

Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 26.01.2022

Anfrage Nr.: 0003/2022/FZ
Anfrage von: Stadtrat Dr. Weiler-Lorentz
Anfragedatum: 16.12.2021

Betreff:

Austausch der Gleise am Betriebshof

Schriftliche Frage:

1. Ist es richtig, dass die Gleisharfe des Betriebshofes ausgetauscht wurde?
2. Wo wurden die Straßenbahnen währenddessen abgestellt?
3. Was hat der Austausch gekostet?

Antwort der rnv in Abstimmung mit der HSB:

1. Die Gleisharfe war aus dem Jahr 1965 und entsprechend der über 50-jährigen Nutzung inzwischen in einem sehr schlechten Zustand. Wie ausführlich im HSB-Aufsichtsrat dargelegt, konnte die Anlage nicht mehr bis zu einem Betriebshofneubau gehalten werden. Der Austausch erfolgte im Dezember 2021 an drei aufeinanderfolgenden Bau-Wochenenden.

2. Die meisten Straßenbahnen konnten im Betriebshof verbleiben, weil die zweite Ein-/Ausfahrt weiter benutzbar war. Einzelne Bahnen wurden an den Bau-Wochenenden nachts in Edingen abgestellt.

Die Abstellung der Bahnen in Edingen war mit großem Aufwand (Überfahrten nach Edingen, Stumpfabbestellung in Edingen, Fahrfertigmachung nur für 30m-Bahnen möglich et cetera) verbunden und war lediglich für die drei Bau-Wochenenden vertretbar.

3. Budgetiert waren im Investitionsplan der HSB 3,48 Millionen Euro von denen voraussichtlich nur rund 2,2 Millionen Euro benötigt werden.