6**

Zeichnungs - Nr.: **U, B, P 1, 1**

- Baufeld
- Baustelleneinrichtung

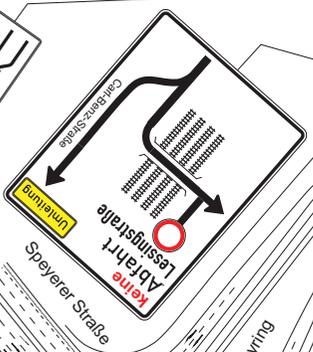
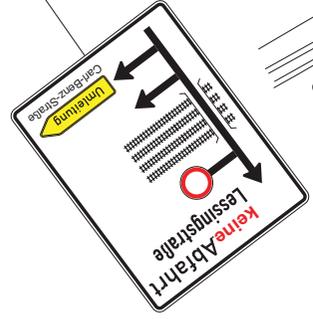
Absperrzaun  
 3 x Z600-32, 1 x mit  
 5 roten Leuchten

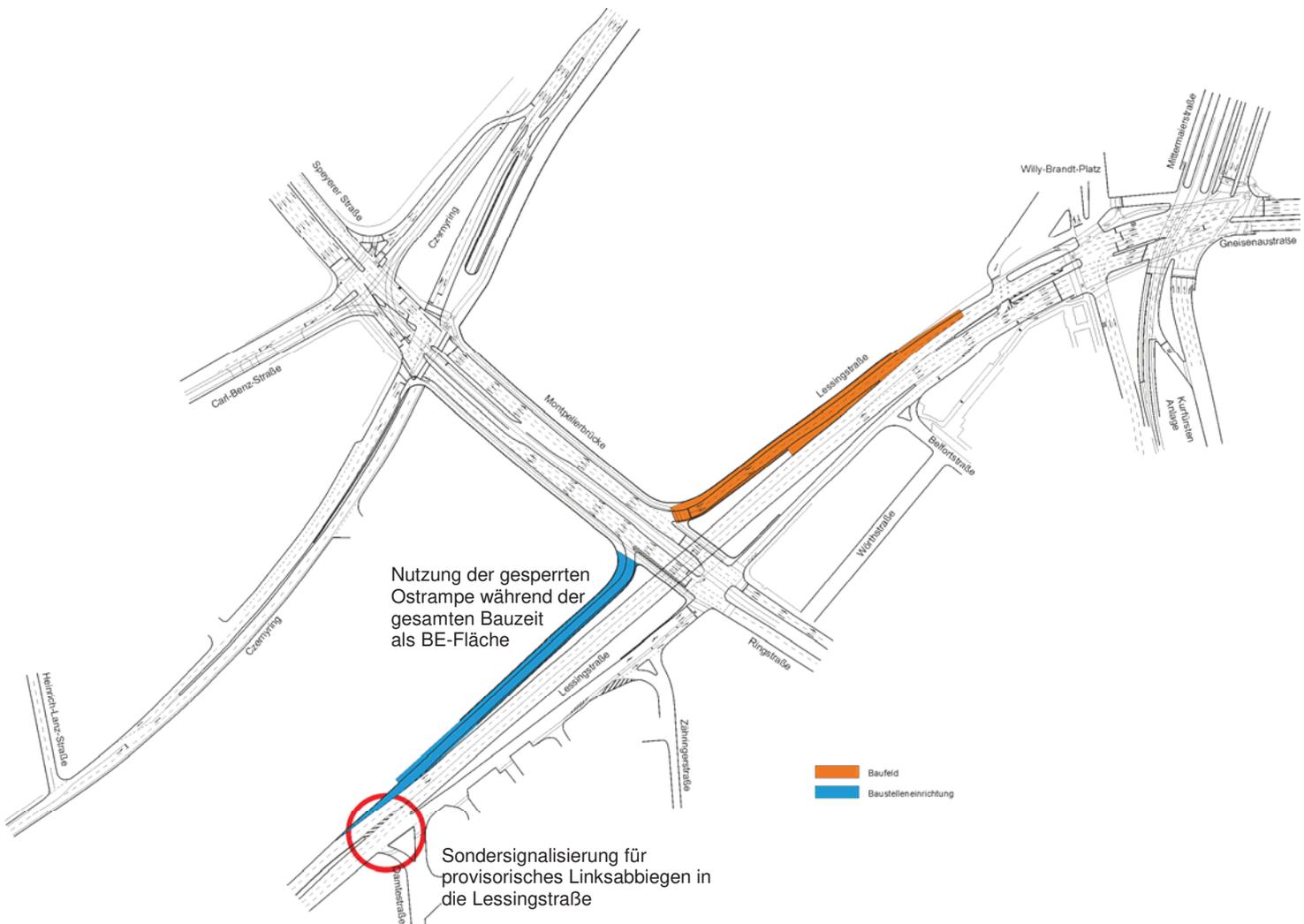
10 x Z605-20, e = 4m, einseitig  
 jede zweite mit gelbem Blinklicht

25 x Z605-10, e = 4m, einseitig  
 jede zweite mit gelbem Blinklicht

20 x Z605-10, e = 4m, einseitig  
 jede zweite mit gelbem Blinklicht

Betonleitwände  
 h = 0,80m



BAUPHASE 3.1

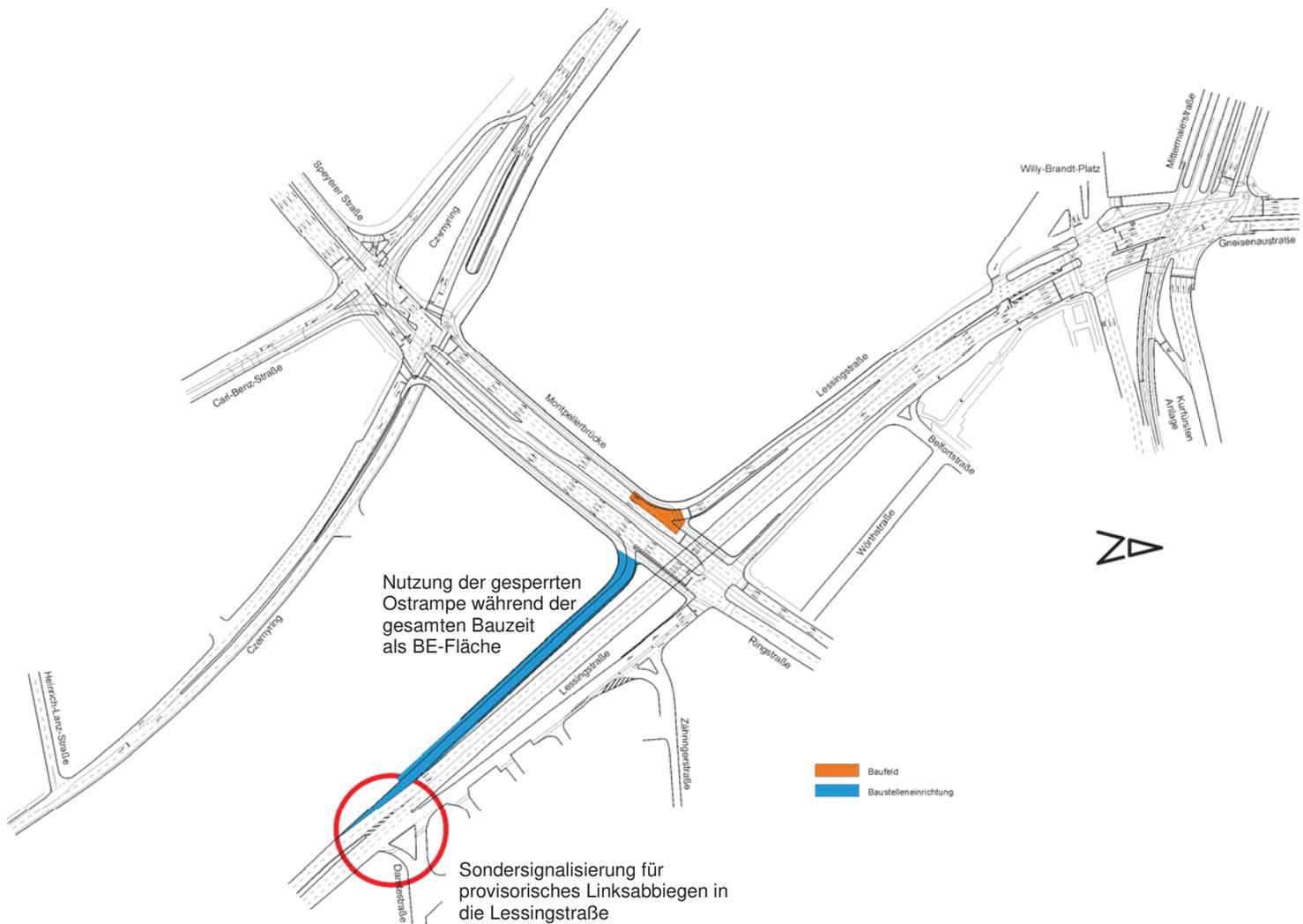
Arbeiten auf der Westrampe (Vollsperrung)  
Dauer ca. 4,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Brücke in Höhe der Einmündung Endemannstraße über die zentrumsseitige Lessingstraße zur Einmündung in die Ringstraße umgeleitet. Dafür wird für das Linksabbiegen eine Sondersignalisierung eingerichtet. Der Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.



BAUPHASE 3.2

Arbeiten am Brückenübergang der Westrampe (Vollsperrung)  
 Dauer ca. 0,5 Monate

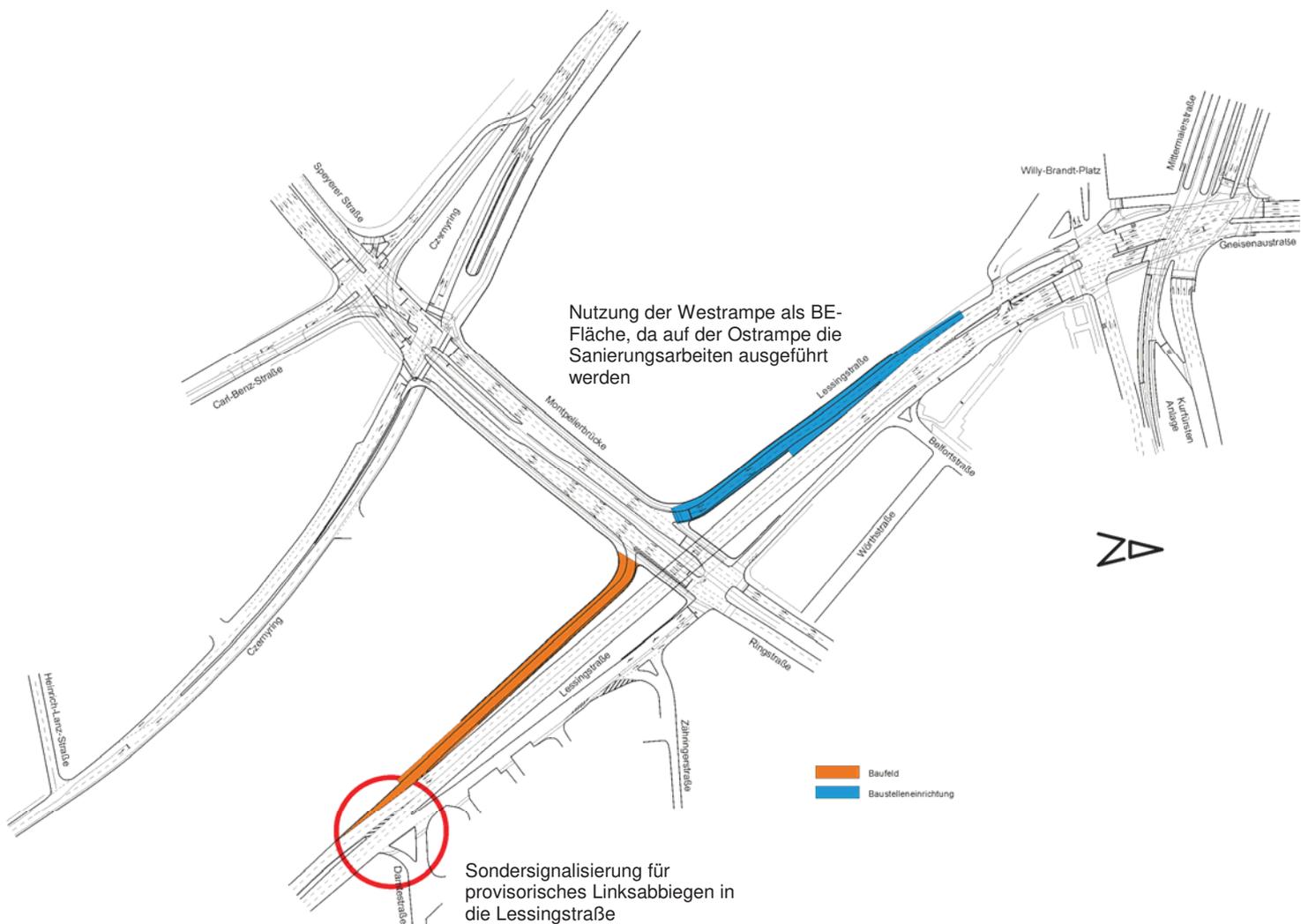
Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyng über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr aus Richtung Römerkreis wird nach der LSA Lessingstraße von 2 auf 1 Spur eingengt.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Brücke in Höhe der Einmündung Endemannstraße über die zentrumsseitige Lessingstraße zur Einmündung in die Ringstraße umgeleitet. Dafür wird für das Linksabbiegen eine Sondersignalisierung eingerichtet. Der Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.



