

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0158/2022/IV**

Datum:  
01.07.2022

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:  
Dezernat I, Amt für Wirtschaftsförderung und Wissenschaft

Betreff:  
**Jahresbericht 2021 der Wirtschaftsverkehrsbeauftragten**

## Informationsvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 18. Juli 2022

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Ausschuss für Wirtschaft und Wissenschaft	13.07.2022	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Der Ausschuss für Wirtschaft und Wissenschaft nimmt den Jahresbericht 2021 der Wirtschaftsverkehrsbeauftragten zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine finanziellen Auswirkungen

**Zusammenfassung der Begründung:**

Zur Verbesserung der Einbeziehung der Belange der Wirtschaft und Wissenschaft in die gesamtstädtischen Verkehrsplanungen wurde zum 01. März 2020 die Funktion eines/einer Wirtschaftsverkehrsbeauftragten eingerichtet. Der Themenkomplex des Wirtschaftsverkehrs ist integraler Bestandteil des Verkehrsgeschehens und der Verkehrspolitik.

## **Sitzung des Ausschusses für Wirtschaft und Wissenschaft vom 13.07.2022**

**Ergebnis:** Kenntnis genommen

## Begründung:

Der Bericht der Wirtschaftsverkehrsbeauftragten ist der Informationsvorlage als Anlage angefügt.

### Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes /der Lokalen Agenda Heidelberg

#### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt	Ziel/e:
AB1		Vollbeschäftigung anstreben, Standort sichern, stabile wirtschaftliche Entwicklung fördern
M01		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
M02		Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
M06		Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr
M07		„Stadt der kurzen Wege“ und Verkehrsvermeidung fördern
		<b>Begründung:</b> Die Wirtschaftsverkehrsbeauftragte soll mit der Bündelung und Konzentration der Interessen des Wirtschaftsverkehrs, und mit der angemessenen Vermittlung, Abstimmung und Integration dieser Interessen in die gesamtstädtischen Verkehrsplanungen dazu beitragen, die Umwelt zu entlasten und die Verkehrssituation in Heidelberg und darüber hinaus zu verbessern.

#### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine.

gezeichnet  
Raoul Schmidt-Lamontain

#### Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Jahresbericht 2021 der Wirtschaftsverkehrsbeauftragten