Fußweg

Fahrradstellplätze

A

C

Fahrradrampe
Bogenrichtung: abwärts Links
Bogenwinkel: 420°
Steigung: 7.2%
Länge (Lauflinie): 65.97m Länge
Höhe: 4.86m

Spindeltreppe
Bogenrichtung: abwärts Rechts
Bogenwinkel: 420°
Steigungen: 27
Stufenbreite: 2.50m
Stufenhöhe: 0.18m
Auftritt: 0.28m
Höhe: 4.86m

Kreismittelpunkt

Luftraum

Achsmaß Fahrradrampe

Grundstücksgrenze

2.4%

2.5%

3.5%

2.7%

2.8%

3.1%

0.0%

Einstellhalle

Büro Verwaltung
58.10

Archiv
15.25

Direktor
29.17

Flur
21.95

ELT
3.32

Behin. WC
10.66

TRI II
15.10

27 STO
18/27

Warte und Aufenthaltsbereich
31.45

Warte- und Aufenthaltsbereich
25.40

Eingangshalle
118.65 m²

▽ +0.00 = 112.62 ü.NN
▼ -0.20

VK TG 01

▼112.30 ü.NN

Bar
49.92

Gepäckraum
16.05

Lager Service
10.38 m²

Schleuse
7.37

Restaurant+ Bistro
232.0 m²

Ausgabe

Buffet
30.07

Brandschutzklappen

Küche
27.0 m²

Spülküche
15.7 m²

Geschirrlager
12.5 m²

VK TG DG

▼107.70 ü.NN

VK Gleis

Handel

Anlieferung

Abfall

B

Anlage 2

Heidelberg

Projekt:	Willy-Brandt-Platz 5, 69115 Heidelberg Fahrradparkhaus am Hauptbahnhof Neubau
Bauherrin und Projektsteuerung:	Hochbauamt Dipl.-Ing. Architekt Harald Heußer Römerstraße 5, 69115 Heidelberg
Nutzerin:	Amt für Finanzen, Liegenschaften und Konversion Wolfgang Polivka
Planung:	raumwerk Gesellschaft für Architektur und Stadtplanung mbH Dipl.-Ing. Architekt Thorsten Wagner Gutleutstraße 163-167, 60327 Frankfurt am Main
Grundriss Stadtbalkon	Maßstab: 1:100 Plannummer: 100
Datum / Gez.: 25.07.2022	Datum / Bearb.: — Datum / Gepr.: —