BAUPHASE 4

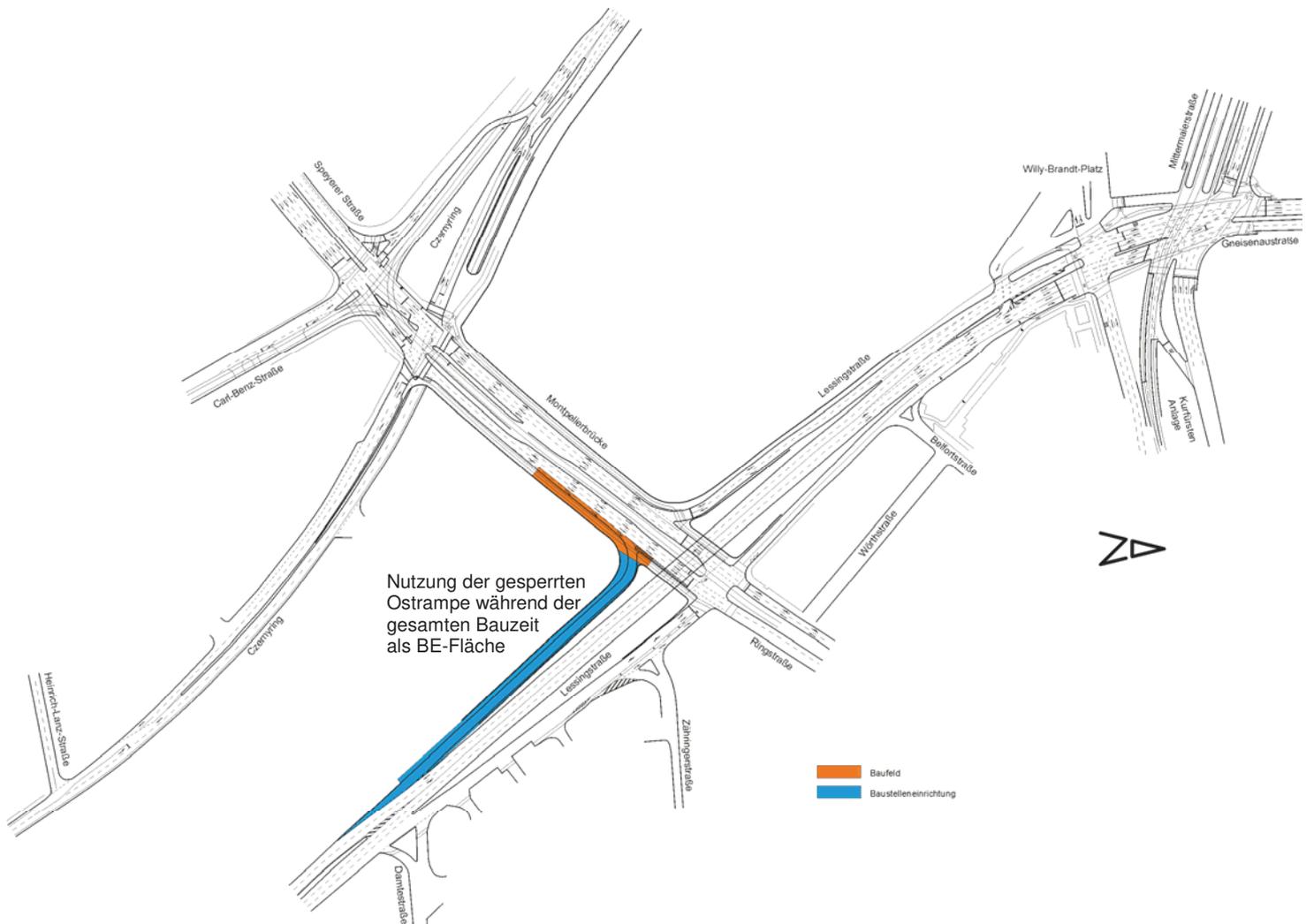
Arbeiten auf der Ostrampe (Vollsperrung besteht),  
 die BE wird während dieser Bauphase auf die Westrampe verlegt  
 Dauer ca. 4,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Verkehr der Westrampe wird über die Ostrampe der Brücke in Höhe der Einmündung Endemannstraße über die zentrumsseitige Lessingstraße zur Einmündung in die Ringstraße umgeleitet. Dafür wird für das Linksabbiegen eine Sondersignalisierung eingerichtet. Der Schwerverkehr wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.



BAUPHASE 5.1

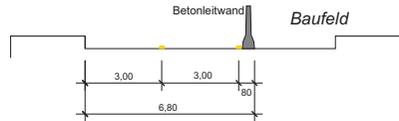
Arbeiten auf der Ostseite der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis), Abschnitt Nord  
Dauer ca. 2,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

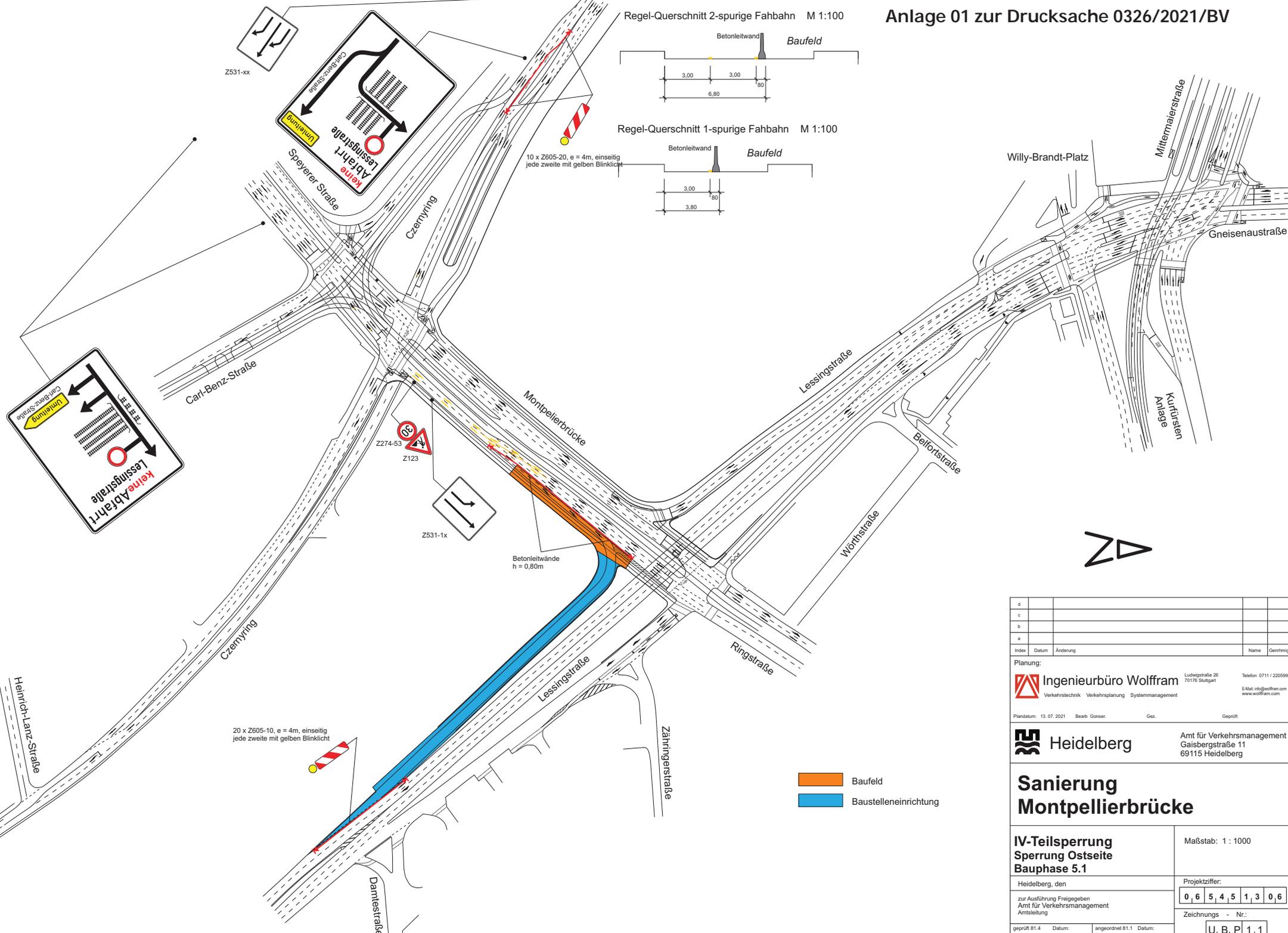
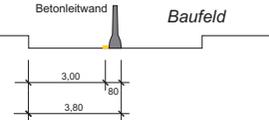
Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Geradeausverkehr wird in Richtung Römerkreis nach Beginn der Linksabbiegespur auf der Brücke von 2 auf 1 Spur eingeeengt. Vor LSA Lessingstraße wieder auf 2 Spuren aufgeweitet

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



10 x Z605-20, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

Betonleitwände h = 0,80m

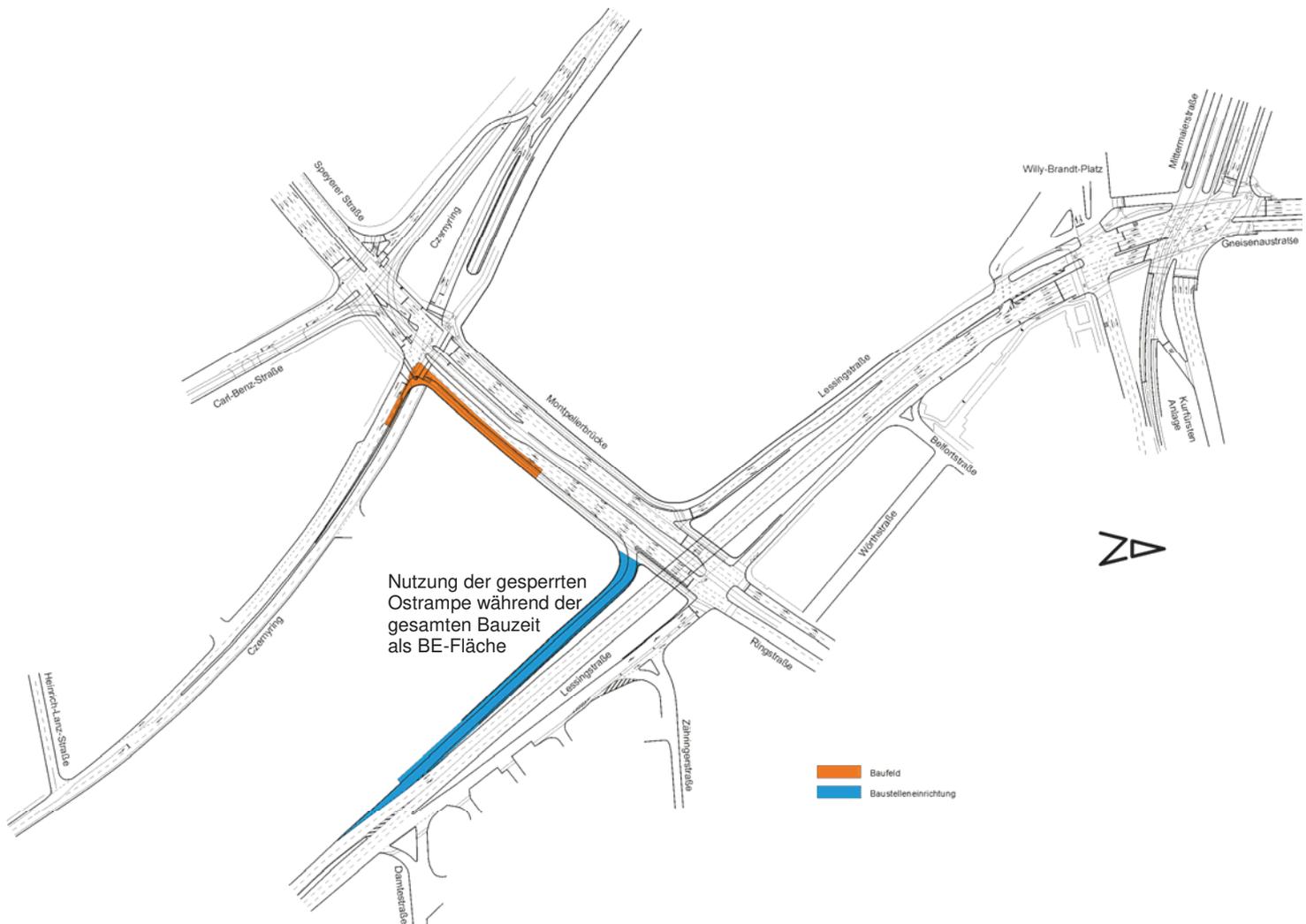
20 x Z605-10, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

