

Entgeltfreier ÖPNV in Heidelberg

Ermittlung potenzieller Kosten und alternativer Ansätze für die Stadt Heidelberg und einzelne Umlandgemeinden

Zusammenfassung der Ergebnisse des AP 1.1

PROBST & CONSORTEN

MARKETING-BERATUNG

Altleutewitz 11
01157 Dresden

Telefon +49 351 42440-0
Telefax +49 351 42440-15
info@probst-consorten.de
www.probst-consorten.de



Dresden/Heidelberg, 31. Januar 2022
Caroline Hasenbalg, Jakob Kunze, Christoph Stadter

1 Überblick und Datengrundlagen

1

Überblick und
Datengrundlagen

2

Freifahrt an vier
Samstagen in
Heidelberg (AP 1.1)

1 Überblick – Umsetzungsstufen, Datengrundlagen und Methodik

Welche Maßnahmen werden kalkuliert? Welche Datengrundlagen stehen zur Verfügung?

1. Umsetzungsstufe

Entgeltfreie Samstage in Heidelberg:
Gratis-Nutzung für alle innerhalb der Großwabe HD ohne S-Bahn, inkl. ein- und ausbrechende Regionalverkehre (nur Teilersparnis)

Datengrundlagen

Erhebungsdaten
Verkehrserhebung
LB HD (2019) &
regionale LB

Preise
VRN 2022

Verkaufsdaten
rnv 2019
monatsfein

Methodik

Ermittlung Ticket-Nutzung am Samstag nach Produkt und Relationsart (Binnen- vs. ein- und ausbrechende Nutzung)

Wertermittlung mit Preisen VRN 2022

Bewertung Wegfallrisiko

Ermittlung der monatlichen Saisonalität

2. Umsetzungsstufe

Entgeltfreier Nahverkehr für **Jugendliche*** und über **65-Jährige*** bzw. Menschen mit **Rentennachweis***

*Berechnungen und
Bewertungen in Vorbereitung*

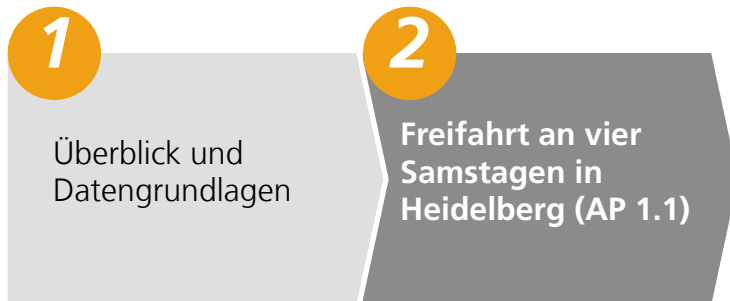
* mit Wohnort Heidelberg

2 Freifahrt an vier Samstagen in Heidelberg (AP 1.1)

2.1 Kalkulation via Erhebungsdaten (nur rnv)

2.2 Kalkulation via Vertriebsdaten (nur rnv)

2.3 Ergebnisüberblick zu kostenfreien Samstagen



2.1 Erhebungsdaten 2019 – Auswertung der Tarifbeförderungsfälle I

Aus den Tarifbeförderungsfällen der rnv-Erhebung lassen sich die Erlöse für einen durchschnittlichen Samstag ermitteln.

		Tarifbeförderungsfälle je Verkehrstag & Jahr		
Art	Ticket	Mo-Fr	Sa	So
Binnenverkehr	3-Tages-Karte	17.756	7.759	1.301
Binnenverkehr	City-Tarif Heidelberg*	289.911	55.219	32.716
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	1.574.006	294.793	154.160
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC	328.874	51.059	18.045
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Kind	49.185	11.037	3.603
Binnenverkehr	eTarif-App	402.633	65.127	28.941
Binnenverkehr	Jugendgruppenkarte	35.774	-	3.249
Binnenverkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	259.621	46.788	20.066
Binnenverkehr	Mehrfahrtenkarte Kind	18.874	971	317
Binnenverkehr	Tageskarte 1 Pers.	203.001	45.337	12.021
Binnenverkehr	Tageskarte 2 Pers.	75.960	51.381	10.203
Binnenverkehr	Tageskarte 3 Pers.	10.126	23.578	2.157
Binnenverkehr	Tageskarte 4 Pers.	16.319	2.398	1.781
Binnenverkehr	Tageskarte 5 Pers.	11.821	11.556	3.177
Binnenverkehr	ticket2go	8.316	17	-

