



AKUM Stadt Heidelberg

Projektvorstellung 4-gleisigkeit Heidelberg-Wieblingen –
Heidelberg Hbf

1. Begrüßung & Einleitung

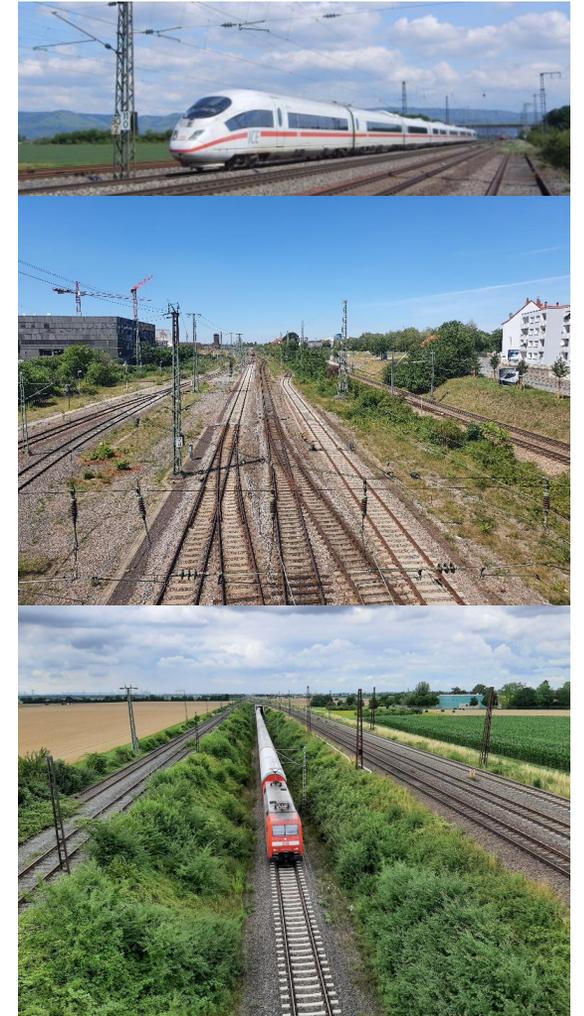
2. Projektsteckbrief

3. Vorstellung der Vorzugsvariante

- **Ist / Soll Zustand**
- **Video Überflug**

4. Terminplan

5. Ausblick und nächste Schritte



1. Begrüßung & Einleitung

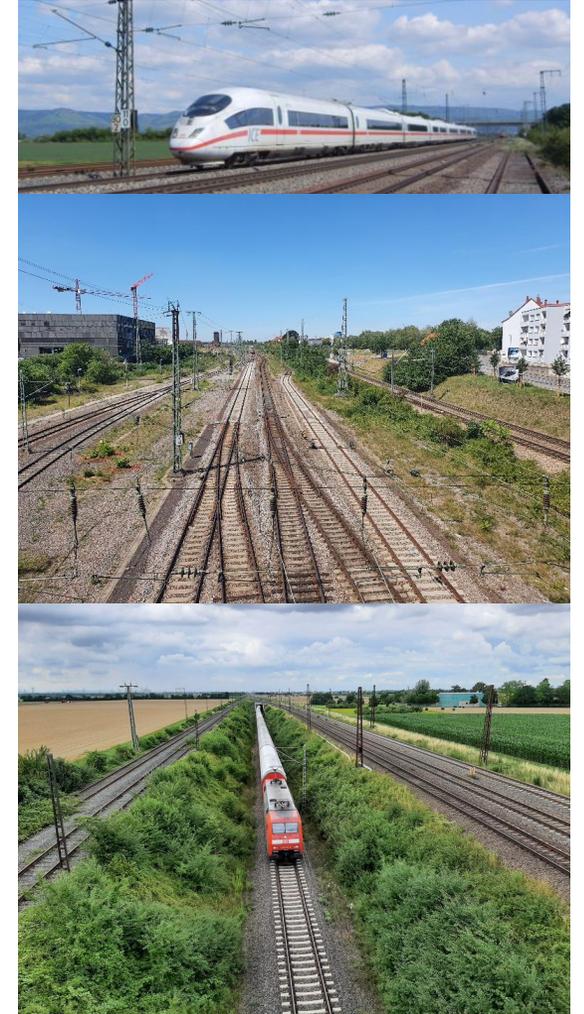
2. Projektsteckbrief

3. Vorstellung der Vorzugsvariante

- **Ist / Soll Zustand**
- **Video Überflug**

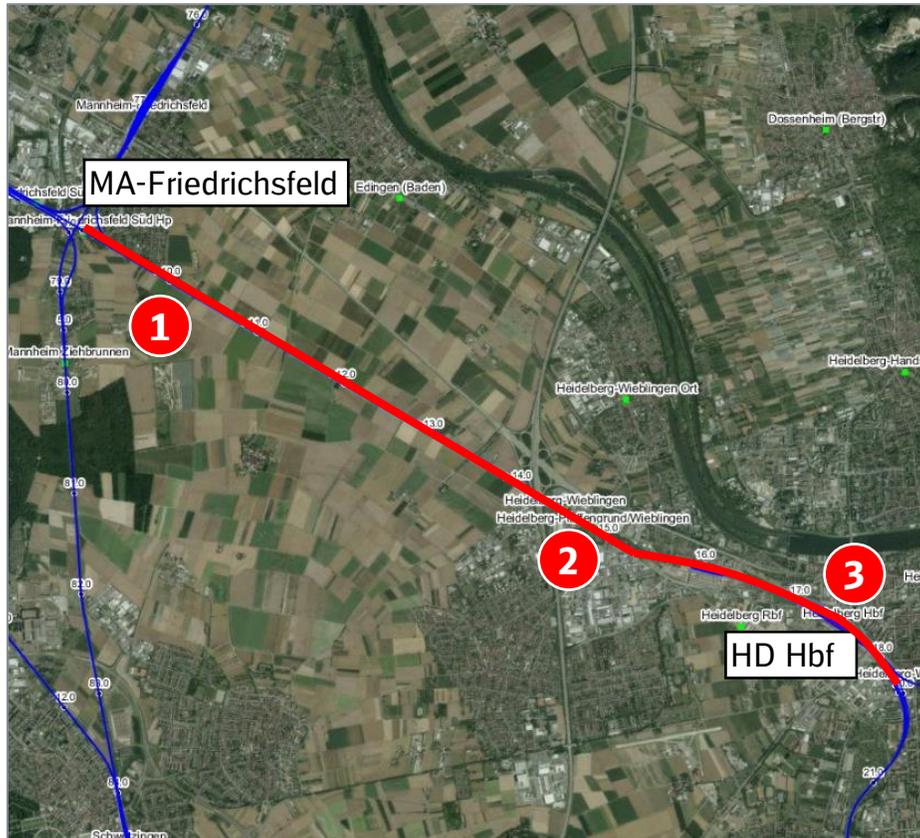
4. Terminplan

5. Ausblick und nächste Schritte



Der 4-gleisige Ausbau Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf löst den Engpass auf der Strecke Friedrichsfeld – Heidelberg auf

Projektsteckbrief



Spezifische Zielsetzung des Vorhabens:

- **Engpassauflösung** und **Verbesserung** der Leistungsfähigkeit/ **Qualität im Betriebsablauf**
- **Entflechtung** der Verkehre in West-Ost (Relation **Mannheim – Neckartal**) und Nord-Süd Richtung (Relation **Weinheim – Bruchsal**)



Maßnahmen:

Maßnahmen der DB Netz:

- (1) **Kreuzungsbauwerk** im Bereich Edingen-Neckarhausen inkl. **Umfahrungsgleis**
- (2) **4-gleisiger Streckenausbau** Abzw. Heidelberg-Wieblingen - Heidelberg Hbf
- (3) **Spurplanumbau Heidelberg Hbf:** Vollumbau im West-, Teilumbau im Ostkopf