Baufeld  
 Baustelleneinrichtung



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
Ingenieurbüro Wolfram Verkehrslehre Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigstraße 26 70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plandatum: 13.07.2021		Bearb. Ganser:		Gez. Geprüft:	
Heidelberg			Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg		

<h2>Sanierung Montpellierbrücke</h2>		Maßstab: 1 : 1000	
<h3>IV-Teilspernung Sperrung Ostseite Bauphase 5.1</h3>		Projektziffer:	
Heidelberg, den		0 6 5 4 5 1 3 0 6	
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Anweisung		Zeichnungs - Nr.:	
geprüft 81.4 Datum:		angeordnet 81.1 Datum:	
		U, B, P 1, 1	

BAUPHASE 5.2

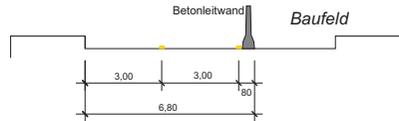
Arbeiten auf der Ostseite der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis), Abschnitt Süd  
 Dauer ca. 2,0 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

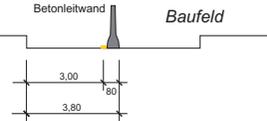
Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Osten nicht mehr zu erreichen, Umleitung des Fußgänger- und Radverkehrs über die Furten auf der Knoten-Südseite.

Geradeausverkehr wird noch im Knoten Czernyring auf 1 Spur eingengt.

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahbahn M 1:100



10 x Z605-20, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

24 x Z605-10, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

20 x Z605-10, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

Betonleitwände h = 0,80m

Baufeld  
 Baustelleneinrichtung



d					
c					
b					
a					

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
-------	-------	----------	------	-----------

Planung: **Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26, Telefon 0711 / 2205999  
70176 Stuttgart, E-Mail info@wolfram.com, www.wolfram.com

Planedatum: 13.07.2021 Bearb. Ganser, Gez., Geprüft

**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement  
Gaisbergstraße 11  
69115 Heidelberg

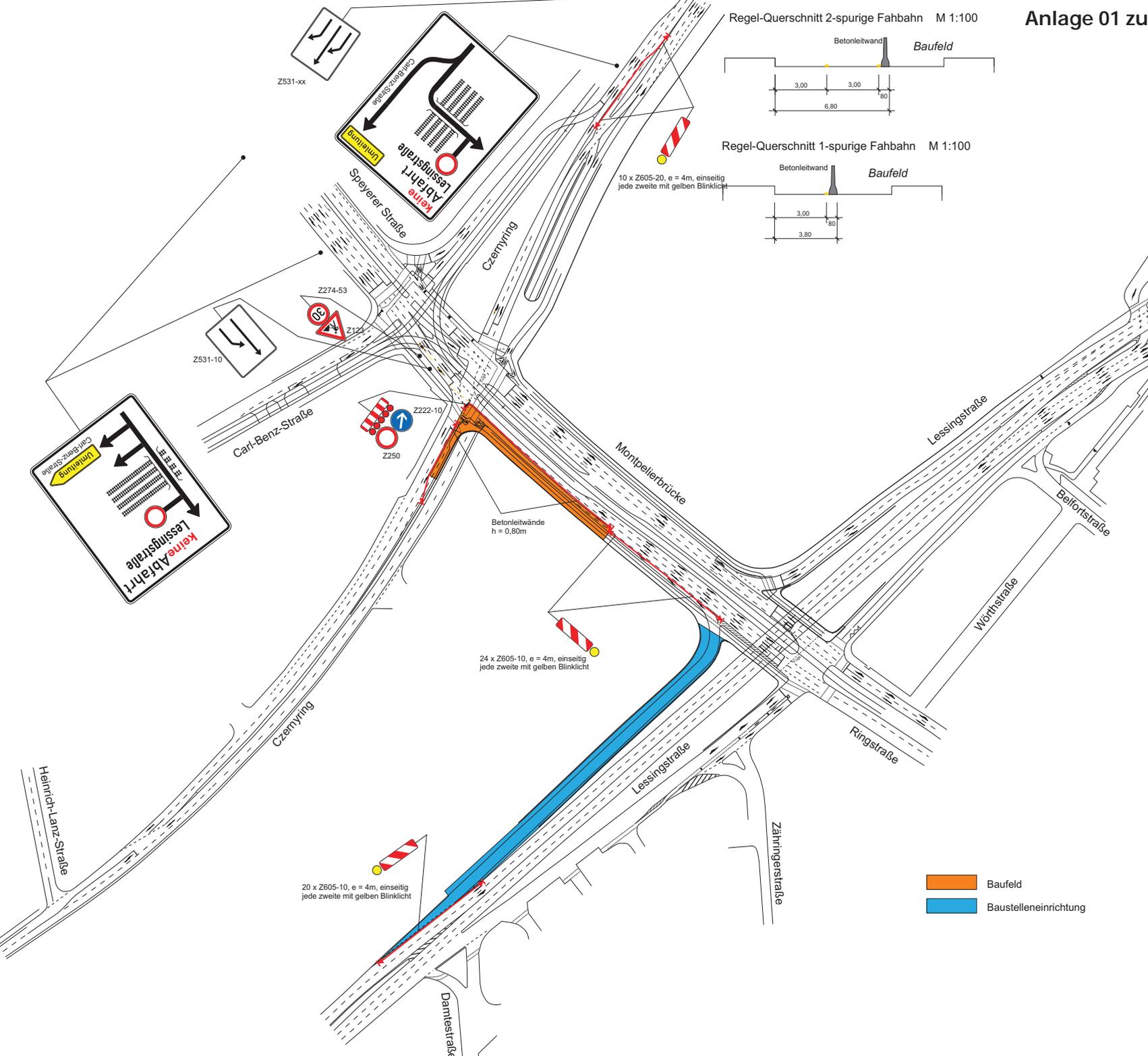
## Sanierung Montpellierbrücke

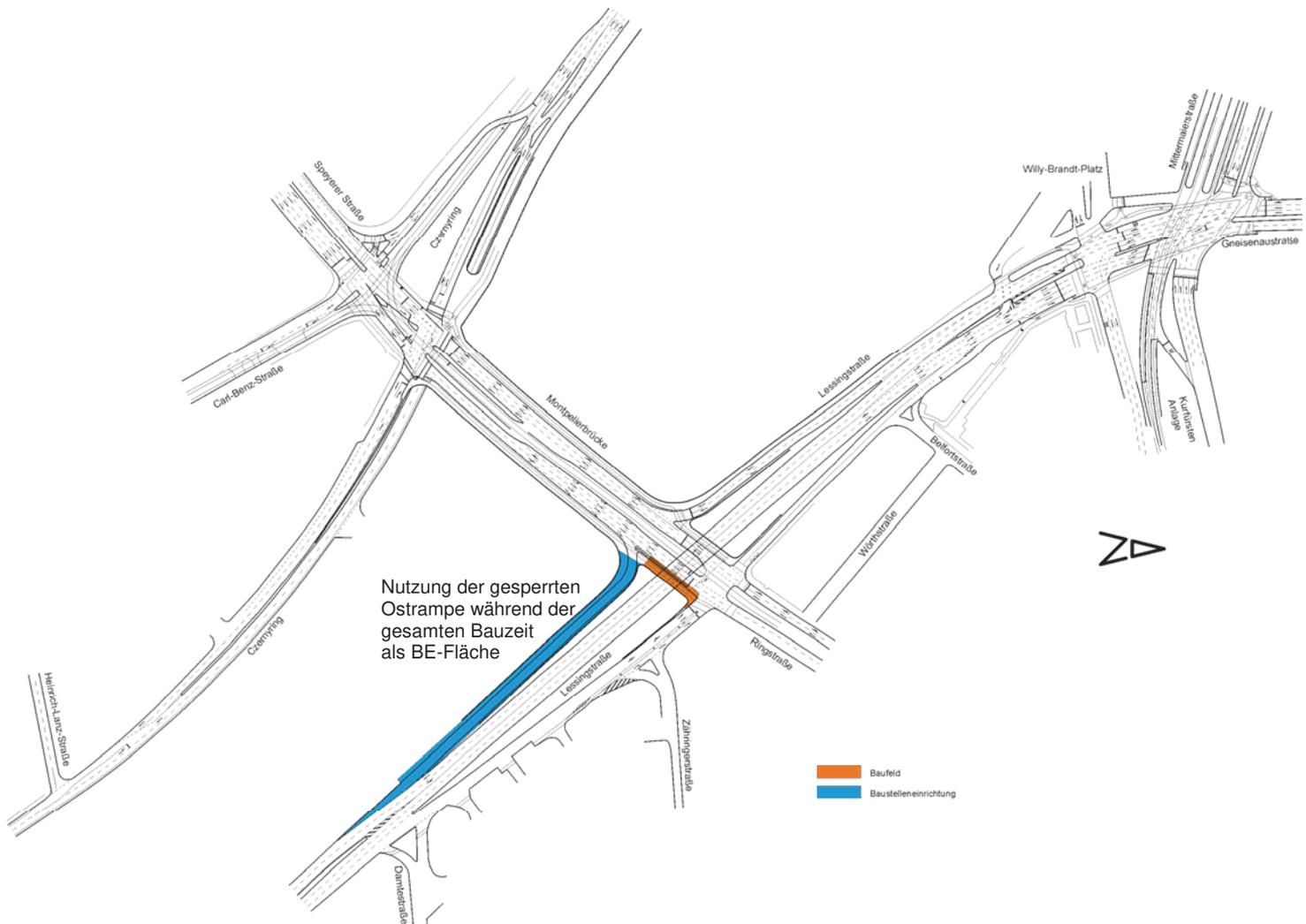
**IV-Teilspernung Sperrung Ostseite Bauphase 5.2** Maßstab: 1 : 1000

Heidelberg, den Projektziffer: **0 6 5 4 5 1 3 0 6**

zur Ausführung Freigegeben  
Amt für Verkehrsmanagement  
Anmeldung Zeichnungs - Nr.: **U, B, P 1, 1**

geprüft 81.4 Datum: angeordnet 81.1 Datum:



BAUPHASE 6

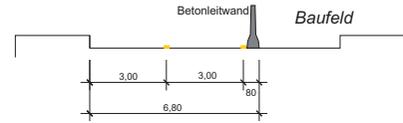
Arbeiten auf der Ostseite der Vorbrücke (in Ri. Römerkreis)  
Dauer ca. 1,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

