



Aktueller Stand zu den Sofortmaßnahmen Neuenheimer Feld

Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität

Amt für Mobilität

Heidelberg, den 17. Februar 2023

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld

- Ausgangslage

- **März 2019:**
Gemeinderatsbeschluss eines Sofortmaßnahmenprogramms
- **Zielsetzung:**
Verbesserungen der Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes durch Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und Maßnahmen der nachhaltigen Mobilität (Umweltverbund)
- **Kooperation notwendig**, da Land und Universität Eigentümer der Flächen sowie in eigener Personalverantwortung

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - Umgesetzte Maßnahmen I (aus dem Sofortprogramm)

- ***Direktverbindungen zwischen dem Sportzentrum Nord und dem Hauptbahnhof durch Beginn der Buslinie 37 am Hauptbahnhof statt am Bunsen-Gymnasium.***
Direktverbindung zwischen Sportzentrum Nord und Hauptbahnhof (ehemals Buslinie 37, jetzt Linie 20 und künftig auch 20a)
- ***Schaffung von Direktverbindungen zum Bismarckplatz, zum Beispiel durch Verlängerung der Buslinie 29 von Rohrbach kommend über den Bismarckplatz und der Mönchhofstraße.***
Verlängerung der Buslinie 29 bzw. 39a vom Bismarckplatz zum Technologiepark (DS 0378/2021/BV)
- ***Die Engstelle Hofmeisterweg an der alten Kinderklinik wird durch Rückbau des Grünstreifens beseitigt. Die ÖPNV-Busse (ÖPNV = Öffentlicher Personen-Nahverkehr) müssen ausreichend Platz erhalten, damit Begegnungsverkehr in diesem Bereich ohne Wartezeit möglich ist.***
Beseitigung der Engstelle im Hofmeisterweg (an der alten Kinderklinik) durch Platzumgestaltung im Jahre 2020; Kostentragung durch Stadt ist erfolgt.
- ***Kopflinik – Knoten K231 Uni: Optimierung oder Abschaltung der LSA Kopflinik.***
Nacht- und Wochenendabschaltung der LSAen im Bereich der Kopflinik seit Ende 2019 umgesetzt.

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - Umgesetzte Maßnahmen II (aus dem Sofortprogramm)

- **Über eine notwendige ÖPNV-Berechtigung und weitere Optimierungspotentiale auf der Strecke durch das Klinik- und Unigelände ist mit dem Land und der Universität zu verhandeln.**
Sachstand bereits mit DS 0396/2019/BV mitgeteilt: technische Ausstattung der Signalanlagen INF lässt eine ÖPNV-Bevorrechtigung nicht zu.
- **Komfortable Bushaltestellen im Neuenheimer Feld: Maßnahmen zur Ertüchtigung der Bushaltestellen mit Wartehäusern und Sitzgelegenheiten (einschließlich Tiergartenstraße und Sportzentrum Nord).**
Flächendeckende Installation von dynamischen Fahrgastinformationen an den Bushaltestellen
- **ÖPNV-Fahrpläne, die die Schichtzeiten der Beschäftigten des Klinikbetriebs im Neuenheimer Feld besser berücksichtigen.**
 - ✓ Anpassung Fahrplan Linie 29a an frühe und späte Schichtzeiten der Kliniken
 - ✓ Ergänzung frühe Fahrt ab Haltestelle Burgstr. (Linie 5)
- **Öffnen der aktuellen Sperrung der Parallelstraße zur Berliner Straße in Höhe Bunsen-Gymnasium aufgrund einer Baumaßnahme der Universität.**
Derzeit aufgrund Maßnahme „Infrastrukturkanal“ nicht möglich.

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - Umgesetzte Maßnahmen III (aus dem Sofortprogramm)

- ***Erlass von Parkierungsverboten auf dem Teilstück Tiergartenstraße ab der Straße Im Neuenheimer Feld bis zum Springer Verlag.***

Absolute Haltverbote wurden im Jahre 2019 angeordnet und aufgestellt.

