



Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

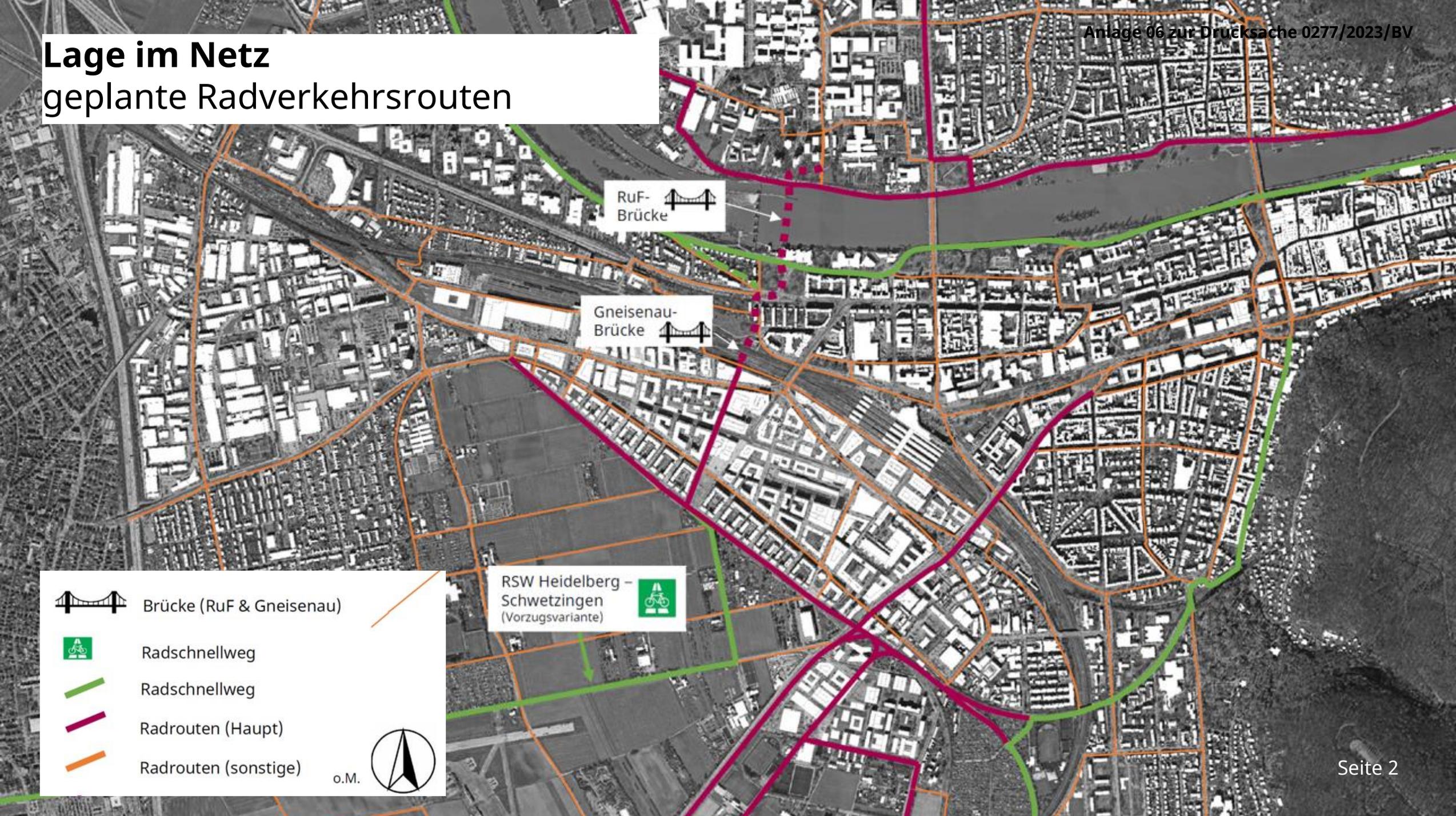
Beschlusslauf zur Vorlage 0277-2023-BV

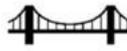
Heidelberg, den 26.09.2023 Bezirksbeirat Bergheim
28.09.2023 Bezirksbeirat Neuenheim
17.10.2023 Stadtentwicklungs- und Bauausschuss
25.10.2023 Haupt- und Finanzausschuss
15.11.2023 Gemeinderat

www.heidelberg.de

Lage im Netz

geplante Radverkehrsrueten



 Brücke (RuF & Gneisenau)

 Radschnellweg

 Radschnellweg

 Radrueten (Haupt)

 Radrueten (sonstige)

o.M.