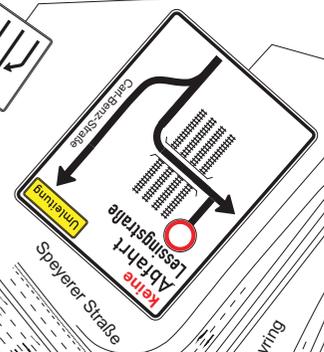
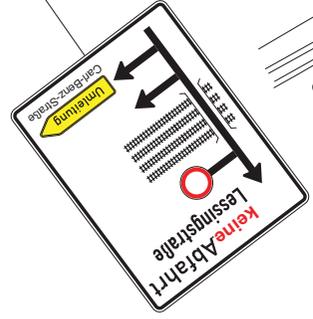
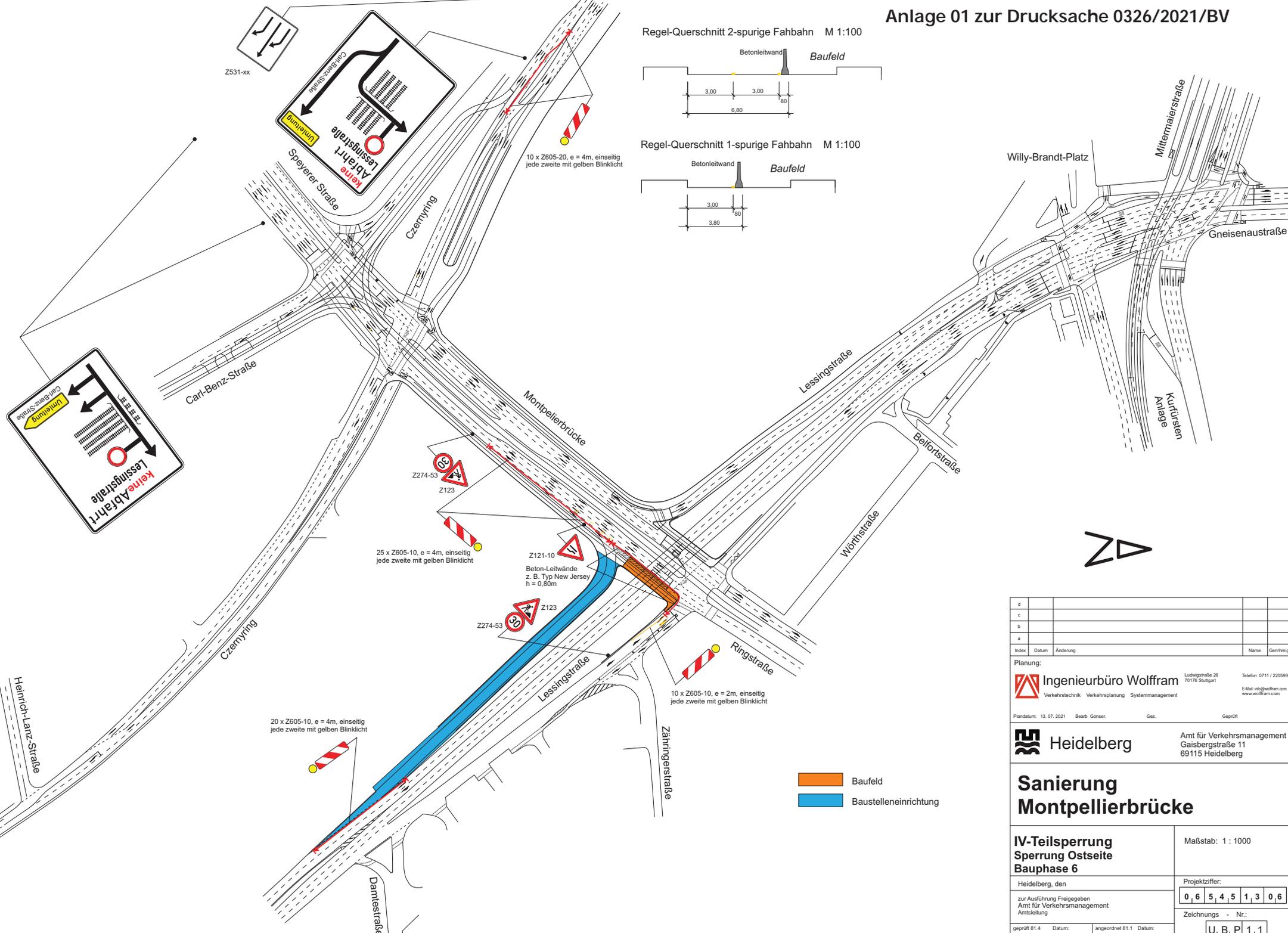
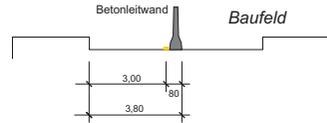
Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist uneingeschränkt von beiden Seiten erreichbar.

Geradeausverkehr wird in Richtung Römerkreis nach Beginn der Linksabbiegespur auf der Brücke von 2 auf 1 Spur eingeeengt und bleibt über die LSA Lessingstraße hinweg einspurig.

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



10 x Z605-20, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

25 x Z605-10, e = 4m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

Z121-10  
Z123  
Z274-53  
Beton-Leitwände z. B. Typ New Jersey h = 0,80m

10 x Z605-10, e = 2m, einseitig jede zweite mit gelben Blinklicht

- Baufeld
- Baustelleneinrichtung



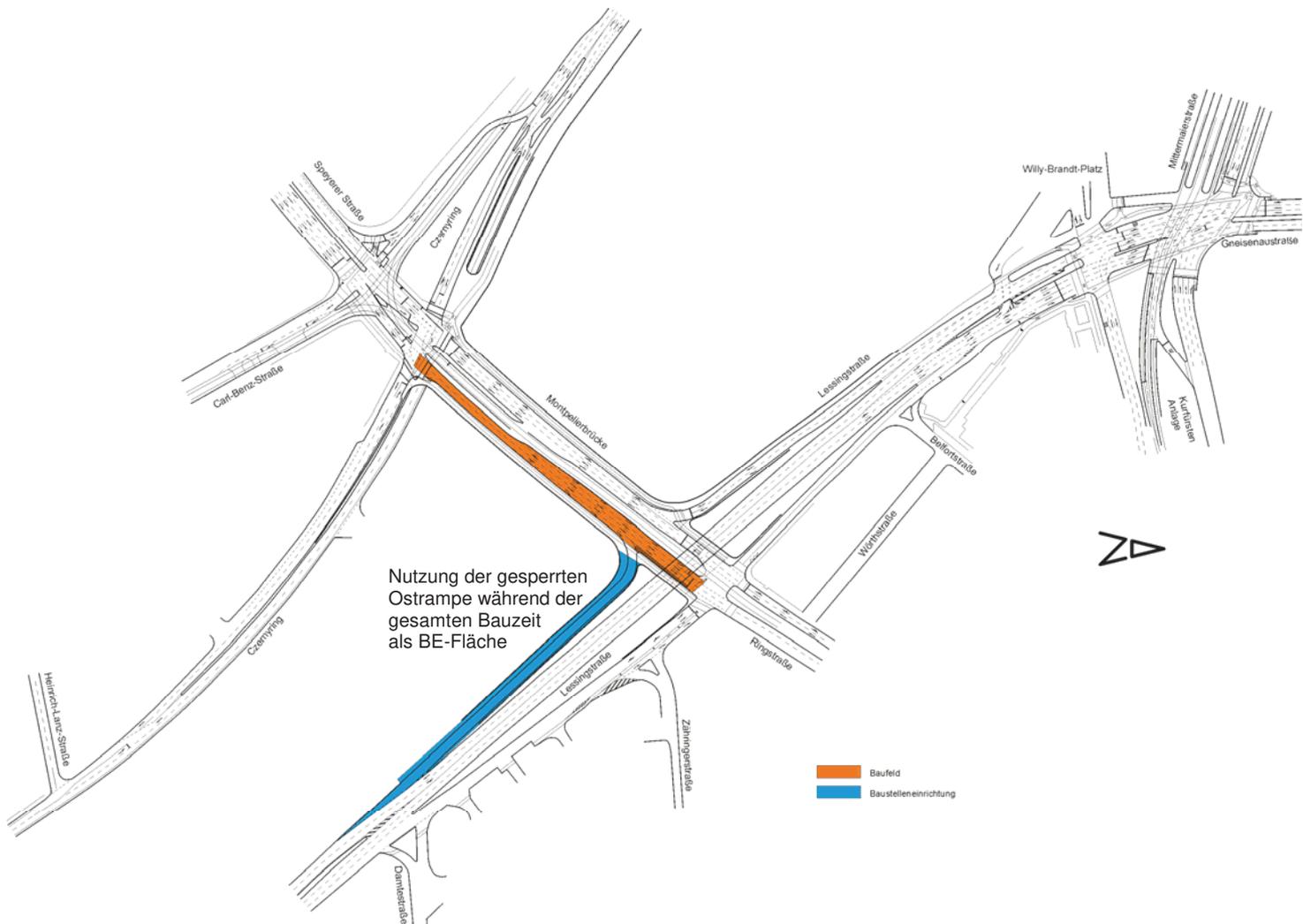
d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
<b>Ingenieurbüro Wolfram</b> Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigsstraße 26 70178 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plan Datum: 13.07.2021		Bearb Ganser:		Gez. Geprüft:	

**Heidelberg**

 Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

<b>IV-Teilspernung Sperrung Ostseite Bauphase 6</b>		Maßstab: 1 : 1000
Heidelberg, den		Projektziffer:
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Anweisung		0 6 5 4 5 1 3 0 6
geprüft 81.4 Datum:		angeordnet 81.1 Datum:
Zeichnungs - Nr.:		U, B, P 1, 1

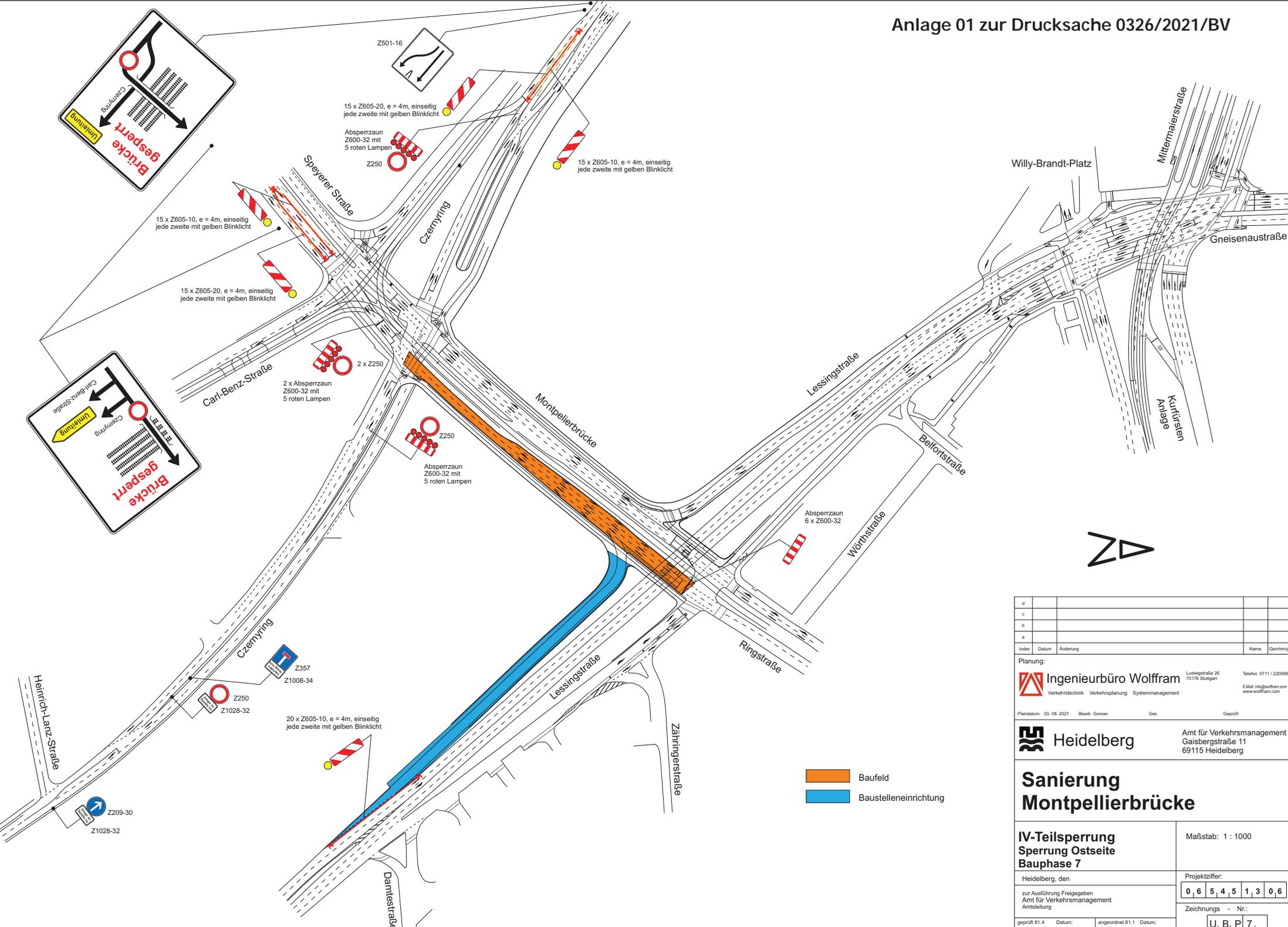
BAUPHASE 7

Belagserneuerung auf der Westfahrbahn der Hauptbrücke (in Ri. Römerkreis)  
Dauer ca. 0,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Westseite, hierzu Umleitung im Bereich des Knoten Czernyring. Die Straßenbahnhaltstelle in Brückenmitte ist von Osten zeitweise eingeschränkt erreichbar.

Gesamtverkehr in Richtung Römerkreis wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.