*Einführung Kurzstreckentarif erst nach Erhebungszeitraum

Quelle: Erhebungsdaten VRN LB HD, Stand 2019

2.1 Erhebungsdaten 2019 – Auswertung der Tarifbeförderungsfälle II

Neben dem Binnenverkehr (Stadttarif) sind auch ein- und ausbrechende Verkehre betroffen.

Art	Ticket	Tarifbeförderungsfälle je Verkehrstag & Jahr		
		Mo-Fr	Sa	So
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	478.560	84.229	24.356
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC	67.403	23.576	2.132
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Kind	10.009	527	2.418
Ein- & Ausbrechender Verkehr	eTarif-App	63.189	12.577	4.325
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	54.400	2.391	2.361
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Kind	4.642	81	0
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 1 Pers.	165.697	21.462	6.075
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 2 Pers.	23.831	12.208	5.731
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 3 Pers.	13.860	3.818	1.643
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 4 Pers.	0	4.076	1.842
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 5 Pers.	11.826	509	830
Ein- & Ausbrechender Verkehr	ticket2go	3.531	0	0

Quelle: Erhebungsdaten VRN LB HD, Stand 2019

2.1 Erhebungsdaten 2019 – Ermittlung Erlöse für Samstag

Anhand von uns unterstellter Nutzungsfaktoren sowie der VRN-Preise lassen sich betroffene Erlöse ticketfein je Samstag ermitteln.

Art	Ticket	Tarifförderungs-fälle p.a.	Nutzungs-faktor	Tickets (Stück)	VRN-Tarif PS HD 2022	Erlös p.a.	Erlös je Samstag
Binnenverkehr	3-Tages-Karte	7.759	9	862	21,60 €	18.622 €	358 €
Binnenverkehr	City-Tarif Heidelberg*	54.946	1	54.946	1,80 €	98.903 €	1.902 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	294.793	1	294.793	2,80 €	825.420 €	15.873 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC	51.059	1	51.059	2,10 €	107.224 €	2.062 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Kind	11.037	1	11.037	2,00 €	22.074 €	425 €
Binnenverkehr	eTarif-App	65.127	1	65.127	1,80 €	117.229 €	2.254 €
Binnenverkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	46.788	5	9.358	12,60 €	117.906 €	2.267 €
Binnenverkehr	Mehrfahrtenkarte Kind	971	5	194	8,80 €	1.709 €	33 €
Binnenverkehr	Tageskarte 1 Pers.	45.337	3	15.112	7,20 €	108.809 €	2.092 €
Binnenverkehr	Tageskarte 2 Pers.	51.381	6	8.564	9,80 €	83.922 €	1.614 €
Binnenverkehr	Tageskarte 3 Pers.	23.578	9	2.620	11,30 €	29.603 €	569 €
Binnenverkehr	Tageskarte 4 Pers.	2.398	12	200	11,30 €	2.258 €	43 €
Binnenverkehr	Tageskarte 5 Pers.	11.556	15	770	11,30 €	8.706 €	167 €
Binnenverkehr	ticket2go	17	1	17	1,80 €	31 €	1 €

*Einführung Kurzstreckentarif erst nach Erhebungszeitraum

Quelle: Erhebungsdaten VRN LB HD, Stand 2019

2.1 Erhebungsdaten 2019 – Ermittlung Erlöse für Samstag

Bei höheren Preisstufen unterstellen wir einen Differenzanteil für die Wabe 125, der bei Kostenfreiheit im Stadtgebiet gespart würde.

