

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:  
**0 0 3 0 / 2 0 2 2 / A N**

Antragsteller: SPD  
Antragsdatum: 22.02.2022

Federführung:  
Dezernat I, Amt für Finanzen, Liegenschaften und Konversion

Beteiligung:

Betreff:

**Wiederaufnahme der Planungen & Konzeption für die  
Nachnutzung der Konversionsfläche Airfield**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 17. Mai 2022

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	17.03.2022	Ö		
Konversionsausschuss	27.04.2022	Ö		
Gemeinderat	05.05.2022	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates nach § 37a Gemeindeordnung vom 17.03.2022**

**Ergebnis:** verwiesen in den Konversionsausschuss

## **Sitzung des Konversionsausschusses vom 27.04.2022**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 05.05.2022**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0030/2022/AN

Briefkopf des Antragstellers:



### Sozialdemokratische Partei Deutschlands Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Rathaus  
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.  
Mathias Michalski, stellv. Vorsitzender  
Sören Michelsburg, stellv. Vorsitzender  
Karl Emer  
Johannah Illgner  
Dr. Monika Meißner  
Adrian Rehberger

Marktplatz 10  
69117 Heidelberg

06221/5847150  
06221/584647150

geschaeftsstelle@spd-  
fraktion.heidelberg.de

[www.spd-fraktion-heidelberg.de](http://www.spd-fraktion-heidelberg.de)

22.02.2022

### Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

### **Wiederaufnahme der Planungen & Konzeption für die Nachnutzung der Konversionsfläche Airfield**

Die Verwaltung wird aufgefordert,

- Die Planungen für eine Konzeptidee ab sofort wiederaufzunehmen. Hierbei sollen sowohl die von uns bereits in 2018 geforderte Entwicklung eines Nachnutzungskonzeptes für das Airfield (unter Berücksichtigung der bereits entwickelten Ideen Landwirtschaftspark, Landschaftspark und Stadt-/Bürgerpark; vergleiche Drucksache 0062/2018/AN) als auch die Anliegen der dort ansässigen Landwirte besondere Berücksichtigung finden.
- dem Konversionsausschuss bis Ende des zweiten Quartals 2022 eine konkrete Zeitplanung für die Umsetzung vorzulegen.

**Begründung:**

Das Airfield ist die einzige Konversionsfläche in Heidelberg, die bisher keinerlei Funktions- oder Nutzungsbeschreibung erfahren hat. Bereits seit mehreren Jahren setzt sich die SPD-Fraktion dafür ein, das Airfield in eine Park- und Freizeitfläche mit hoher Aufenthaltsqualität zu wandeln und diese damit vor allem den durch den ehemaligen US-Flugplatz lärmgeplagten Anwohner\*innen in den Stadtteilen Pfaffengrund und Kirchheim zurückzugeben

Unser Vorhaben stieß bereits in der Vergangenheit auf positive Resonanz in der Bürgerschaft – u.a. auf unserer Veranstaltung „Dein Stadtpark auf dem Airfield!“ Ende Juni 2018. Die Verwaltung hat bereits auf unsere Initiative per TOP-Antrag vom September 2018 (vergleiche Drucksache 0062/2018/AN) und auch in den Haushaltsberatungen 2019/2020 die ersten Prüfungen und Planungen zur Nachnutzung des Airfieldes lanciert (vergleiche Drucksachen 0416/2018/BV und 0445/2019/BV). Allerdings wurde von Seiten der Verwaltung seit Anfang 2020 kein neuer Sachstand hierzu gegeben.

Gerade während der Corona-Pandemie mitsamt ihren tiefgehenden Beschränkungen vor allem in unserer Alltags- und Freizeitgestaltung haben wir die Erfahrung gemacht, wie wichtig hochwertige und unkommerzielle Aufenthaltsflächen für die Lebensqualität in unserer Stadt sind. Darüber hinaus müssen die Bedürfnisse der um das Airfield ansässigen Landwirte bei der Entwicklung der Konzeptentwürfe besonders berücksichtigt werden, sodass diese auch in Zukunft ihre Arbeit möglichst ohne Einschränkungen machen können.

Es braucht daher nun ein klares Signal, dass es mit den Planungen für die Folgenutzungen für das Airfield weitergeht. Daher fordern wir die Verwaltung auf, die Anfang 2020 beschlossenen Planungen wiederaufzunehmen

**g e z e i c h n e t S P D - F r a k t i o n**