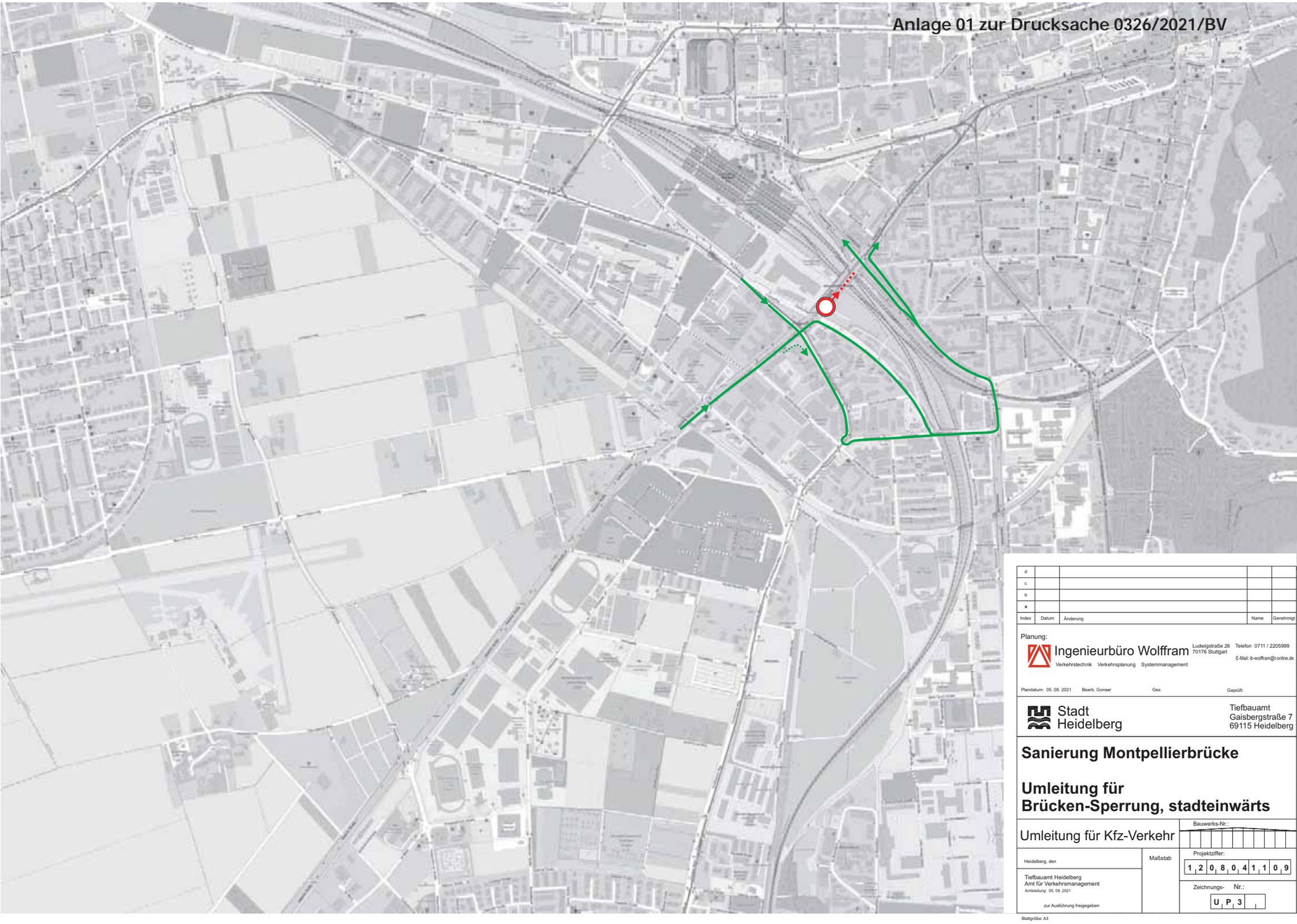
d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
<b>Ingenieurbüro Wolfram</b> Verkehrs-technik Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigstraße 26 70178 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plan Datum:		03.08.2021	Bearb. Ganser:	Gez.:	Geprüft:

**Heidelberg**

 Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

<b>IV-Teilspernung Sperrung Ostseite Bauphase 7</b>		Maßstab: 1 : 1000									
Heidelberg, den		Projektziffer:									
zur Ausführung Freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Amtsleitung		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </table>	0	6	5	4	5	1	3	0	6
0	6	5	4	5	1	3	0	6			
geprüft 81.4 Datum:		angeordnet 81.1 Datum:									
Zeichnungs - Nr.:		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">U</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">P</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </table>	U	B	P	7					
U	B	P	7								



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung		Name	Genehmigt

Planung:  
**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigsstraße 26 Telefon 0711 / 2205999  
 70178 Stuttgart E-Mail: i-wolfram@online.de  
 Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement

Plandatum: 05.08.2021 Bearb. Gonsler Gez. Geprüft:

**Stadt Heidelberg** Tiefbauamt  
 Gaisbergstraße 7  
 69115 Heidelberg

**Sanierung Montpellierbrücke**

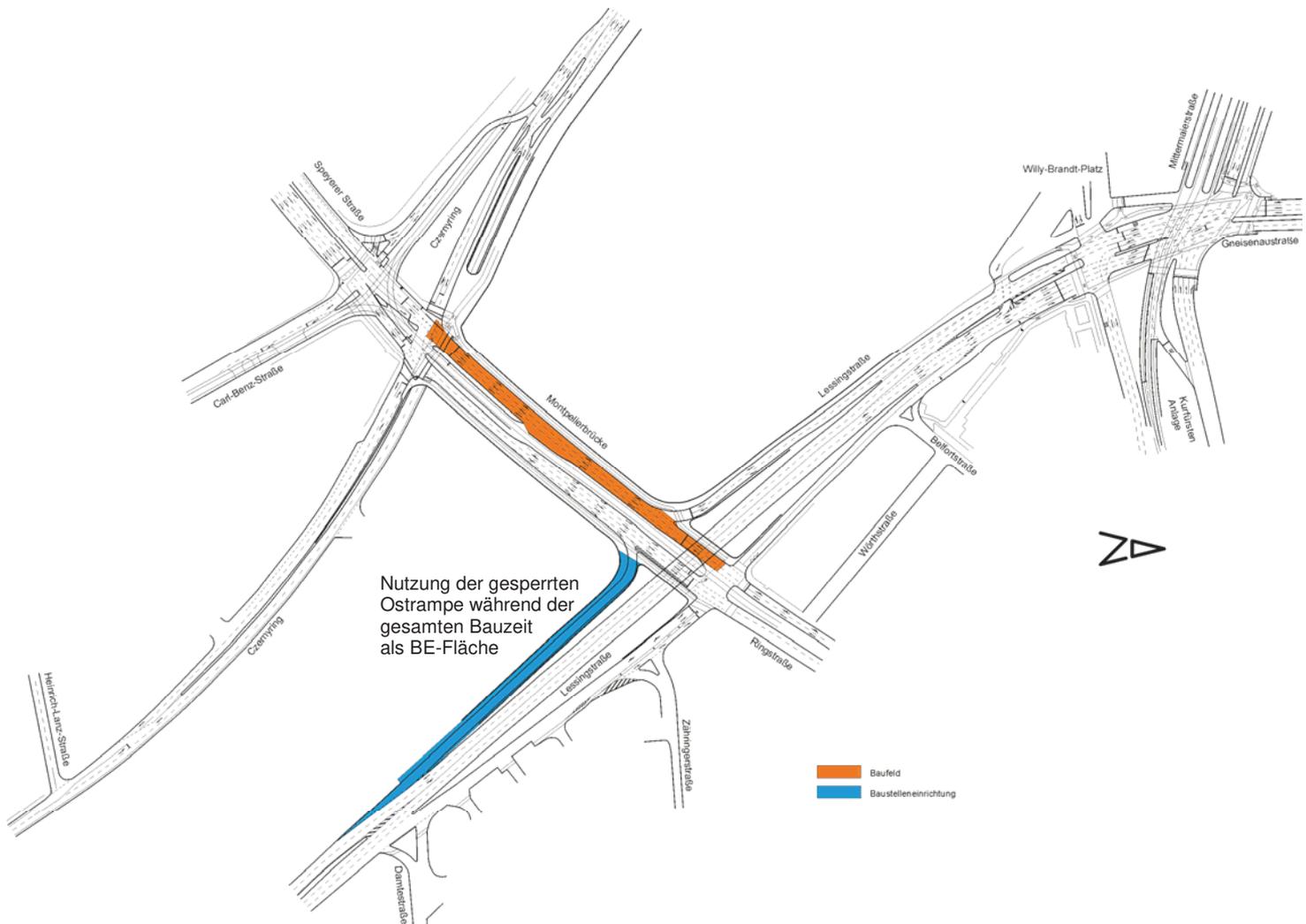
**Umleitung für  
 Brücken-Sperrung, stadteinwärts**

Umleitung für Kfz-Verkehr

Bauwerks-Nr.:	
Projektziffer:	1 2 0 8 0 4 1 1 0 9
Zeichnungs-Nr.:	U P 3

Heidelberg, den  
 Tiefbauamt Heidelberg  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Amtsleitung 05.08.2021  
 zur Ausführung freigegeben

Maßstab

BAUPHASE 8

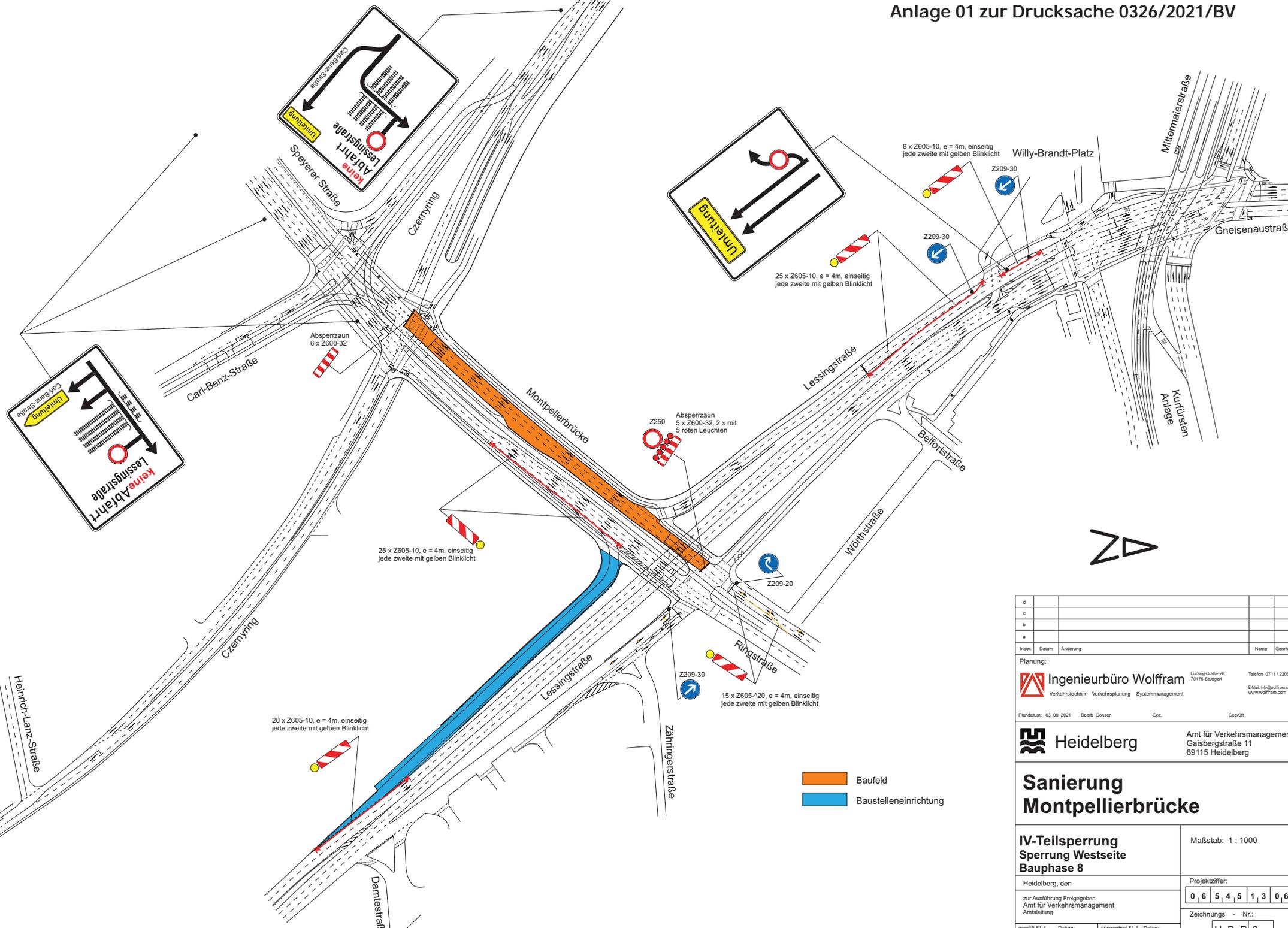
Belagserneuerung auf der Ostfahrbahn der Hauptbrücke (in Ri. BAB A6)  
Dauer ca. 0,5 Monate

Umleitung des Verkehrs „Ostrampe“ während der gesamten Bauzeit vor dem Knoten Czernyring über die Hebelstraßenbrücke.

Führung des Rad- und Fußgängerverkehrs über die Ostseite, hierzu bereits ab Hbf großräumige Umleitung. Die Straßenbahnhaltestelle in Brückenmitte ist von Westen zeitweise eingeschränkt erreichbar.