Maßnahmen der DB Station & Service:

- **Umbau / Erweiterung des Hp Mannheim-Friedrichsfeld-Süd**
- **Umbau / Erweiterung des Hp Heidelberg Pfaffengrund/Wieblingen**
- **Heidelberg Hbf:** ggf. Verlängerung der Bahnsteigkanten für die Gleise 7/8



Planungsstand und nächste Schritte:

- **Abgabe des Vorplanungsheftes** durch den Generalplaner Ende September 2021
- **DB-interner Zeichnungslauf** bis Anfang November 2021
- **Abgabe Vorplanungsheft** an **Eisenbahn-Bundesamt** im Dezember 2021

1. Begrüßung & Einleitung

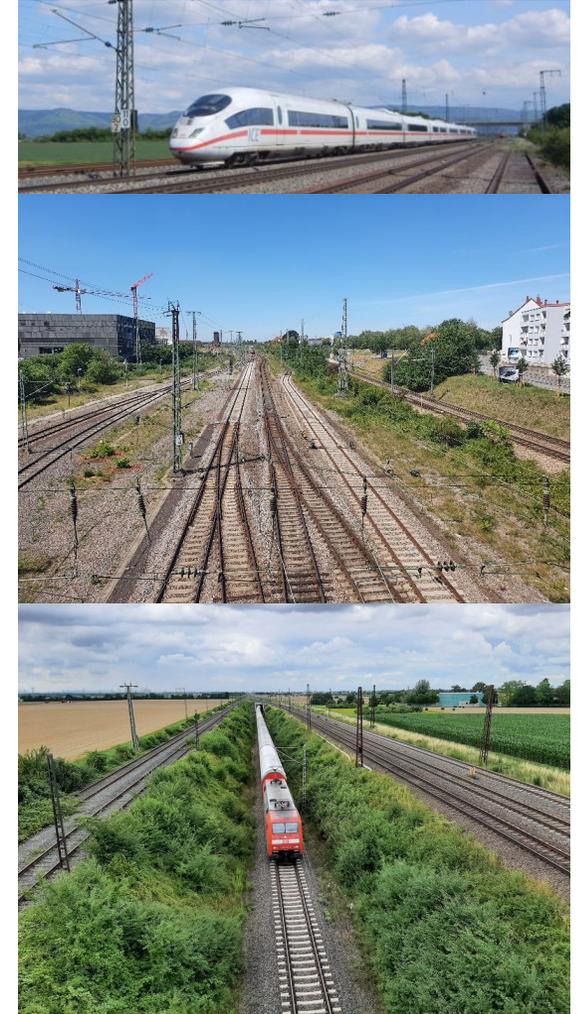
2. Projektsteckbrief

3. Vorstellung der Vorzugsvariante

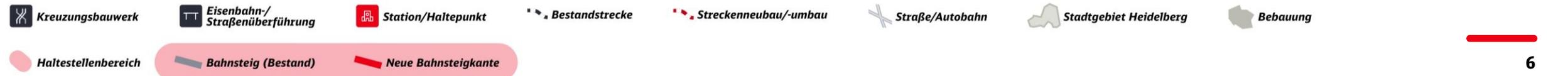
- **Ist / Soll Zustand**
- **Video Überflug**

4. Terminplan

5. Ausblick und nächste Schritte



Überblick: Ist-Zustand der Eisenbahninfrastruktur zwischen Heidelberg Hbf und Mannheim-Friedrichsfeld Süd.



Ausblick: Gesamtübersicht 4gleisiger Ausbau Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf.



Ausblick: Erweiterung Mannheim-Friedrichsfeld Süd.



Erweiterung um eine Bahnsteigkante

Kreuzungsbauwerk	Eisenbahn-/Straßenüberführung	Station/Haltepunkt	Bestandsstrecke	Streckenneubau-/umbau	Straße/Autobahn	Stadtgebiet Heidelberg	Bebauung
Haltestellenbereich	Bahnsteig (Bestand)	Neue Bahnsteigkante					

Ausblick: Neues Kreuzungsbauwerk östlich von Mannheim-Friedrichsfeld.

