

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

0105/2021/AN

Antragsteller: B'90/Grüne, GAL/FWV

Antragsdatum: 28.10.2021

Federführung:

Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verkehrsversuch für Bereich Übergang Gaisbergstraße /
Eisengreinweg**

Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	10.11.2021	Ö		

Antrag Nr.:

0105/2021/AN

00330126.doc

...

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Antrag Nr.: 0105/2021/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister Dr. Eckart Würzner
per E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

Gemeinderatsfraktion Bündnis 90/Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10
69117 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Derek Cofie-Nunoo, Fraktionsvorsitzender
Anja Gernand, stellv. Fraktionsvorsitzende
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender
Dr. Ursula Röper, stellv. Fraktionsvorsitzende

Rahel Amler, Dr. Marilena Geugjes, Felix Grädler,
Sahin Karaaslan, Dr. Dorothea Kaufmann,
Dr. Nicolá Lutzmann, Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg,
Kathrin Rabus, Julian Sanwald, Anita Schwitzer,
Manuel Steinbrenner, Frank Wetzler

geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, 28.10.2021

Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Verkehrsversuch für Bereich Übergang Gaisbergstraße / Eisengreinweg

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gem. § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Verwaltung prüft einen Verkehrsversuch gem. § 45 Absatz 1 Satz 2 Nr. 6 Halbsatz 2 StVO zur Bevorrangung des Radverkehrs in beiden Richtungen an der Querung über den Steigerweg zwischen Gaisbergstraße und Eisengreinweg und setzt ihn ggf. um. Der Schwerpunkt des Versuchs liegt auf der Auswertung von möglichen Auswirkungen auf den ÖPNV.

Begründung

Die Relation von zwei lediglich im 20-Minuten-Takt fahrenden Buslinien einerseits und an die 4000 Radfahrer*innen andererseits scheint uns hinreichend für eine Bevorrangung des Radverkehrs an dieser Stelle. Ein Verkehrsversuch soll die realen Gegebenheiten darstellen.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,
gezeichnet Arbeitsgemeinschaft GAL/FWV,**