Verkehr aus Ri Römerkreis wird ab diesem über Hbf und die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.

Verkehr der Westrampe wird über die Hebelstraßenbrücke umgeleitet.



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	
Planung:					
<b>Ingenieurbüro Wolfram</b> Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement			Ludwigstraße 26 70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999 E-Mail info@wolfram.com www.wolfram.com		
Plandatum: 03.08.2021		Bearb. Ganser.	Gez.	Geprüft	
<b>Heidelberg</b>			Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg		

**Sanierung Montpellierbrücke**

**IV-Teilspernung Sperrung Westseite Bauphase 8**

Maßstab: 1 : 1000

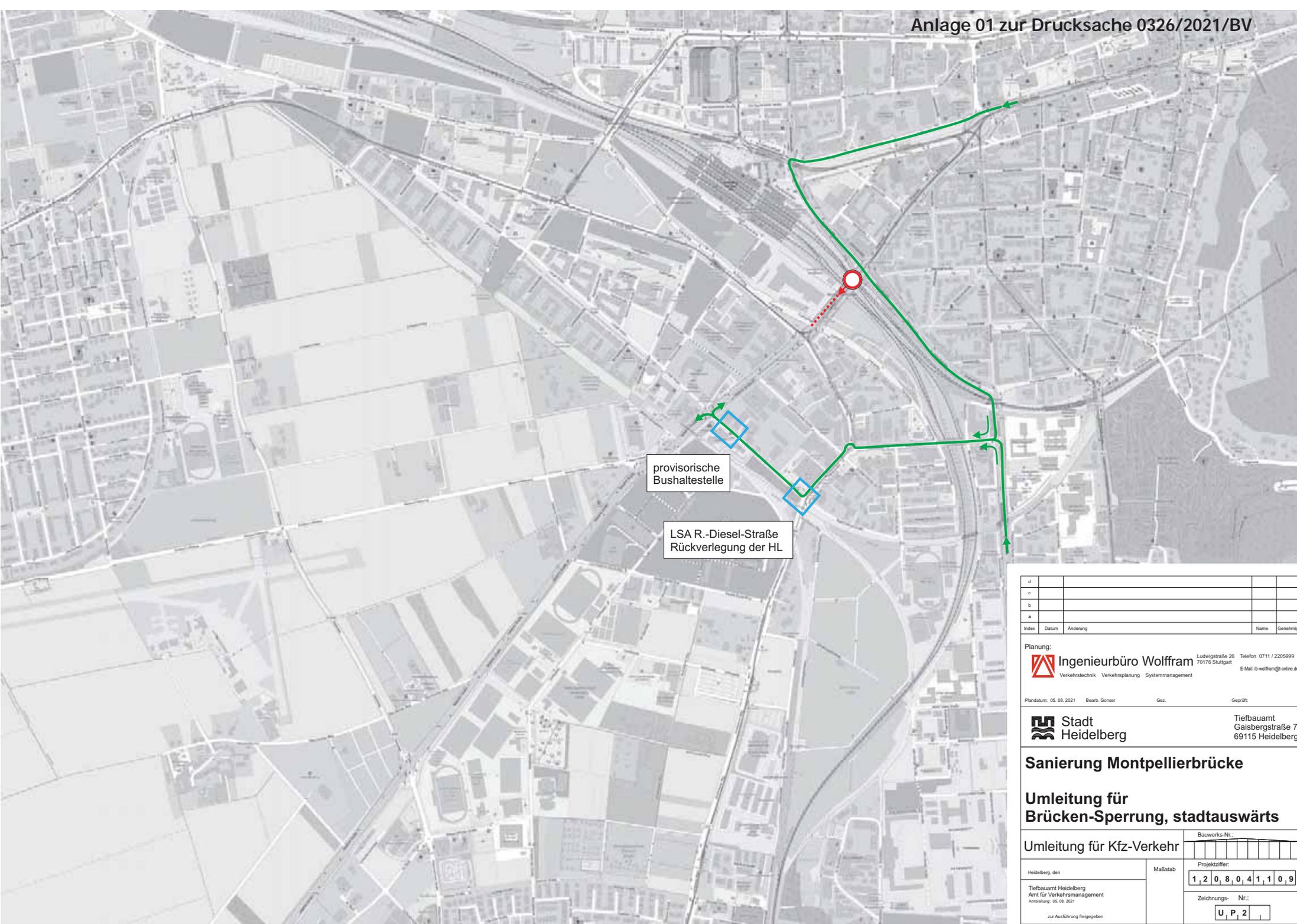
Projektziffer: **065451306**

Heidelberg, den \_\_\_\_\_

zur Ausführung Freigegeben  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Anweisung

geprüft 81.4 Datum: \_\_\_\_\_ angeordnet 81.1 Datum: \_\_\_\_\_

Zeichnungs - Nr.: **U, B, P, 8**



provisorische  
Bushaltestelle

LSA R.-Diesel-Straße  
Rückverlegung der HL

d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt	

Planung:  
 **Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26 Telefon 0711 / 2205999  
 70176 Stuttgart E-Mail: b-wolfram@t-online.de  
 Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement

Plandatum: 05. 08. 2021 Bearb. Gonsler Gez. Geprüft

 **Stadt Heidelberg** Tiefbauamt  
 Gaisbergstraße 7  
 69115 Heidelberg

### Sanierung Montpellierbrücke

### Umleitung für Brücken-Sperrung, stadtauswärts

Umleitung für Kfz-Verkehr		Bauwerks-Nr.:	
Heidelberg, den		Projektziffer:	<b>1 2 0 8 0 4 1 1 0 9</b>
Tiefbauamt Heidelberg Amt für Verkehrsmanagement Ansetzung: 05. 08. 2021		Maßstab	
zur Ausführung freigegeben		Zeichnungs- Nr.:	<b>U P 2</b>

## Sanierung der Bauwerksunterseite im Bereich der Unterquerungen Lessingstraße und Czernyring

Die Maßnahme muss zur Gewährleistung der erforderlichen Fahrbahnbreite für einen einstreifigen Gegenverkehrsbetrieb für die Nordseite (Lessingstraße) in drei Bereiche aufgeteilt werden, die in den Plänen

U1 mit Verschwenkung der W-O-Fahrtrichtung

U2 für den mittigen Bereich und

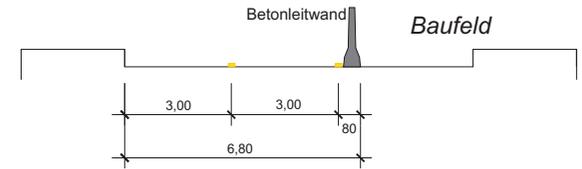
U3 mit Verschwenkung der O-W-Fahrtrichtung

dargestellt sind.

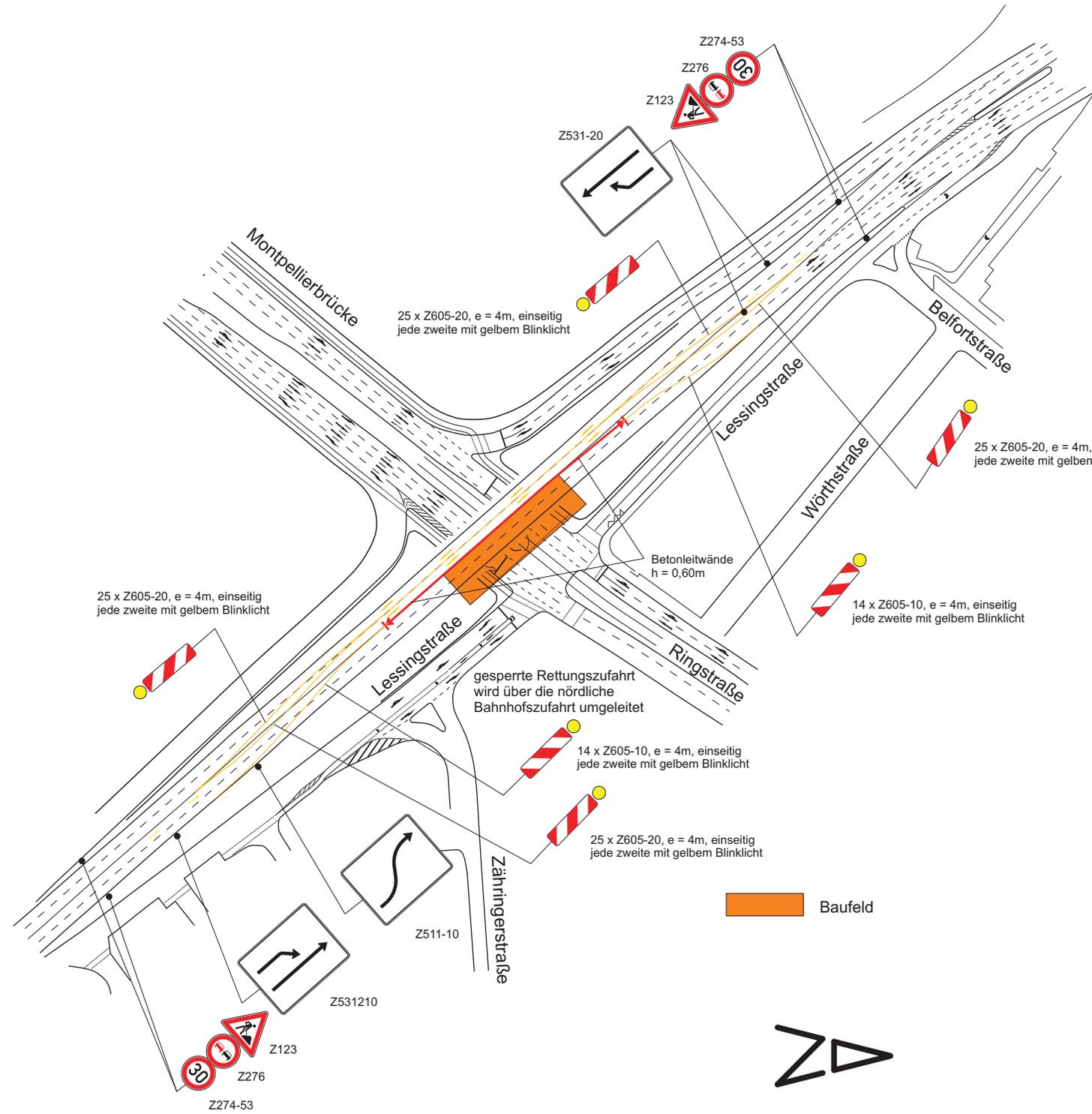
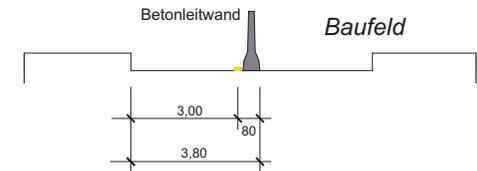
Für die Sanierung der südlichen Brückenunterseite (Czernyring) muss die zweispurige Unterquerung voll gesperrt werden. Diese Sperrung erfordert eine großräumige Umleitung des Verkehrs.