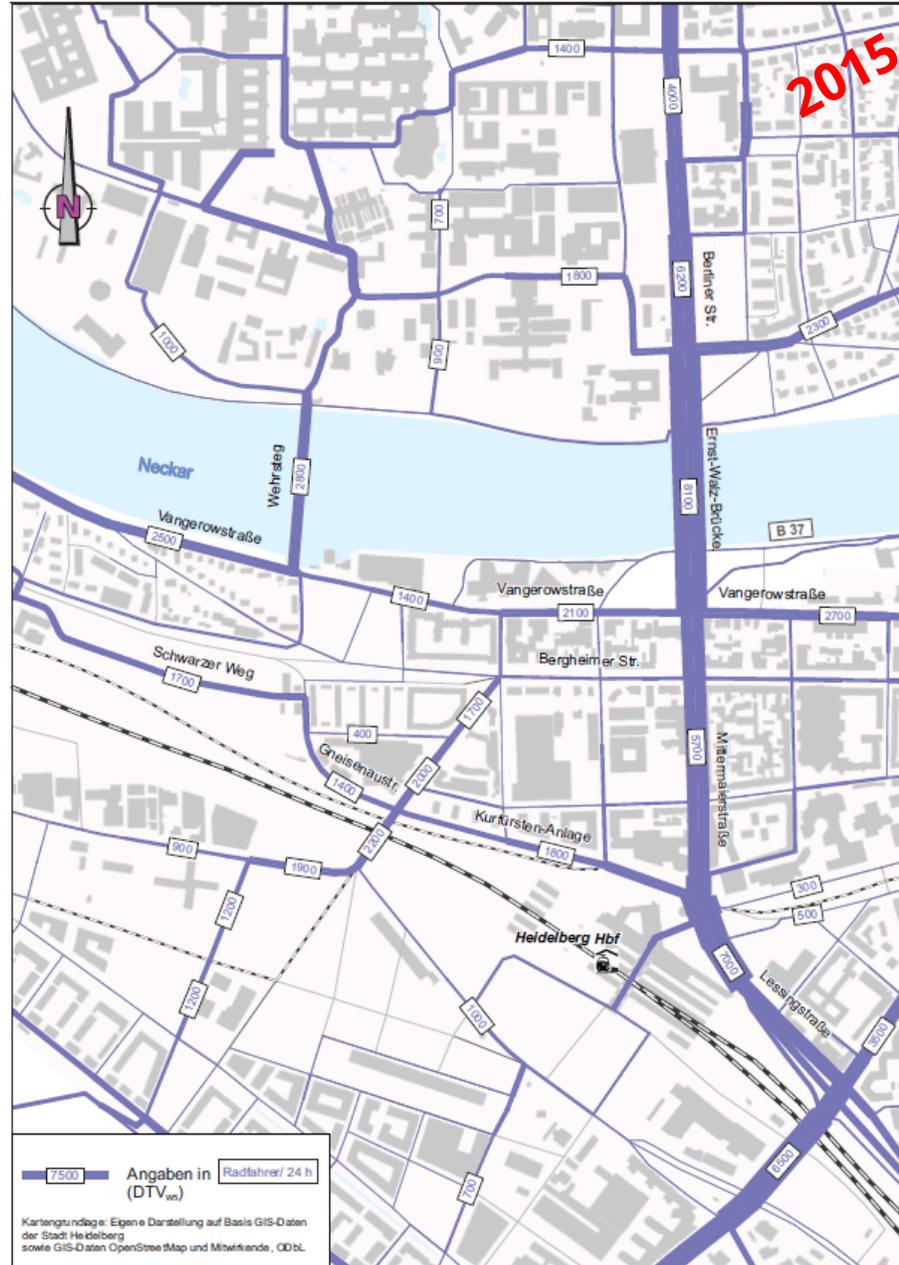


RSW Heidelberg -
Schwetzingen
(Vorzugsvariante)