Art	Ticket	Tarifförderungs-fälle p.a.	Nutzungs-faktor	Tickets (Stück)	Preisanteil Wabe 125 (ca.)*	Erlös p.a.	Erlös je Samstag
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	84.229	1	84.229	1,30 €	109.498 €	2.106 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC	23.576	1	23.576	1,00 €	23.576 €	453 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Kind	527	1	527	0,90 €	474 €	9 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	eTarif-App	12.577	1	12.577	0,50 €	6.289 €	121 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	2.391	5	478	4,10 €	1.961 €	38 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Kind	81	5	16	2,80 €	45 €	1 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 1 Pers.	21.462	3	7.154	3,60 €	25.754 €	495 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 2 Pers.	12.208	6	2.035	4,60 €	9.359 €	180 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 3 Pers.	3.818	9	424	6,20 €	2.630 €	51 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 4 Pers.	4076	12	340	6,20 €	2.106 €	40 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tageskarte 5 Pers.	509	15	34	6,20 €	210 €	4 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	ticket2go	0	1	0	0,50 €	0 €	0 €

* Ersparnis bezogen auf Preisdifferenz zwischen PS 3 und PS 2 bei Einzelkarten, PS 2 und PS 1 bei Mehrfahrten und Tageskarten ("bei Kostenfreiheit wird WABE Heidelberg nicht mit gelöst")

Quelle: P&C-Kalkulation auf Basis Erhebungsdaten VRN LB HD, Stand 2019

2.1 Erhebungsdaten – Auswertung für regionale Linienbündel

Aus den Beförderungsfällen der Erhebungen lassen sich die Erlöse für einen durchschnittlichen Samstag ermitteln.

Art	Ticket	LBefF je Sa	Nutzungs- faktor	Tickets (Stück)	VRN-Tarif PS HD 2022	Erlös je Samstag
Binnenverkehr	3-Tages-Karte	7	9	1	21,60 €	16 €
Binnenverkehr	City-Tarif Heidelberg*	12	1	12	1,80 €	22 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	118	1	118	2,80 €	330 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC-Ticket	61	1	61	2,10 €	128 €
Binnenverkehr	Einzelfahrschein Kind	2	1	2	2,00 €	4 €
Binnenverkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	11	5	2	12,60 €	28 €
Binnenverkehr	Tages-Karte 1 Person	25	3	8	7,20 €	61 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene	248	1	248	1,30 €	322 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Erwachsene BC-Ticket	11	1	11	1,00 €	11 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelfahrschein Kind	17	1	17	0,90 €	15 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Erwachsene	51	5	10	4,10 €	42 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Mehrfahrtenkarte Kind	1	5	0	2,80 €	1 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tages-Karte 1 Person	165	3	55	3,60 €	197 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tages-Karte 2 Personen	9	6	1	4,60 €	7 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tages-Karte 3 Personen	3	9	0	6,20 €	2 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tages-Karte 4 Personen	1	12	0	6,20 €	0 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Tages-Karte 5 Personen	1	15	0	6,20 €	0 €

*Einführung Kurzstreckentarif erst nach Erhebungszeitraum

Quelle: Erhebungsdaten VRN Linienbündel Regionalverkehr mit Bezug zu Heidelberg, verschiedene Erhebungszeiträume

2.1 Erhebungsdaten – Ergebnis für durchschnittlichen Samstag

Im Ergebnis hätte ein durchschnittlicher Samstag vor Corona (!) 34 T€ gekostet, wobei fast 90% der Ausfälle im Binnenverkehr entstehen.

Art	Ticket	Einnahmen je Samstag	Betroffenheit kostenfreier Samstag	Einnahmenentfall je Samstag
Binnenverkehr	Einzelkarten	23.010 €	100 %	23.010 €
	Mehrfahrtenkarten	2.329 €	100 %	2.329 €
	Tageskarten	4.921 €	100 %	4.921 €
Ein- & Ausbrechender Verkehr	Einzelkarten	6.291 €	50 %	3.146 €
	Mehrfahrtenkarten	161 €	50 %	80 €
	Tageskarten	1.755 €	50 %	877 €
Summe (brutto) (für durchschnittlichen Samstag)				34.363 €

Annahme: Nicht jeder ein-/ausbrechende Fahrgast nutzt die Stückelung an der Stadtgrenze (Graubereich + Informationslücke)