# Anlage 01 zur Drucksache 0326/2021/BV

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



d					
c					
b					
a					

Index	Datum	Änderung	Name	genehmigt

Planung:

**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26, 70176 Stuttgart, Telefon 0711 / 2205999  
Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement E-Mail: info@wolfram.com www.wolfram.com

Plandatum: 30.12.2019 Bearb. Gonsler. Gez. Geprüft

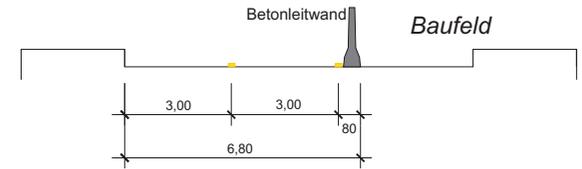
**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement, Gaisbergstraße 11, 69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

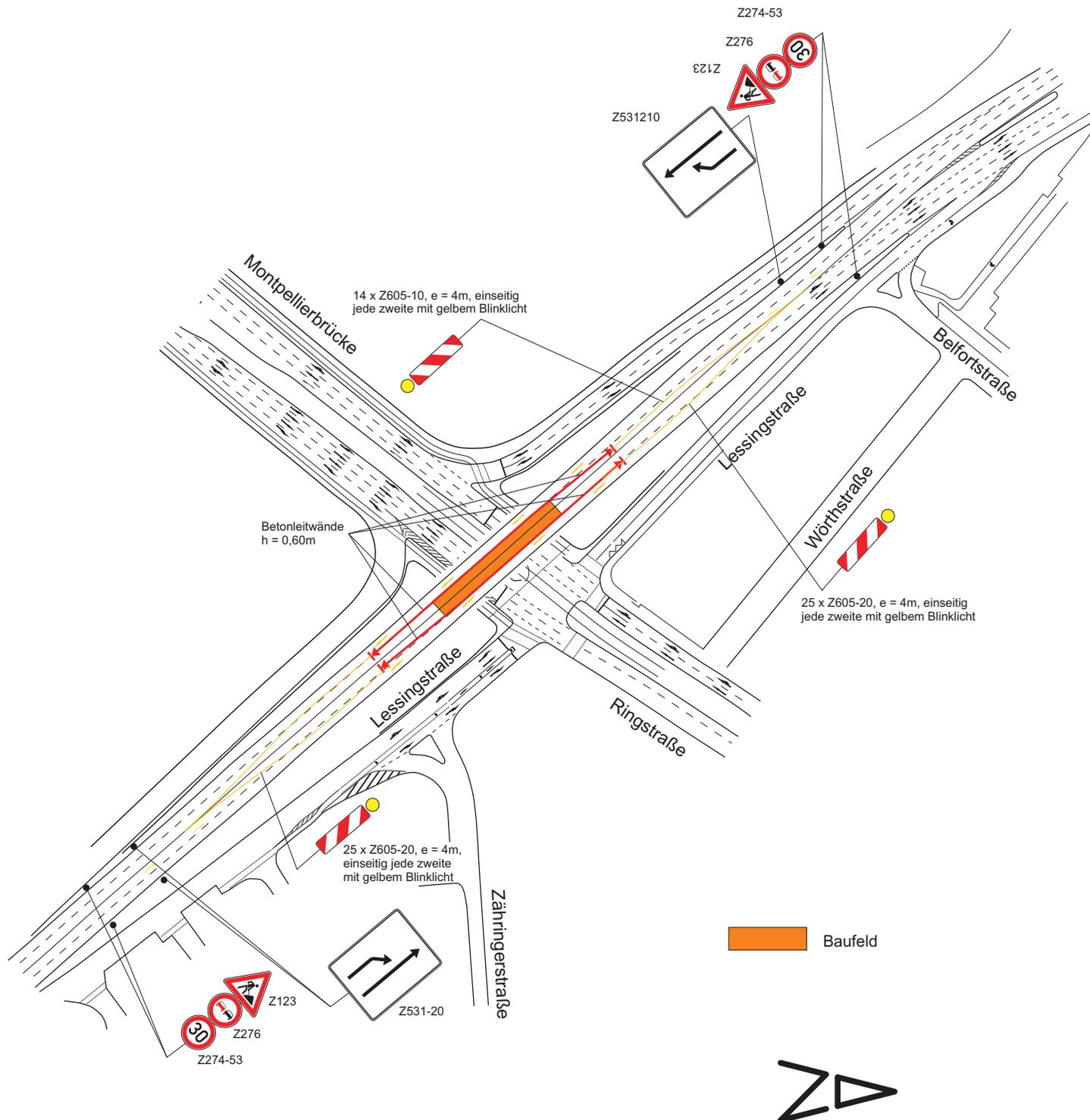
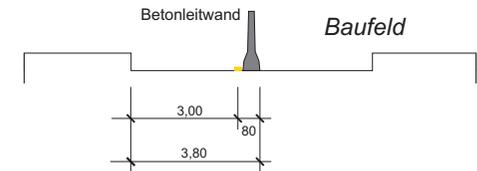
<b>Unterseite Brücke Nord</b> Spurreduktion mit Verschwenkung der FR O-W	Maßstab: 1 : 1000
Heidelberg, den	Projektziffer:
zur Ausführung freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Amtsleitung	<b>0 6 5 4 5 1 3 0 6</b>
geprüft 81.4 Datum:	angeordnet 81.1 Datum:
	Zeichnungs - Nr.: <b>U B P U 1</b>

# Anlage 01 zur Drucksache 0326/2021/BV

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



Baufeld



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung		Name	genehmigt

Planung:

**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26  
70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999  
Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement E-Mail: info@wolfram.com  
www.wolfram.com

Plandatum: 30.12.2019 Bearb. Gonsler. Gez. Geprüft

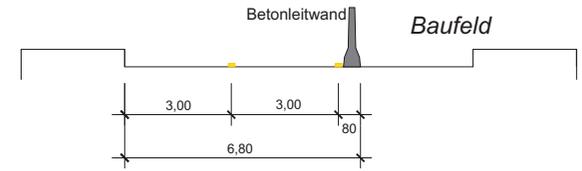
**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement  
Gaisbergstraße 11  
69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

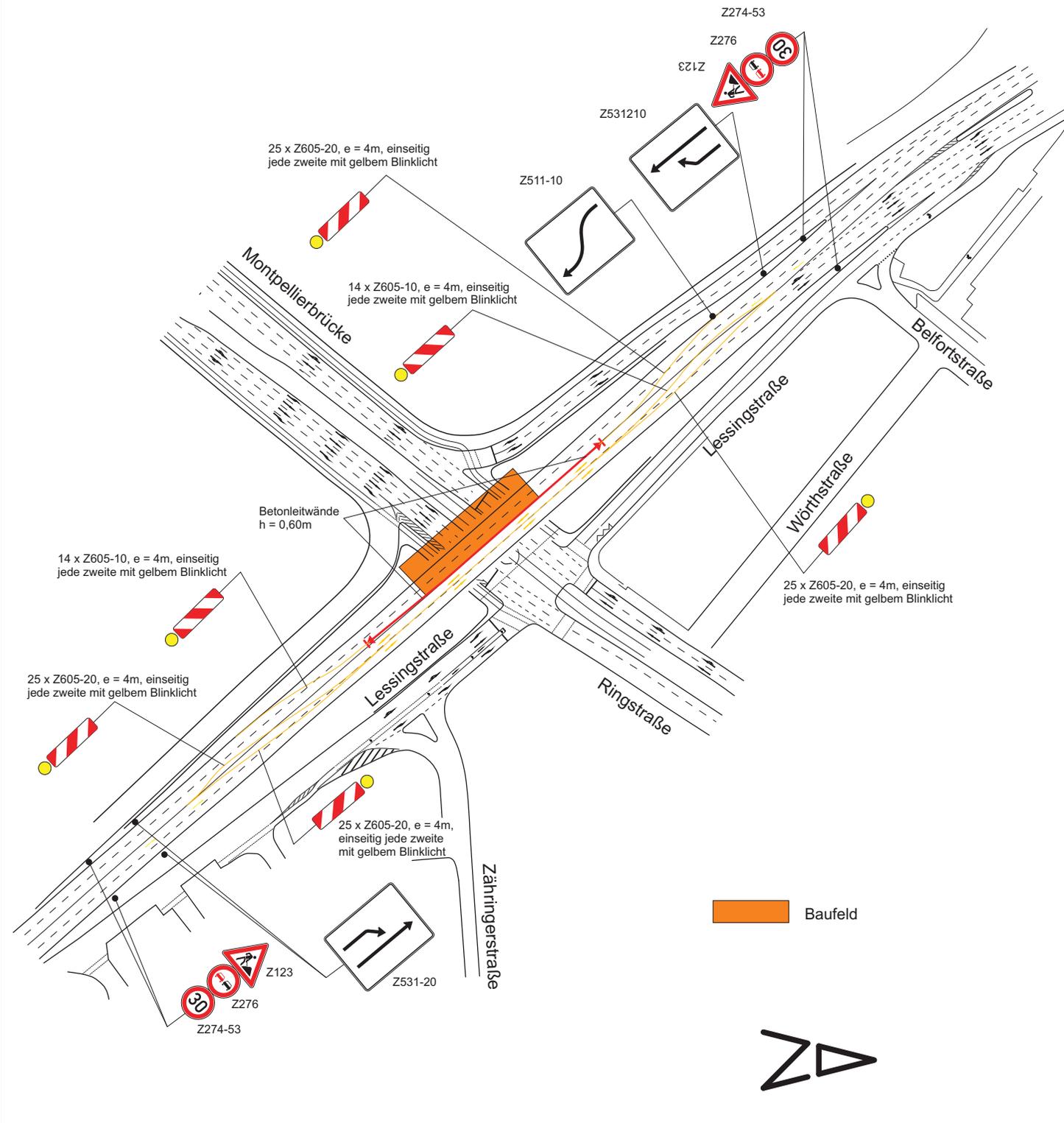
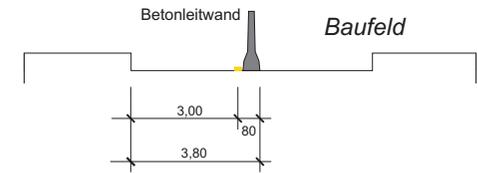
<b>Unterseite Brücke Nord</b> Spurreduktion	Maßstab: 1 : 1000
Heidelberg, den	Projektziffer:
zur Ausführung freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Amtsleitung	<b>0 6 5 4 5 1 3 0 6</b>
geprüft 81.4 Datum:	angeordnet 81.1 Datum:
	Zeichnungs - Nr.: <b>U B P U 2</b>

# Anlage 01 zur Drucksache 0326/2021/BV

Regel-Querschnitt 2-spurige Fahrbahn M 1:100



Regel-Querschnitt 1-spurige Fahrbahn M 1:100



Baufeld



d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung		Name	genehmigt

Planung:

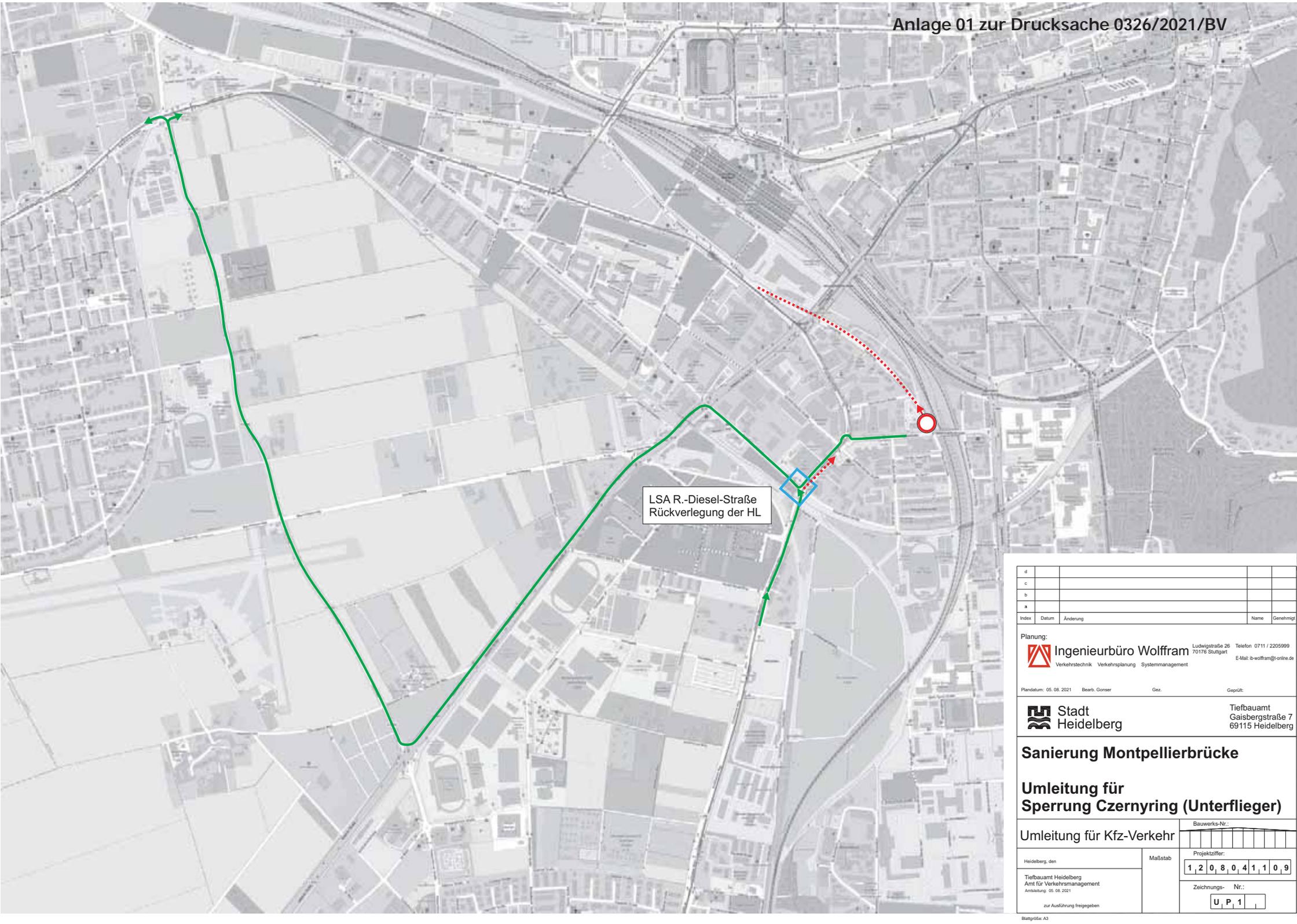
**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26  
70176 Stuttgart Telefon 0711 / 2205999  
Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement E-Mail: info@wolfram.com  
www.wolfram.com

