

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:

**0 0 6 8 / 2 0 2 2 / A N**

Antragsteller: BL, SPD, Grüne, LINKE, GAL

Antragsdatum: 20.05.2022

Federführung:

Dezernat II, Stadtplanungsamt

Beteiligung:

Betreff:

**„Aufstellungsbeschluss für einen Bebauungsplan  
„Straßenbahnerschließung Innerer Ring„ im Campus  
Neuenheimer Feld für die Straßenbahnerschließung  
„Innerer Ring“ im Campus Neuenheimer Feld  
entsprechend der Planung im Masterplan Im Neuenheimer  
Feld**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 20. Oktober 2022

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	02.06.2022	Ö		
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss	20.09.2022	Ö		
Gemeinderat	13.10.2022	Ö		

Antrag Nr.:

**0 0 6 8 / 2 0 2 2 / A N**

00341630.doc

...

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 02.06.2022**

**Ergebnis:** verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses vom 20.09.2022**

**Ergebnis:** behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 13.10.2022**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

**Antrag Nr.: 0068/2022/AN**

Briefkopf des Antragstellers:

Gemeinsamer Antrag von Bunte Linke, SPD, Bündnis 90 / Die Grünen  
und DIE LINKE

19.05.2022

**Tagesordnungspunkt Gemeinderat**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

**„Aufstellungsbeschluss für einen Bebauungsplan „Straßenbahnerschließung Innerer Ring“ im Campus Neuenheimer Feld für die Straßenbahnerschließung „Innerer Ring“ im Campus Neuenheimer Feld entsprechend der Planung im Masterplan Im Neuenheimer Feld.**

**Begründung:**

Für den Bau einer Straßenbahnverbindung „Innerer Ring“ entsprechend des Masterplanes Im Neuenheimer Feld ist die Änderung des bestehenden Bebauungsplanes aus dem Jahre 1960 erforderlich (siehe Entscheidung des VGH Mannheim vom 10-5-2016). Diese Straßenbahnlinie ist wichtiger Bestandteil einer ökologischen Verkehrserschließung des Neuenheimer Feldes und damit ein wesentlicher Beitrag zur Verkehrswende in Heidelberg. Sie sollte baldmöglichst umgesetzt werden.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,  
gezeichnet SPD-Fraktion,  
gezeichnet Fraktion DIE LINKE,  
gezeichnet Arbeitsgemeinschaft GAL,  
gezeichnet Bunte Linke**