Quelle: P&C-Kalkulation auf Basis Erhebungsdaten

2 Freifahrt an vier Samstagen in Heidelberg (AP 1.1)

2.1 Kalkulation via Erhebungsdaten (nur rnv)

2.2 Kalkulation via Vertriebsdaten (nur rnv)

2.3 Ergebnisüberblick zu kostenfreien Samstagen

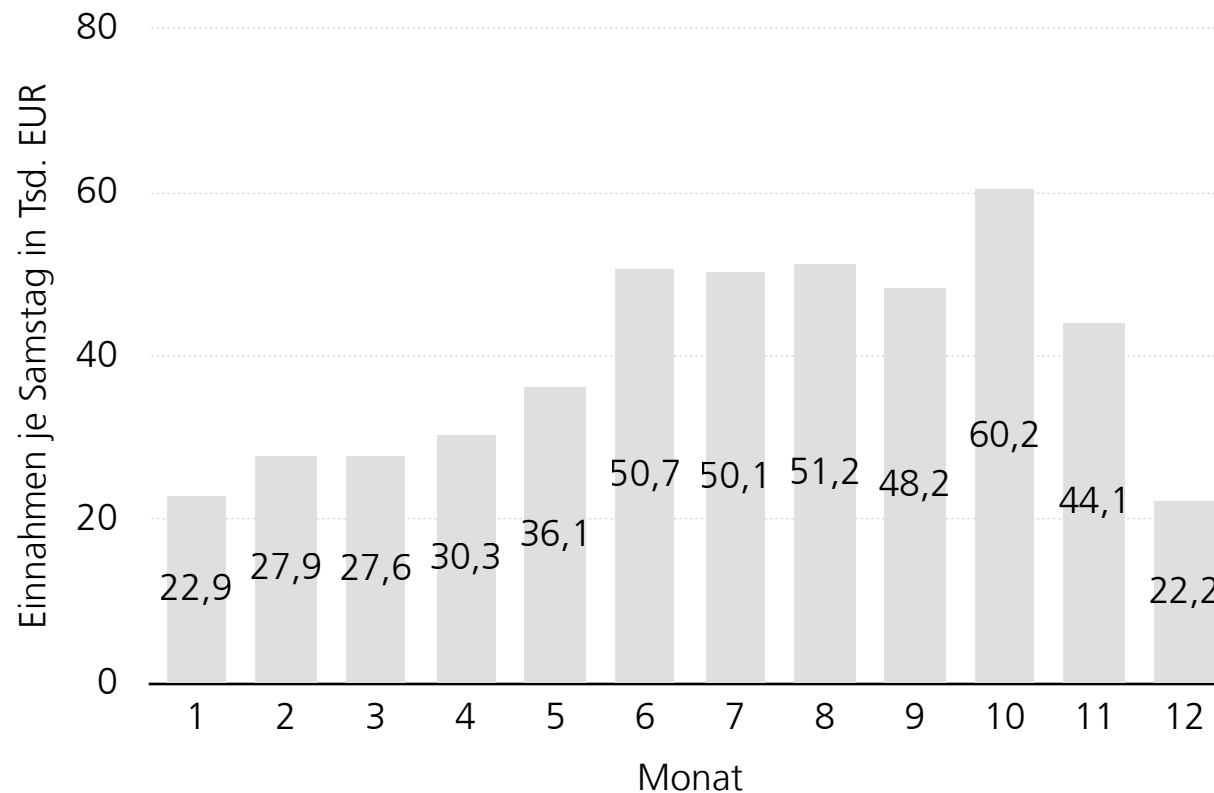


2.2 Verkaufsdaten 2020/2021 – Auswertung der Umsätze je Monat

Die Barverkäufe an rnv-Automaten und bei Fahrern zeigten im letzten Jahr saisonale Schwankungen – vor allem Corona-bedingt.