Plandatum: 30.12.2019 Bearb. Gonsler. Gez. Geprüft

**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement  
Gaisbergstraße 11  
69115 Heidelberg

## Sanierung Montpellierbrücke

<b>Unterseite Brücke Nord</b>		Maßstab: 1 : 1000
Spurreduktion mit Verschwenkung der FR W-O		Projektziffer:
Heidelberg, den		<b>0 6 5 4 5 1 3 0 6</b>
zur Ausführung freigegeben Amt für Verkehrsmanagement Amtsleitung		Zeichnungs - Nr.:
geprüft 81.4 Datum:	angeordnet 81.1 Datum:	<b>U B P U 3</b>



LSA R.-Diesel-Straße  
Rückverlegung der HL

d					
c					
b					
a					
Index	Datum	Änderung		Name	Genehmigt

Planung:  
**Ingenieurbüro Wolfram** Ludwigstraße 26 Telefon 0711 / 2205999  
 70178 Stuttgart E-Mail: i-wolfram@online.de  
 Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement

Plandatum: 05.08.2021 Bearb. Gonsler Gez. Geprüft:

**Stadt Heidelberg** Tiefbauamt  
 Gaisbergstraße 7  
 69115 Heidelberg

**Sanierung Montpellierbrücke**

**Umleitung für Sperrung Czernyring (Unterflieger)**

Umleitung für Kfz-Verkehr

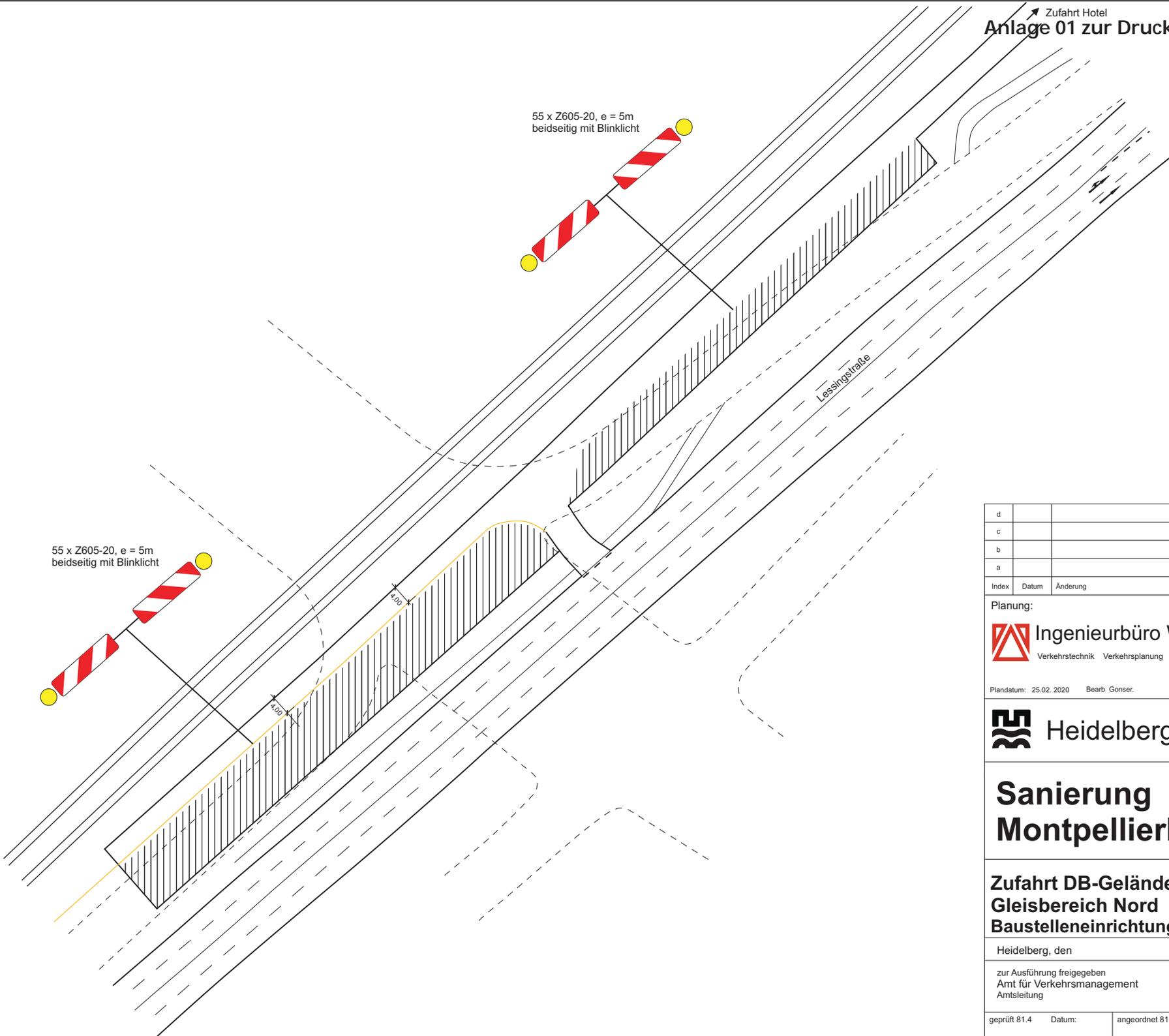
Bauwerks-Nr.:										
Projektziffer:	1	2	0	8	0	4	1	1	0	9
Zeichnungs-Nr.:	U	P	1							

Heidelberg, den  
 Tiefbauamt Heidelberg  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Amtsleitung: 05.08.2021  
 zur Ausführung freigegeben

Blattgröße: A3

## Zufahrt DB-Gelände, Gleisbereich Nord

Derzeit wird der Bereich auf Gleisniveau unter dem Brückenbauwerk und neben der Westrampe teilweise als Parkplatz, vor allem aber als Rettungsgasse für die Zufahrt von Einsatzfahrzeugen zum Gleis in Richtung Schloßbergtunnel sowie für die Zufahrt des IBIS-Hotels neben den Bahnhofsgebäude genutzt. Die ausreichend dimensionierte Anschlußrampe zur Lessingstraße muss über einen Zeitraum von ca. 4 Monaten während der entsprechenden Sanierungsarbeiten im direkten Umfeld auf einen Engstellenbetrieb reduziert werden. Diese Engstelle ist an den Baufortschritt anzupassen. Sie wird innerhalb der Bestandsbreite der Rampe bis zu 4 Mal verschoben. Neben dem über die gesamte Bauzeit gültigen Plan DBP-N1 ist die Engstellen-Situation im Plan DBP-N2 dargestellt.



d				
c				
b				
a				

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt
-------	-------	----------	------	-----------

Planung:

**Ingenieurbüro Wolfram**  
 Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement  
 Ludwigstraße 26 70176 Stuttgart  
 Telefon 0711 / 2205999  
 E-Mail: info@wolfram.com www.wolfram.com

Plandatum: 25.02.2020 Bearb. Gonser. Gez. Geprüft

**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

# Sanierung Montpellierbrücke

**Zufahrt DB-Gelände  
 Gleisbereich Nord  
 Baustelleneinrichtung**

Maßstab: 1 : 500

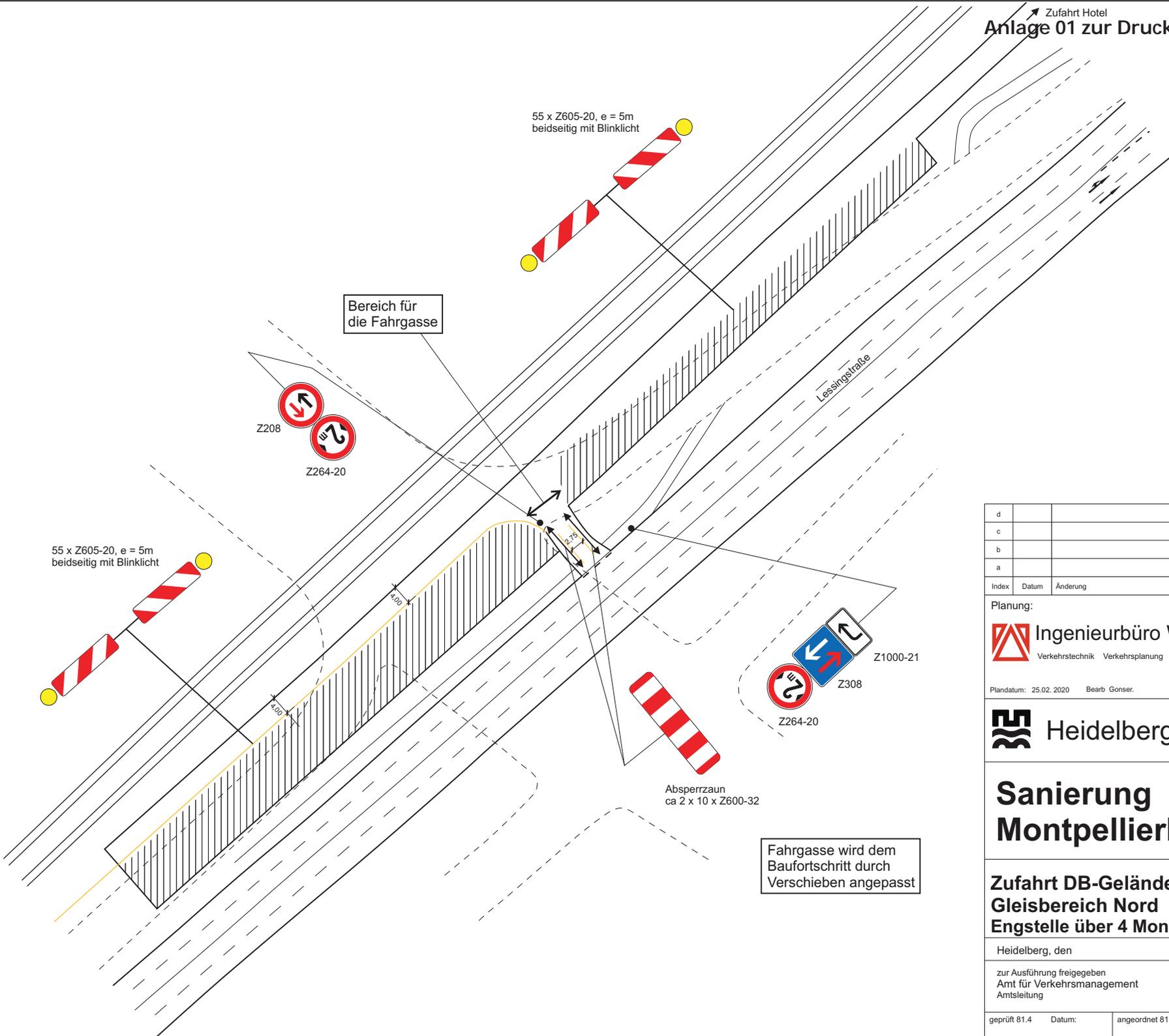
Heidelberg, den  
 zur Ausführung freigegeben  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Amtsleitung

Projektziffer:  
**0 6 5 4 5 1 3 0 6**

Zeichnungs - Nr.:

geprüft 81.4 Datum: angeordnet 81.1 Datum:

**D B P N 1**



Bereich für die Fahrgasse

55 x Z605-20, e = 5m  
 beidseitig mit Blinklicht

55 x Z605-20, e = 5m  
 beidseitig mit Blinklicht

Z208

Z264-20

Lessingstraße

Z1000-21

Z308

Z264-20

Absperrzaun  
 ca 2 x 10 x Z600-32

Fahrgasse wird dem  
 Baufortschritt durch  
 Verschieben angepasst



d				
c				
b				
a				

Index	Datum	Änderung	Name	Genehmigt

Planung:

**Ingenieurbüro Wolfram**  
 Verkehrstechnik Verkehrsplanung Systemmanagement

Ludwigstraße 26  
 70176 Stuttgart  
 Telefon 0711 / 2205999  
 E-Mail: info@wolfram.com  
 www.wolfram.com

Plandatum: 25.02.2020 Bearb. Gonsler. Gez. Geprüft

**Heidelberg** Amt für Verkehrsmanagement  
 Gaisbergstraße 11  
 69115 Heidelberg

# Sanierung Montpellierbrücke

**Zufahrt DB-Gelände  
 Gleisbereich Nord  
 Engstelle über 4 Monate**

Maßstab: 1 : 500

Heidelberg, den  
 zur Ausführung freigegeben  
 Amt für Verkehrsmanagement  
 Amtsleitung

Projektziffer:  
**0 6 5 4 5 1 3 0 6**

geprüft 81.4 Datum: angeordnet 81.1 Datum:

Zeichnungs - Nr.:  
**D | B | P | N | 2**