Analyse Radverkehr

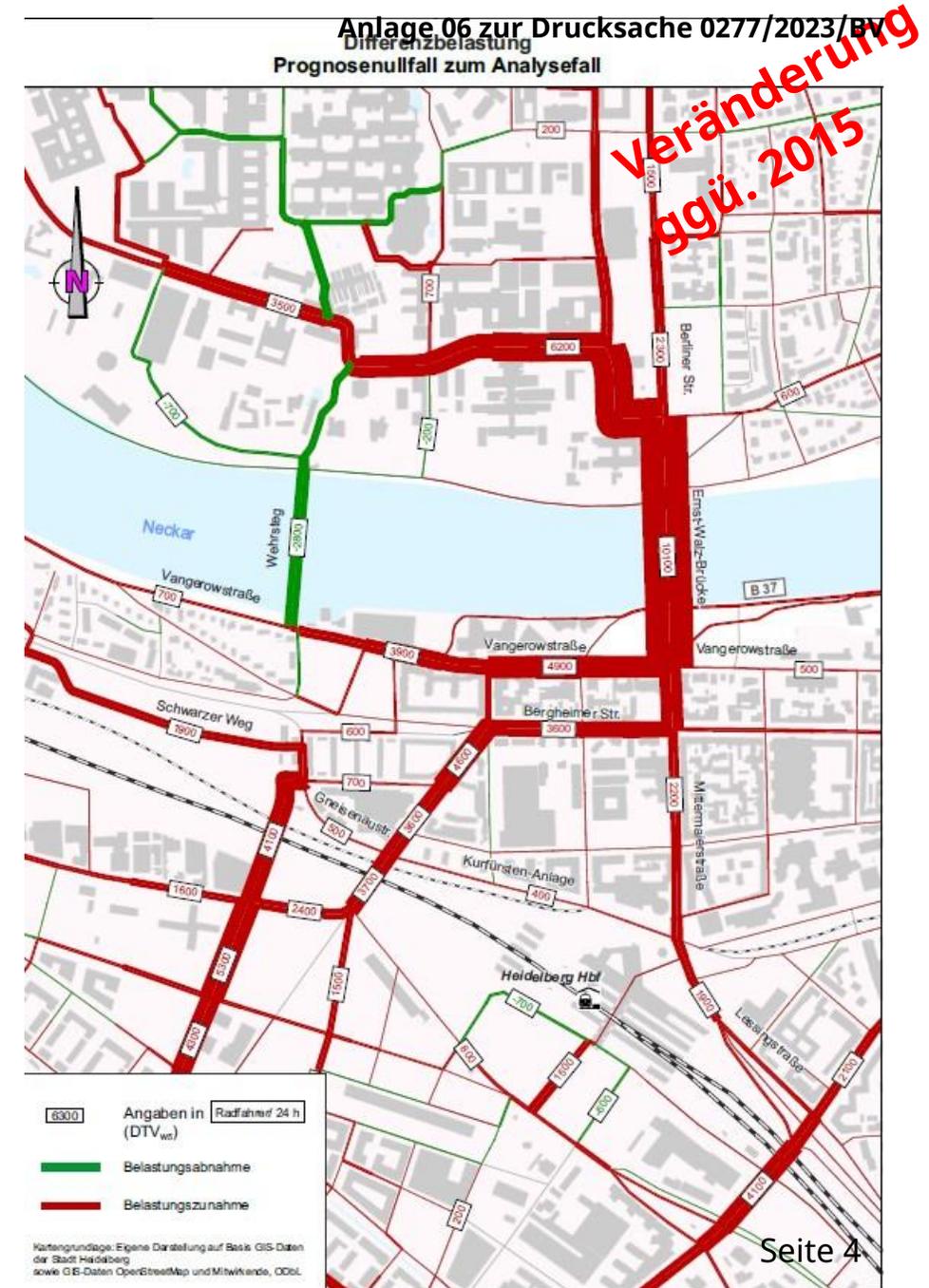