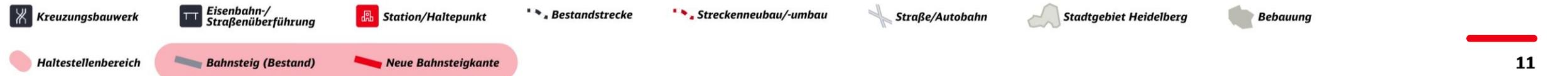
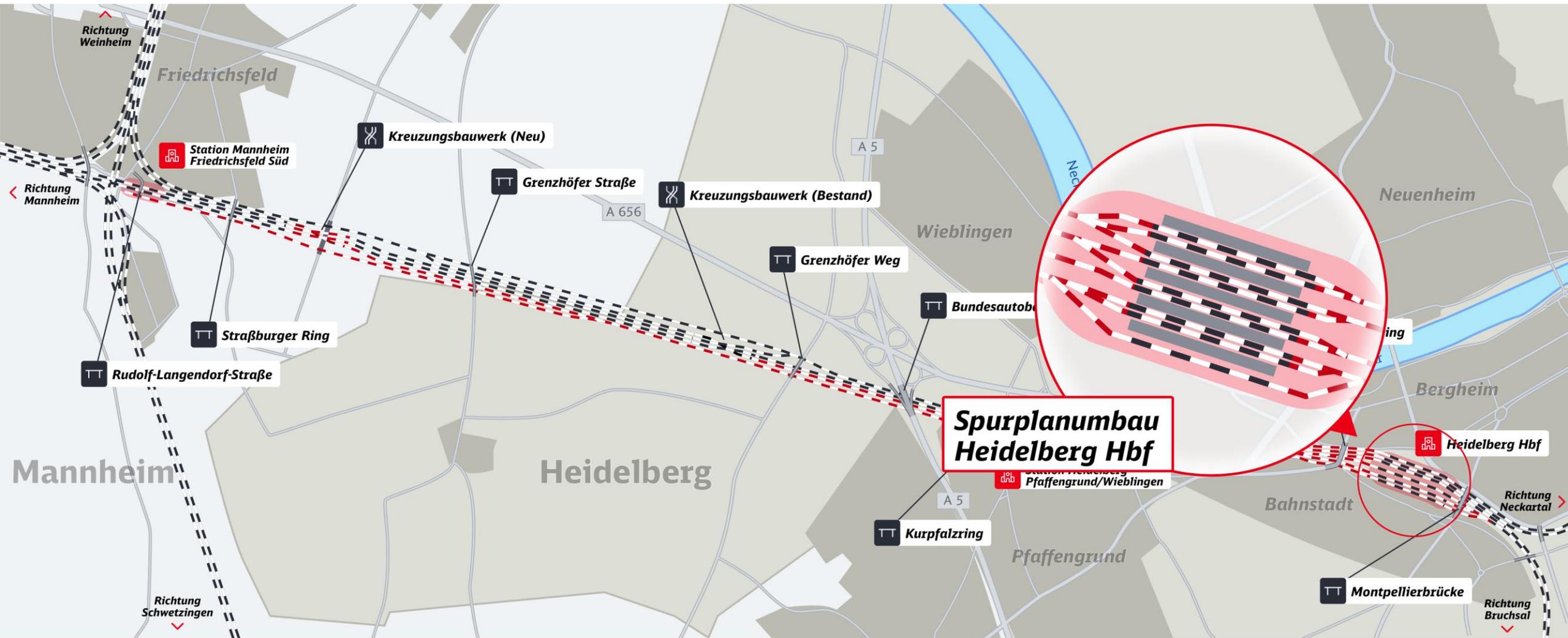


Ausblick: 4-gleisiger Streckenausbau zwischen BAB 5 bis Heidelberg Hbf und Ausbau Hp Pfaffengrund-Wieblingen.



4-gleisiger Ausbau und neuer Bahnsteig

Ausblick: Vollumbau im West- und Teilumbau im Ostkopf Heidelberg Hbf.



