

# Stadt Heidelberg

AntragNr.:  
**0096/2022/AN**

Antragsteller: CDU  
Antragsdatum: 21.09.2022

Federführung:  
Dezernat III, Amt für Mobilität

Beteiligung:

Betreff:

**Verbesserung der Verkehrsmaßnahmen für Radfahrer in  
Heidelberg - grüner Pfeil**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 15. Februar 2023

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	13.10.2022	Ö		
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	18.01.2023	Ö		
Gemeinderat	09.02.2023	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## **Sitzung des Gemeinderates vom 13.10.2022**

**Ergebnis:** verwiesen in den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität

## **Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität vom 18.01.2023**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Gemeinderates vom 09.02.2023**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0096/2022/AN

Briefkopf des Antragstellers:



CDU-Gemeinderatsfraktion, Rathaus, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

Herrn Oberbürgermeister  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Rathaus, Marktplatz 10  
69117 Heidelberg

Dr. Jan Gradel, Vorsitzender  
Werner Pfisterer, 1. stv. Vors.  
Prof. apl. Dr. Nicole Marmé, stv. Vors. ,  
Alexander Föhr  
Martin Ehrbar  
Matthias Kutsch  
Otto Wickenhäuser

Heidelberg, 20.09.2022

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates am 13.10.2022 stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

### 1. Verbesserung der Verkehrsmaßnahmen für Radfahrer in Heidelberg

An allen bestehenden Ampeln für Radfahrer das Rechtsabbiegen zuzulassen, oder die Einführung eines „grünen Pfeils“ nur für Radfahrer.

### 2. Diskussion und Aussprache

### 3. Anträge

Begründung:

Das erlaubte Rechtsabbiegen für Radfahrer sowie der grüne Pfeil für rechtsabbiegende Radfahrer ist generell sinnvoll und es kann so unnötige Wartezeit vermieden werden, was möglicherweise dazu führen könnte, dass noch mehr Verkehrsteilnehmer auf das umweltfreundliche Fahrrad umsteigen.

**gezeichnet CDU - Fraktion**