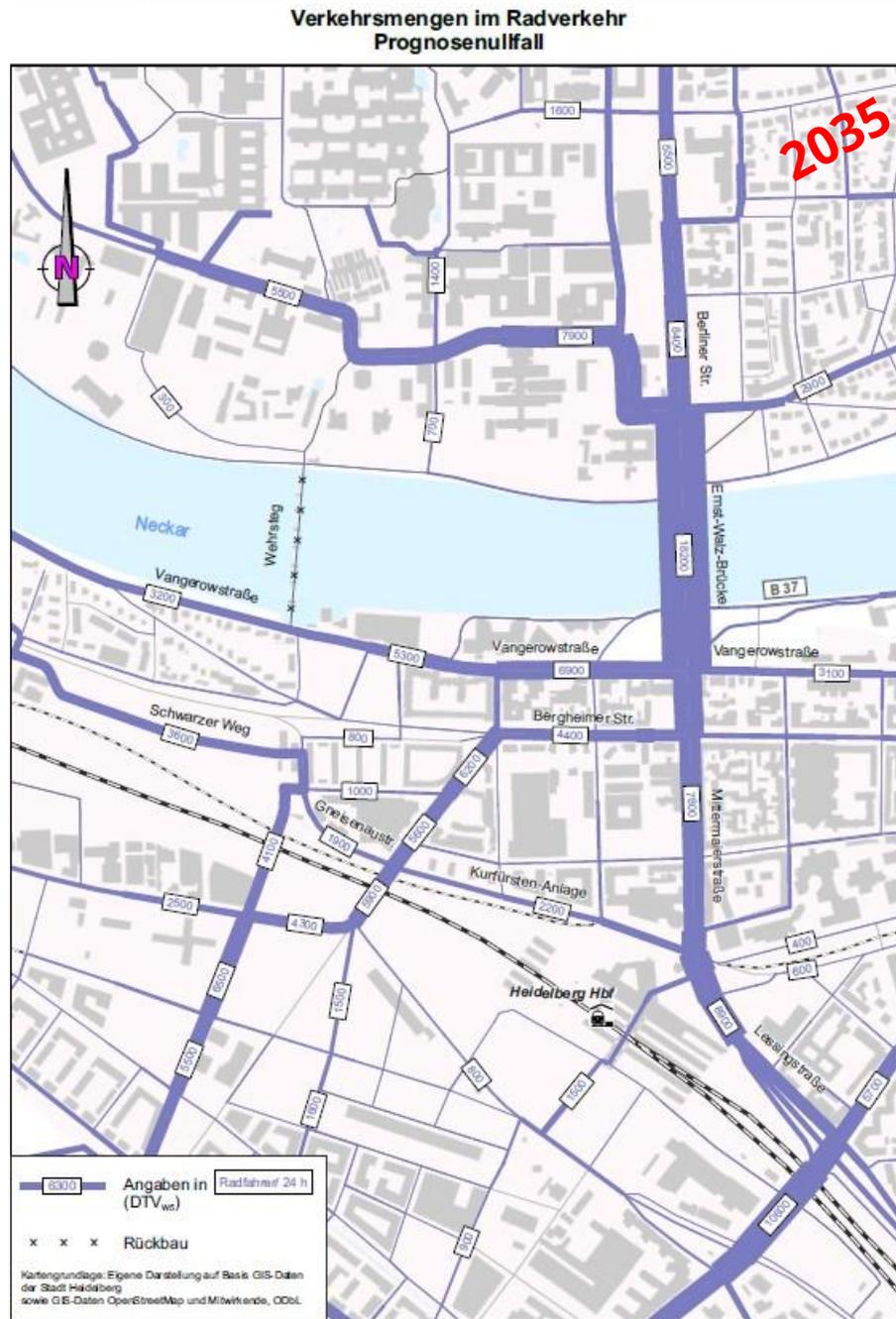
Verkehrsmengen im Radverkehr
Analysefall 2015