Einnahmen je Samstag im Jahresverlauf

(Auswertung Verkäufe aus FAA und Fahrpersonal 07/2020 bis 11/2021)



Werte nur kumuliert,
keine Rückschlüsse auf
einzelne Tickets

Auswirkungen der
Pandemie sichtbar

Werte für die Monate
Juni bis Oktober unter
aktuellen Bedingungen
realistisch, eher Obergrenze,
da keine Angabe zur
räumlichen Nutzung sowie
Ticketprodukt

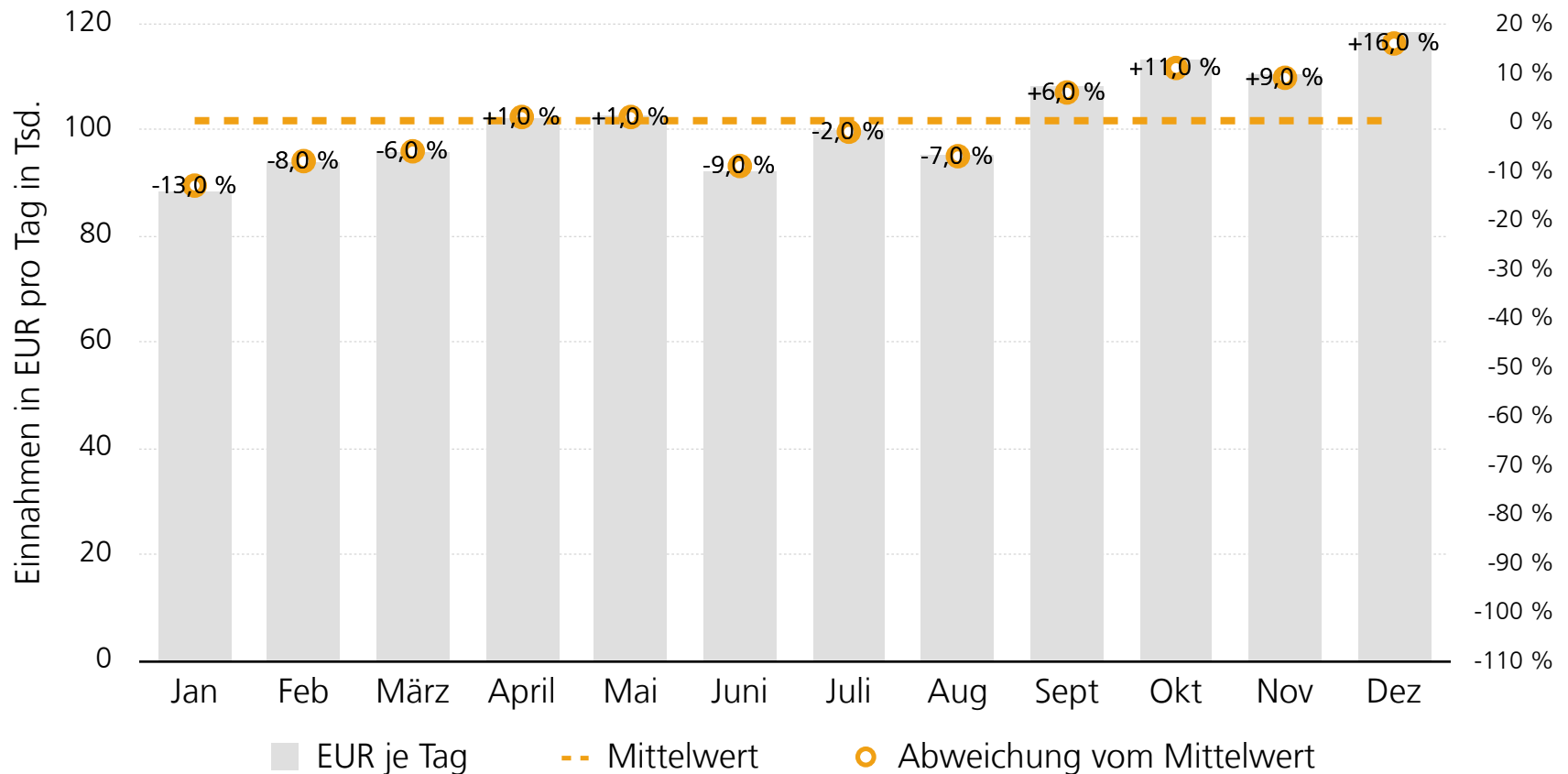
Quelle: Verkaufsdaten RNV an ausgewählten Bar-Vertriebskanälen in Heidelberg, Stand 11/2021

2.2 Vertriebsdaten 2019 – Ermittlung der Saisonalität

Anhand der monatsfeinen Verkaufsdaten lässt sich die Saisonalität ermitteln: Die Schwankungen reichen von rund -13 bis +16%.