1. Begrüßung & Einleitung

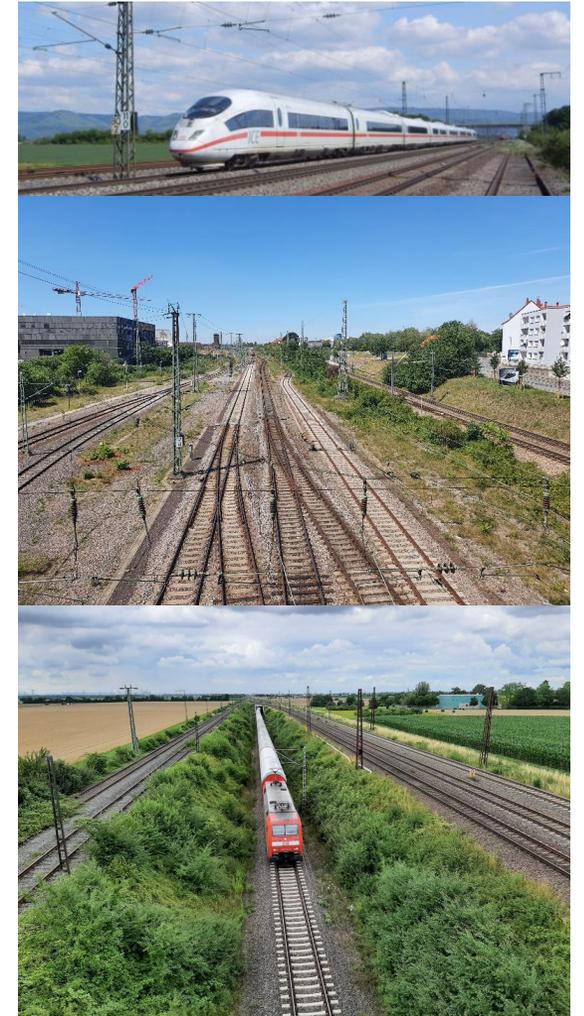
2. Projektsteckbrief

3. Vorstellung der Vorzugsvariante

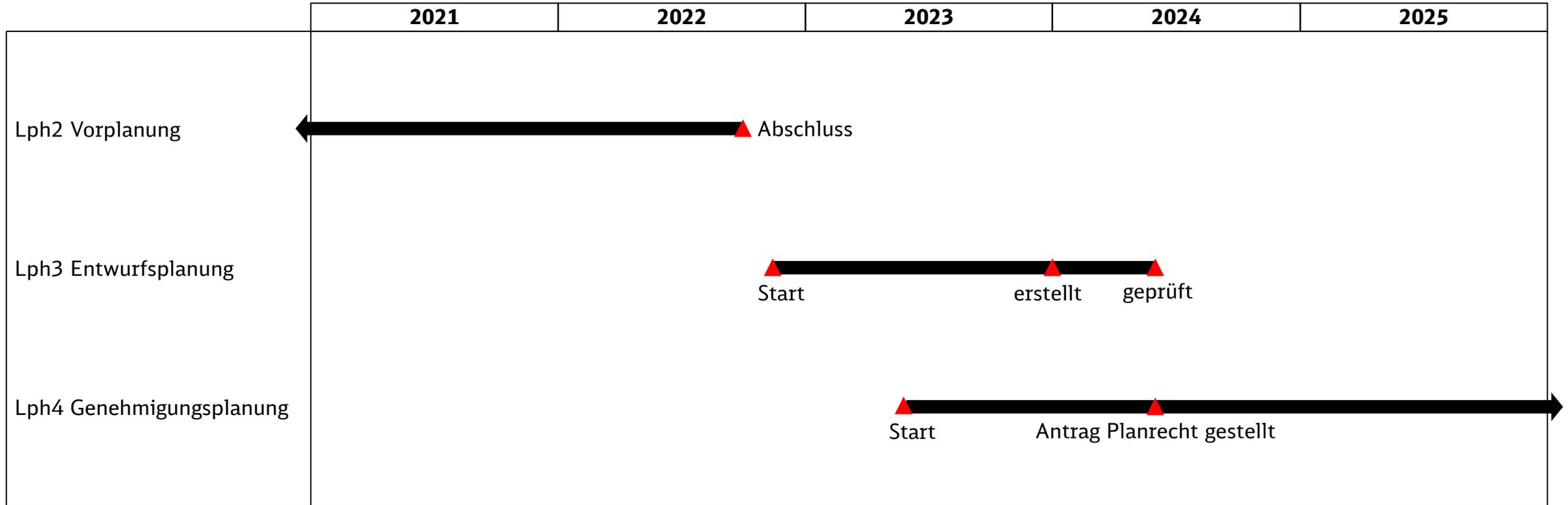
- **Ist / Soll Zustand**
- **Video Überflug**