Prognose Radverkehr

mit Brücke an der
Gneisenastraße

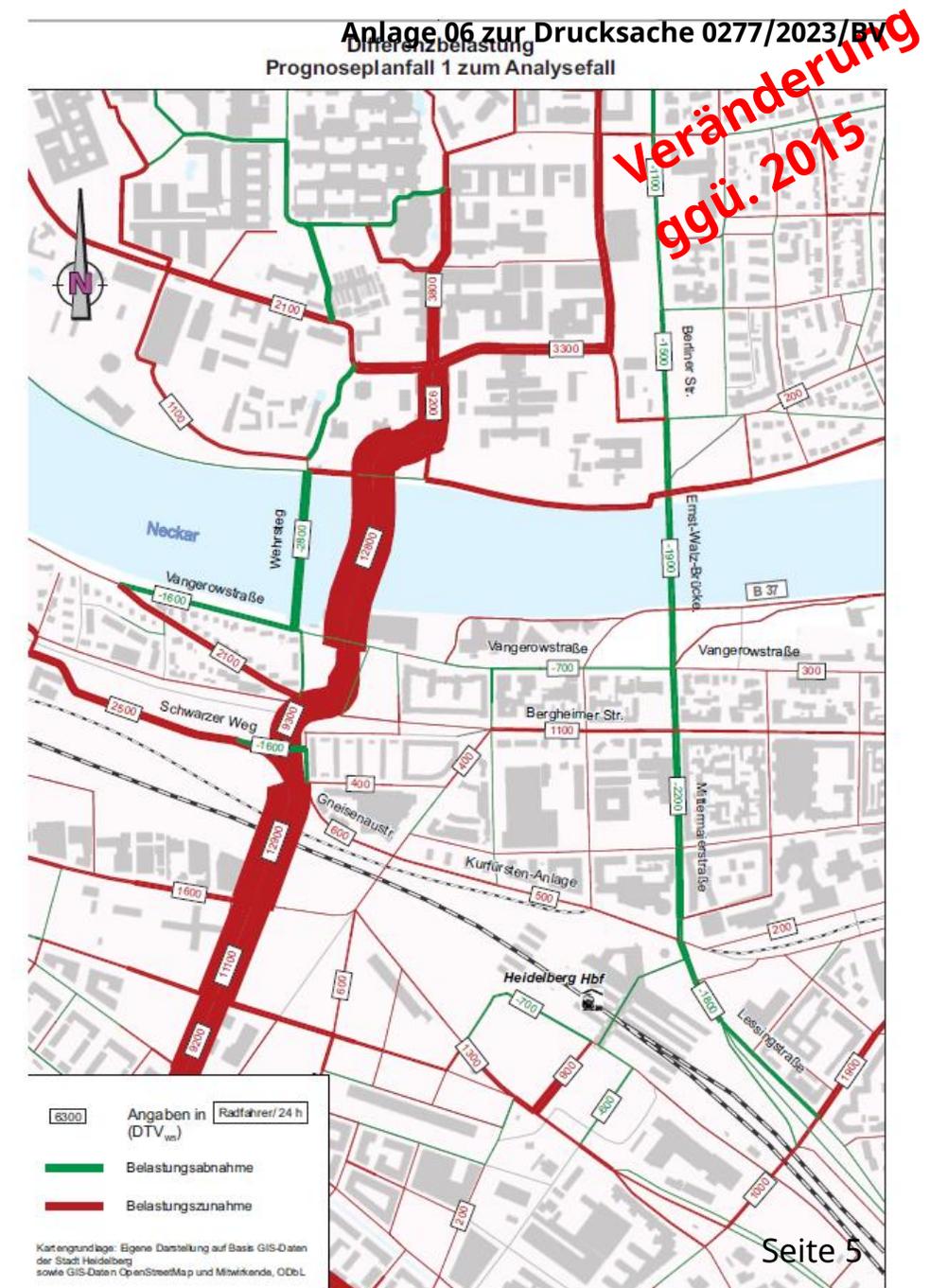