Einnahmen je Monat

(nur RNV PS 2 / City HD, bezogen auf Einzel-, Mehrfahrten- und Tageskarten)



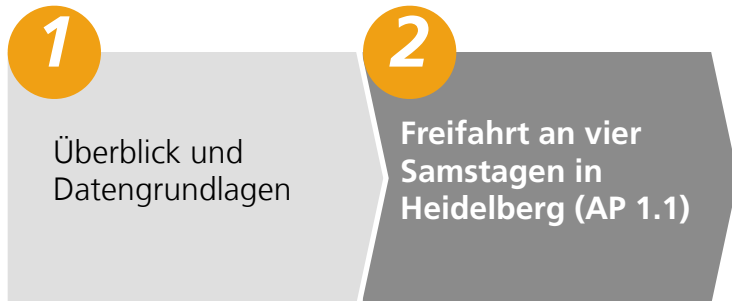
Quelle: P&C-Kalkulation Kosten entgeltfreier Samstag für Heidelberg, Datenbasis: monatsfeine Vertriebsdaten RNV 2019, nur PS 2 / City HD

2 Freifahrt an vier Samstagen in Heidelberg (AP 1.1)

2.1 Kalkulation via Erhebungsdaten (nur rnv)

2.2 Kalkulation via Vertriebsdaten (nur rnv)

2.3 Ergebnisüberblick zu kostenfreien Samstagen



2.3 Ergebnis – Kalkulation für durchschnittlichen Samstag

Im Ergebnis würden durch 4 kostenfreie Samstag im durchschnitt rd. 138 Tsd. EUR Mindereinnahmen entstehen.