- ***Effizientere Nutzung des Autos durch Bildung von Fahrgemeinschaften. Es wird eine für alle Einrichtungen im Neuenheimer Feld gültige Mitfahr-App entwickelt, installiert und gestartet.***

Einführung des Fahrgemeinschaftsportals „Match Rider“ im Uniklinikum und beim Springer Verlag

- ***Die Arbeitgeber, die ihren Mitarbeitern bisher kein reguläres kostengünstiges Jobticket anbieten, nehmen an der Parkraumbewirtschaftung des Klinikums teil und finanzieren mit den Parkgebühren den Sockelbeitrag des Job-Tickets für ihre Mitarbeiter.***

Seit Mai 2021 ist die Förderung eines Jobtickets auch für Bundesinstitutionen und diesen gleichgestellten Institutionen möglich.

- ***Die ÖPNV-Beschleunigungspotentiale aus der Auswertung der Verlust- und Wartezeiten an Lichtsignalanlagen im Norden von Heidelberg durch die rnv werden realisiert.***

Die rnv hat eine entsprechende Auswertung durchgeführt.

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - Umgesetzte Maßnahmen IV (aus dem Sofortprogramm)

- **Maßnahmen der Institute im Neuenheimer Feld zur Förderung des Radverkehrs (zum Beispiel Dienstrad statt Dienstwagen, Duschen und Trockenräume, sichere und überdachte Fahrradabstellplätze, Teilnahme an „Mit dem Rad zur Arbeit“ etc.).**
Durchführung des städtischen Förderprogrammes „Betriebliches Mobilitätsmanagement“
- **Betriebliches Mobilitätsmanagement im Campus, Unterstützung durch Digitalisierung.**
Durchführung des städtischen Förderprogrammes „Betriebliches Mobilitätsmanagement“ mit acht Unternehmen im Neuenheimer Feld.
- **Es wird geprüft, inwieweit die Verkehrsspitzen durch eine weitere Flexibilisierung beziehungsweise Staffellung der Arbeitszeit der Institute und anderen Einrichtungen verringert werden können.**
Gegenwärtig bestehen laut Angaben der Institute keine Optimierungspotentiale bei den Arbeitszeiten.

Zusätzlich initiierte Maßnahmen

- Verlängerung der Linie 20 → 20a Direktverbindung zwischen Neuenheimer Feld und der Bahnstadt, Ergänzung durch Verlängerung Südstadt (siehe Drucksache 0307/2022/BV)
- Im Rahmen des Betrieblichen Mobilitätsmanagements wurden folgende Maßnahmen umgesetzt:
 - ✓ Umwandlung von vier firmeneigenen Stellplätzen des DKFZ am Technologiepark in E-Ladestationen
 - ✓ Weitere Fahrradstellanlagen sind bei den Instituten/Einrichtungen in Planung (DKFZ, PH etc.)
 - ✓ Einrichtung einer Stabsstelle Klimaschutz & Nachhaltigkeit beim Universitätsklinikum, um Mobilitätswandel voranzutreiben.
 - ✓ Gemeinsame Mitfahrapp clusterübergreifend zwischen Uniklinik, MPIs, PH, Springer-Verlag
- VRN-Campusbike
- Haltestellenneubau Berliner Straße mit barrierefreiem Ausbau und Verbreiterung der Bus-/Tramhaltestellen sowie Sanierung des Radwegs

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld

- in Bearbeitung Teil I

- ***Verlängerung der Straßenbahnlinie 24 in den Hauptverkehrszeiten bis Weinheim.***
Anschlusssituation Linie 5/24 wurde verbessert. Möglichkeit einer Taktverdichtung wird weiterhin geprüft. Aufgrund der eingleisigen Abschnitte entlang der Bergstraße ist diese nicht ohne Weiteres umsetzbar.
- ***Beseitigung der Stauursache an den Schranken und Parkscheinautomaten bei der Ein- und Ausfahrt Kirschner Straße / Straße Im Neuenheimer Feld.***
Aufweitung der Jahnstraße für Busbucht. Ausführungsplanung liegt vor.
Ausführungsplanung für Busspur in der Kirschnerstraße/Hofmeisterweg liegt für zwei Bauabschnitte vor; Städtebaulicher Vertrag notwendig; Umsetzung in den nächsten Jahren aufgrund mehrerer Bauvorhaben des Landes (z.B. Herzzentrum) allerdings voraussichtlich nicht möglich.