4. Terminplan

5. Ausblick und nächste Schritte



Nach aktuellem Planungsstand ist mit einer Einreichung des Planrechtsantrags in 2024 zu rechnen



1. Begrüßung & Einleitung

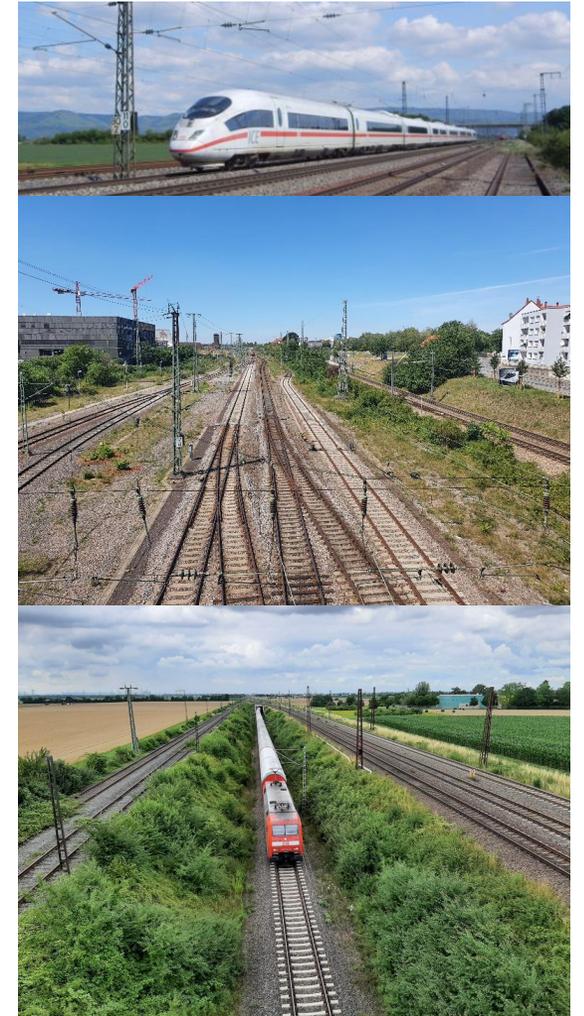
2. Projektsteckbrief

3. Vorstellung der Vorzugsvariante

- **Ist / Soll Zustand**
- **Video Überflug**

4. Terminplan

5. Ausblick und nächste Schritte





Nächste Schritte

- **Projektvorstellung im Ausschuss für Klima, Umwelt, Mobilität (AKUM)**
- **Projektvorstellung im Landratsamt Rhein-Neckar-Kreis**
- **Projektvorstellung im AUT der Stadt Mannheim**
- **Quartals-JF Stadt Heidelberg / 4-gleisiger Ausbau**
- **Information der Träger Öffentlicher Belange im Rahmen einer frühen Öffentlichkeitsbeteiligung**
- **Bürgerdialog**



Termin

- **Heute**
- **23.11.2021**
- **30.11.2021**
- **26.01.2022**
- **Vsl. Q1/2022**
- **Vsl. Q1/2022**

Gibt es offene Fragen?



NETZE