

Stadt Heidelberg

Drucksache:

0019/2023/IV

Datum:

27.01.2023

Federführung:

Dezernat III, Amt für Mobilität

Beteiligung:

Betreff:

VRNnextbike Jahresstatistik 2022

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität	01.03.2023	Ö	() ja () nein () ohne	

Drucksache:

0019/2023/IV

00345843.doc

...

Zusammenfassung der Information:

Der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität, nimmt die Jahresstatistik 2022 des Fahrradverleihsystems VRNnextbike zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• keine	
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
Folgekosten:	
• keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Die Ausleihzahlen des VRNnextbike Fahrradverleihsystems in Heidelberg haben im Jahr 2022 deutlich zugenommen.

Begründung:

Das VRNnextbike Fahrradverleihsystem in Heidelberg wurde im Jahr 2015, mit zunächst 18 Stationen, gestartet. Im Laufe der Jahre wurde das System stetig ausgebaut. Mittlerweile sind im Stadtgebiet 49 Stationen verfügbar (Stand 31.12.2022).

Mit Ausnahme des Corona bedingten Rückgangs im Jahr 2020, haben die Ausleihzahlen seit Systemstart deutliche Zuwächse erfahren (Anlage 1). Im Jahr 2022 wurden mit 325.169 Ausleihen nahezu doppelt so viele Fahrräder ausgeliehen wie im Vorjahr.

Kennzahlen VRNnextbike Gesamtsystem 2022

3.188.000 Ausleihen seit Systemstart

1.071.343 Ausleihen in 2022

88% Steigerung zu 2021

30% Marktanteil Heidelberg

Kennzahlen Heidelberg 2022

835.500 Ausleihen seit Systemstart

325.169 Ausleihen in 2022

+ **95%** Steigerung zu 2021

41.806 Ausleihen im stärksten Monat 2022 (Oktober)

49 Stationen in Betrieb

648.543 Geradelte Kilometer

1,99 Durchschnittliche Fahrstrecke in km

84% Fahrdauer bis 20 Minuten

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Keine

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Die Nutzung des Fahrrades wird als Alternative zum motorisierten Verkehr attraktiver.
UM 2	+	Dauerhafter Schutz von Wasser, Boden, Luft, Natur, Landschaft und Klima Begründung: Maßnahme schafft Anreize zum Umstieg auf das Fahrrad und trägt damit zur Reduktion von Treibhausgasen bei.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet

Raoul Schmidt-Lamontain

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	VRNnextbike Ausleihen Heidelberg