durchschnittliche **Mindereinnahmen**
bei **kostenfreiem Samstag**

rd. 34.500 EUR

durchschnittliche **Mindereinnahmen**
für **4 kostenfreie Samstage**

rd. 138.000 EUR

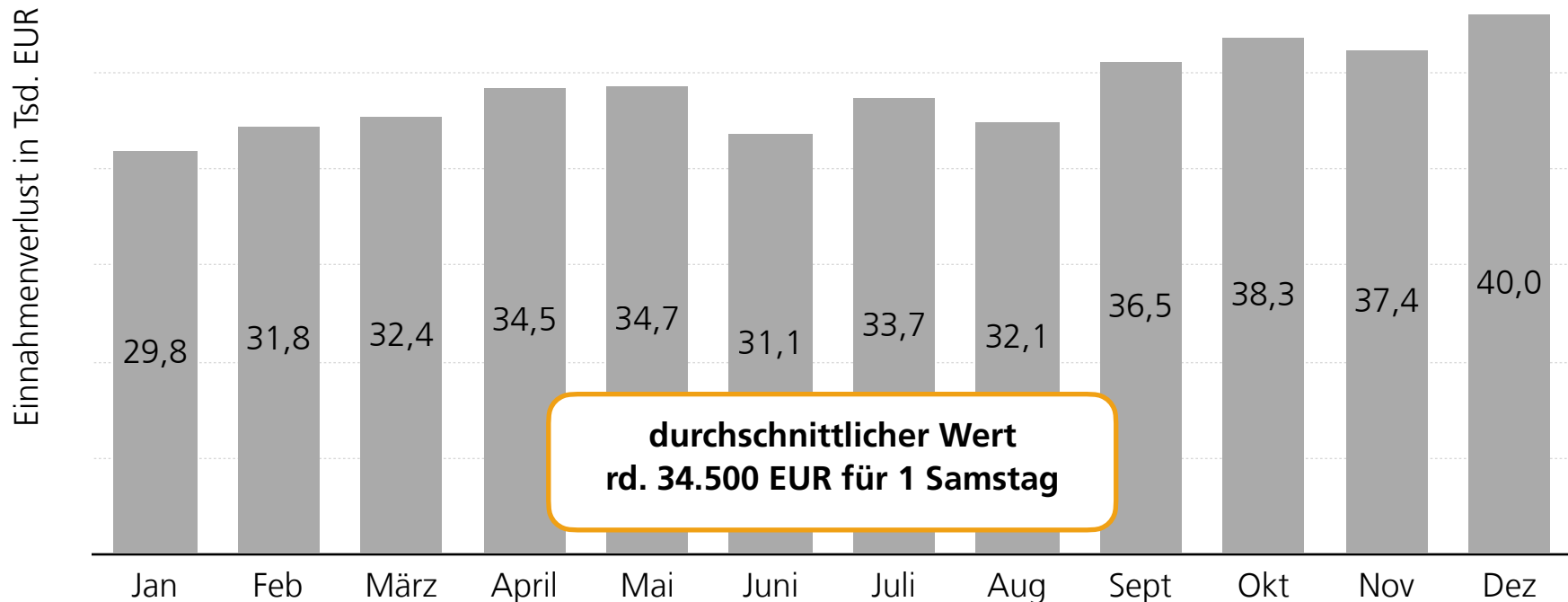
Quelle: P&C-Kalkulation

2.3 Ergebnis – Einnahmenverlust eines Samstages je Monat

Der Einnahmenverlust ist abhängig von der Jahreszeit, wobei die Schwankungen max. 16% um den Mittelwert betragen.

Brutto-Einnahmeverlust in Tsd. EUR pro kostenfreiem Samstag je nach Kalendermonat

(Saisonalität bezogen auf RNV PS 2 / City HD, bezogen auf Einzel-, Mehrfahrten- und Tageskarten; ohne Corona-Effekt)



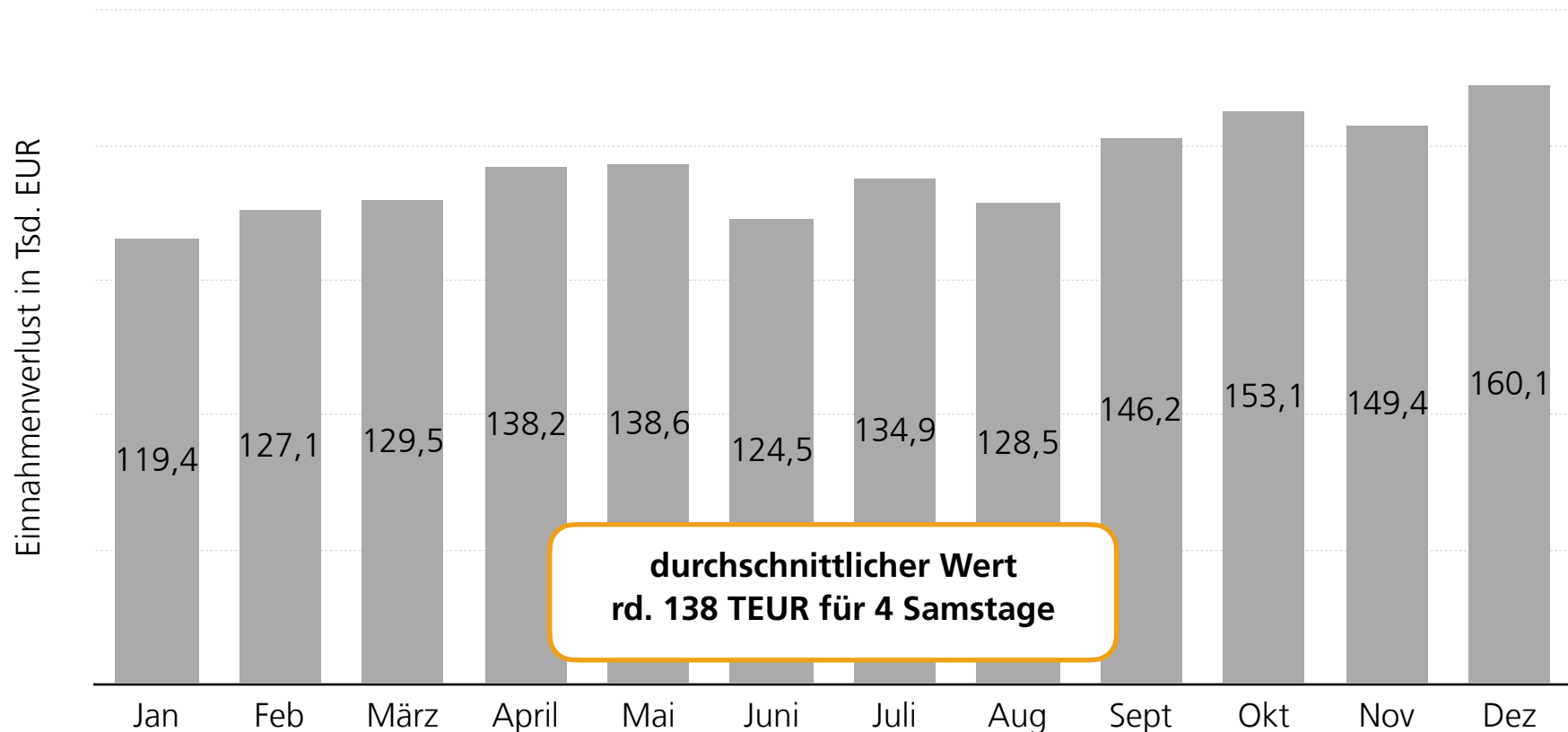
Quelle: P&C-Kalkulation Kosten entgeltfreier Samstag für Heidelberg auf Basis von Erhebungsdaten, Saisonalität auf Basis Vertriebsdaten RNV

