

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:  
**0 0 7 4 / 2 0 2 2 / A N**

Antragsteller: HD'er  
Antragsdatum: 20.05.2022

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verbesserung des Verkehrs durch Kreisverkehre**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 28. März 2023

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	02.06.2022	Ö		
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	01.03.2023	Ö		
Gemeinderat	23.03.2023	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 02.06.2022**

**Ergebnis:** verwiesen in den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität

## **Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 01.03.2023**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 23.03.2023**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0074/2022/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Die Heidelberger · Vangerowstr. 2/2 · 69115 Heidelberg

Stadt Heidelberg  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Eckart Würzner  
Marktplatz 10  
69117 Heidelberg

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de



**Die Heidelberger**  
UNABHÄNGIGE WÄHLERINITIATIVE

### Gemeinderatsfraktion

Larissa Winter-Horn  
*Fraktionsvorsitzende*

Marliese Heldner  
Matthias Fehser

Vangerowstr. 2/2  
69115 Heidelberg  
Tel. 06221/18714460  
Fax 06221/18714461

Heidelberg, 20.05.2022

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

### **Verbesserung des Verkehrs durch Kreisverkehre**

Ein externes Planungsbüro möge prüfen, an welchen Stellen in Heidelberg Kreisverkehre zur Verbesserung des Verkehrsflusses und der Verkehrssicherheit beitragen können.

### **Begründung**

Gut geplante Kreisverkehre können hohe Verkehrsaufkommen effizient bewältigen und bieten als weitere Vorteile eine überschaubarere Verkehrslage, bessere Wirtschaftlichkeit durch die verteilende Wirkung und besseren Umweltschutz durch weniger Abgase und Lärm.

Als weiterer Vorteil gilt die größere Verkehrssicherheit. Und bei echten Kreisverkehren ohne Lichtzeichenanlage kommen geringere Wartungskosten gegenüber einer Ampellösung als Vorteil hinzu.

Während in anderen Städten deutlich mehr Kreisverkehre erfolgreich umgesetzt sind, wurden in Heidelberg bei Neuplanungen zentraler Verkehrsachsen Kreisverkehre abgelehnt. Von einem externen Gutachten erhoffen wir uns neue Ansätze, um den Verkehrsfluss und die Verkehrssicherheit zu verbessern.

**gezeichnet Fraktion „Die Heidelberger“**