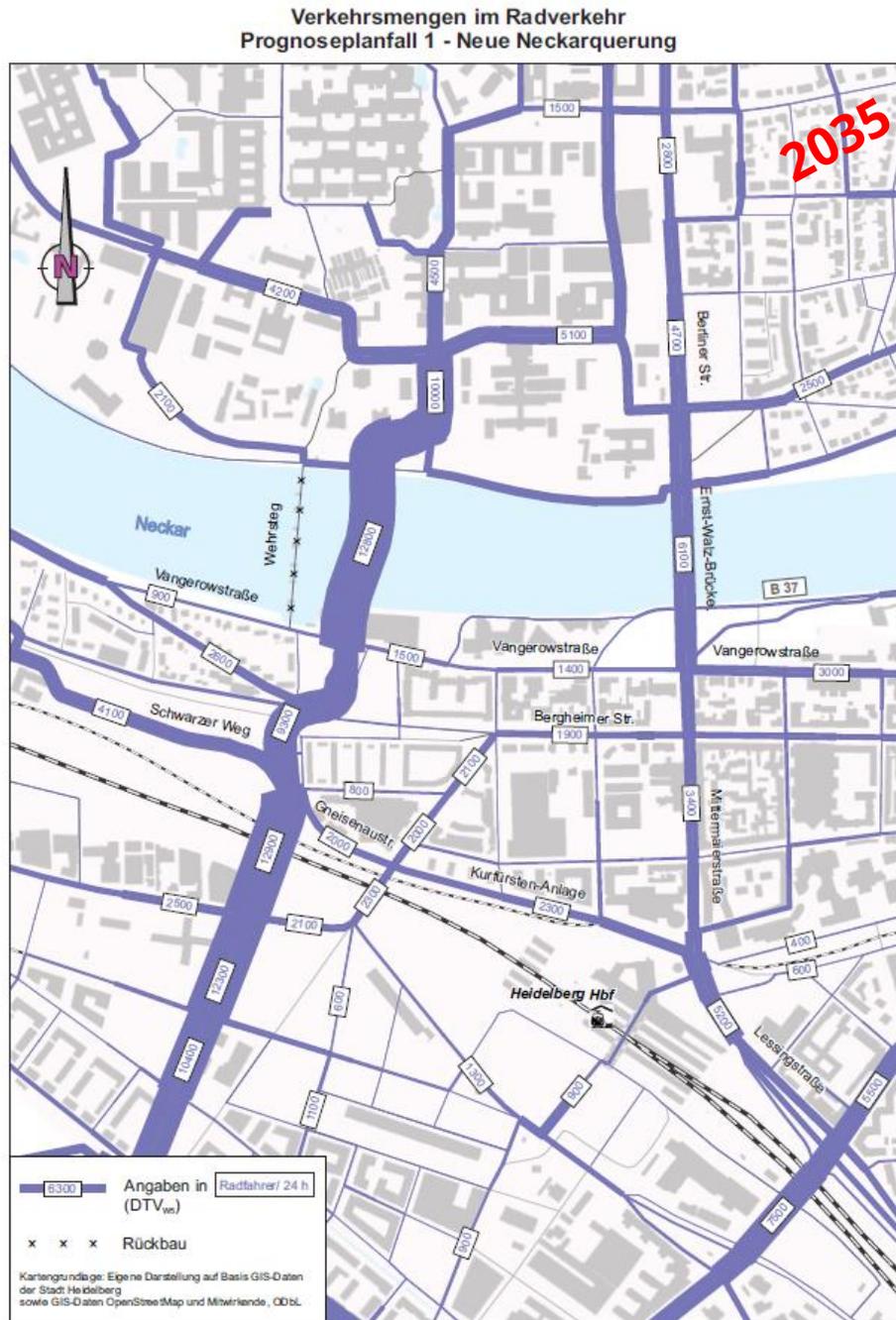
ohne Brücke über
den Neckar