2.3 Ergebnis – Einnahmenverlust von 4 Samstagen je Monat

Der Einnahmenverlust ist abhängig von der Jahreszeit, wobei die Schwankungen max. 16% um den Mittelwert betragen.

Brutto-Einnahmeverlust in Tsd. EUR für 4 kostenfreie Samstage je nach Kalendermonat

(Saisonalität bezogen auf RNV PS 2 / City HD, bezogen auf Einzel-, Mehrfahrten- und Tageskarten; ohne Corona-Effekt)



Quelle: P&C-Kalkulation Kosten entgeltfreier Samstag für Heidelberg auf Basis von Erhebungsdaten, Saisonalität auf Basis Vertriebsdaten RNV

Projektbearbeiter



Diplom-Verkehrswirtschaftler
CHRISTOPH STADTER
Projektleiter, Senior Consultant

▶ c.stadter@probst-consorten.de
▶ Tel. 0351 42440-11



Diplom-Verkehrswirtschaftler
JAKOB KUNZE
Senior Consultant

▶ j.kunze@probst-consorten.de
▶ Tel. 0351 42440-24



B. A. Kommunikationswiss./Psy.
M. A. Angew. Medienforschung
CAROLINE HASENBALG
Consultant

▶ c.hasenbalg@probst-consorten.de
▶ Tel. 0351 42440-12



Diplom-Volkswirt
GERHARD PROBST
Geschäftsführer

▶ g.probst@probst-consorten.de
▶ Tel. 0351 42440-13

Beratungsschwerpunkte

- ▶ Erlösoptimale Tarif- und Vertriebsstrategien
- ▶ Alternative und integrierte Mobilitätsangebote
- ▶ Quantitative Marktforschung
- ▶ Ertragsmanagement im Regionalbusverkehr
- ▶ SPNV-Markt
- ▶ Datenanalyse, statistische Verfahren
- ▶ Anwendung der Methoden des Operations Research
- ▶ SPNV-Marketing im Wettbewerb
- ▶ Vermarktungskonzeptionen im Regionalverkehr
- ▶ Qualitative und quantitative Marktforschung
- ▶ Analyse von Verkehrserhebungs- und Vertriebsdaten
- ▶ Wahrnehmungspsychologie im ÖPNV
- ▶ Tourismus und Freizeitverkehr
- ▶ Entwicklung und Moderation von Marketingstrategien für Verkehrsunternehmen und Verbünde
- ▶ Kundenbindungsmanagement
- ▶ Preis-Leistungs-Strategien
- ▶ Vertriebsstrategien