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld

- in Bearbeitung Teil II

- ***Einrichtung eines zweiten Aufstellungstreifens vor der Lichtsignalanlage (LSA) am Knoten K279 Im Neuenheimer Feld in der Zufahrt von West Richtung Berliner Straße unter Beibehaltung des Querschnitts des Geh- und Radwegs südlich der Straße.***
Planungsentwurf liegt vor; Städtebaulicher Vertrag notwendig; die sog. „Entlastungsspur“ führt aber dazu, dass der Geh- und Radweg zwangsläufig verschmälert wird.
- ***Knoten K277 Im Neuenheimer Feld / Berliner Straße: Erhöhung der Grünzeit für ausfahrende Pkws von West nach Nord zur nachmittäglichen Rushhour zur Vermeidung von Rückstaus aus Knoten Beseitigung der Stauursache an den Schranken und Parkscheinautomaten bei der Ein- und Ausfahrt Kirschner Straße / Straße Im Neuenheimer Feld.***
Hängt mit vorheriger Maßnahme zusammen.
- ***Installation von Fahrkartenautomaten an den Haltestellen, bevorzugt am Klinikum und Zoo.***
- ***Schaffung eines Gehwegs in der Tiergartenstraße zwischen Klausenpfad und Springer-Verlag.***

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld

- in Bearbeitung Teil III

- **Unterstützung von Pkw (Personenkraftwagen)-Fahrgemeinschaften durch Incentives der Arbeitgeber.**
- **Flächendeckende Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung im Campus und den nördlich angrenzenden Bereichen (zum Beispiel Deutsches Krebsforschungszentrum, Max-Planck-Institute, Sportinstitut, Olympiastützpunkt, Verlage) und Weiterentwicklung der Parkregelung zum Beispiel nach dem Vorbild der Regelung für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stadtverwaltung.**

- **Schaffung von 500 Fahrradstellplätzen an Straßenbahn-Haltestellen, Berücksichtigung von stadträumlichen Aspekten, Platz- und Grundstücksfragen (Grundfläche)**

Verschiedene Standorte bereits geprüft und auch Planungsvorschläge erarbeitet; für die Umsetzung sind allerdings noch Gespräche mit den Grundstücksnutzern zu führen.

- **Finanzielle Förderung einer Nextbike-Mitgliedschaft der Beschäftigten durch die Arbeitgeber im Neuenheimer Feld.**

Firmen derzeit in Verhandlung bezüglich Business-Tarif. Bei PH bereits umgesetzt.

Erweiterung des VRNnextbike-Systems um weitere 100 Mieträder

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - in Bearbeitung Teil IV

- ***Verlängerung der kurzen Grünphasen für Fahrradfahrende über die Ernst-Walz-Brücke an den Rechtsabbiegespuren am Nord- und Südbrückenkopf.***
- ***Gewährung eines Preisnachlasses von zum Beispiel 20 % für Besucher der städtischen Einrichtungen, insbesondere für den zoologischen Garten und das Tiergartenschwimmbad, wenn sie mit dem öffentlichen Nahverkehr anreisen. Hierzu wird für die ersten Jahre eine Förderung aus dem Bundesprogramm zur Schadstoffreduzierung in Städten beantragt.***
Erste Gespräche zur Einführung Kombiticket haben stattgefunden.

Sachstand Sofortmaßnahmen Im Neuenheimer Feld - notwendige Rahmenbedingungen für Umsetzung weiterer Maßnahmen

- Mittelbereitstellung in erforderlicher Höhe im Teilhaushalt des Amtes für Mobilität in den kommenden Haushaltsplänen
- Bereitstellung von entsprechenden Personalressourcen zur Koordination, Planung und Umsetzung
Hierfür Einrichtung der Stelle „verkehrliche Sonderaufgaben“
- Städtebaulicher Vertrag zwischen Stadt, Universität und Land
- Umsetzungswillen anderer Institutionen/Kommunen z.B. bei der Maßnahme „Verlängerung der Straßenbahnlinie 24 in den Hauptverkehrszeiten bis nach Weinheim“

Vielen Dank

Amt für Mobilität
Stadt Heidelberg
Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30500
Telefax 06221 58-30590
mobilitaet@heidelberg.de
www.heidelberg.de