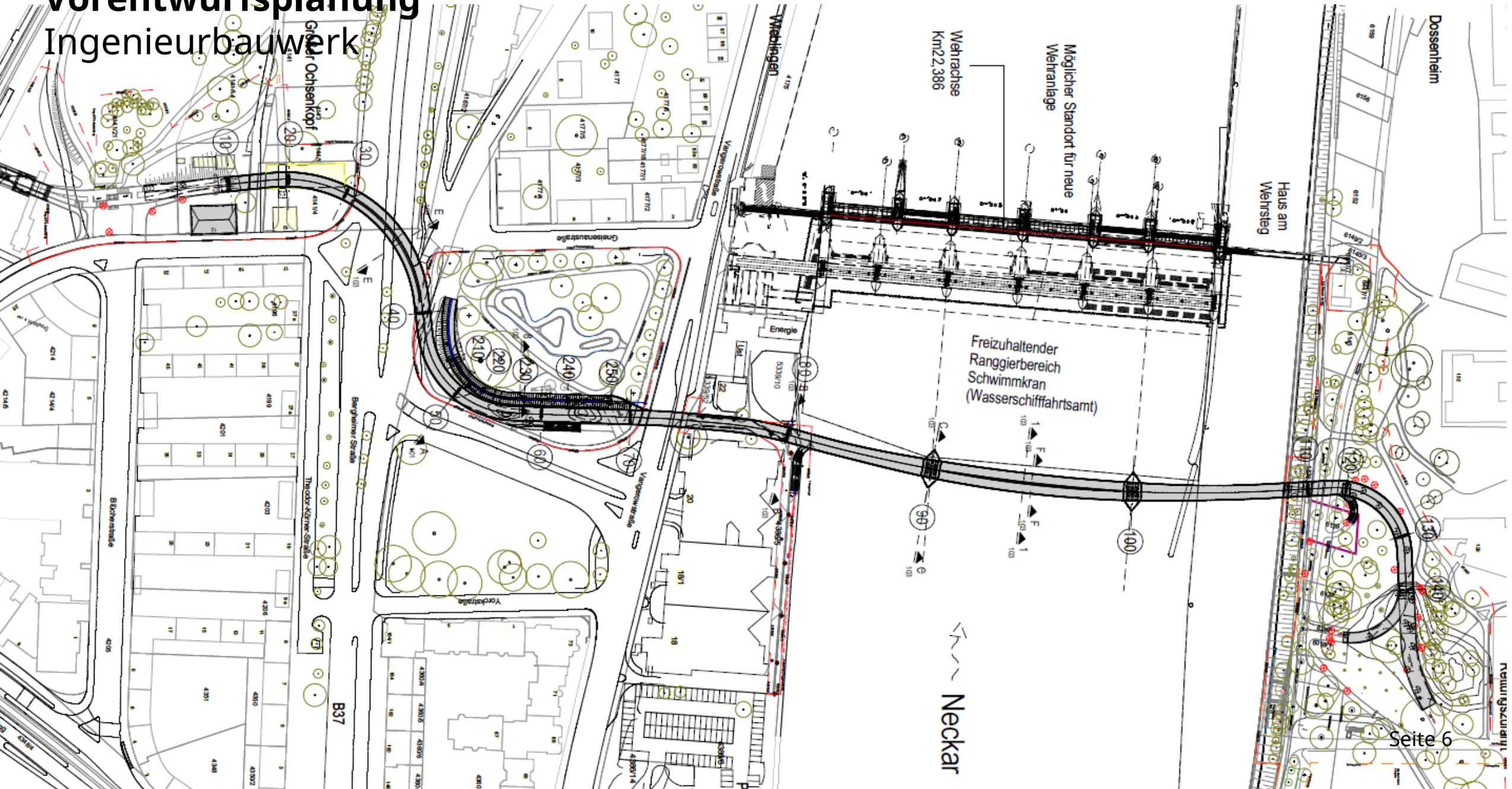
Prognose Radverkehr

mit Brücke an der
Gneisenastraße

mit Brücke über
den Neckar

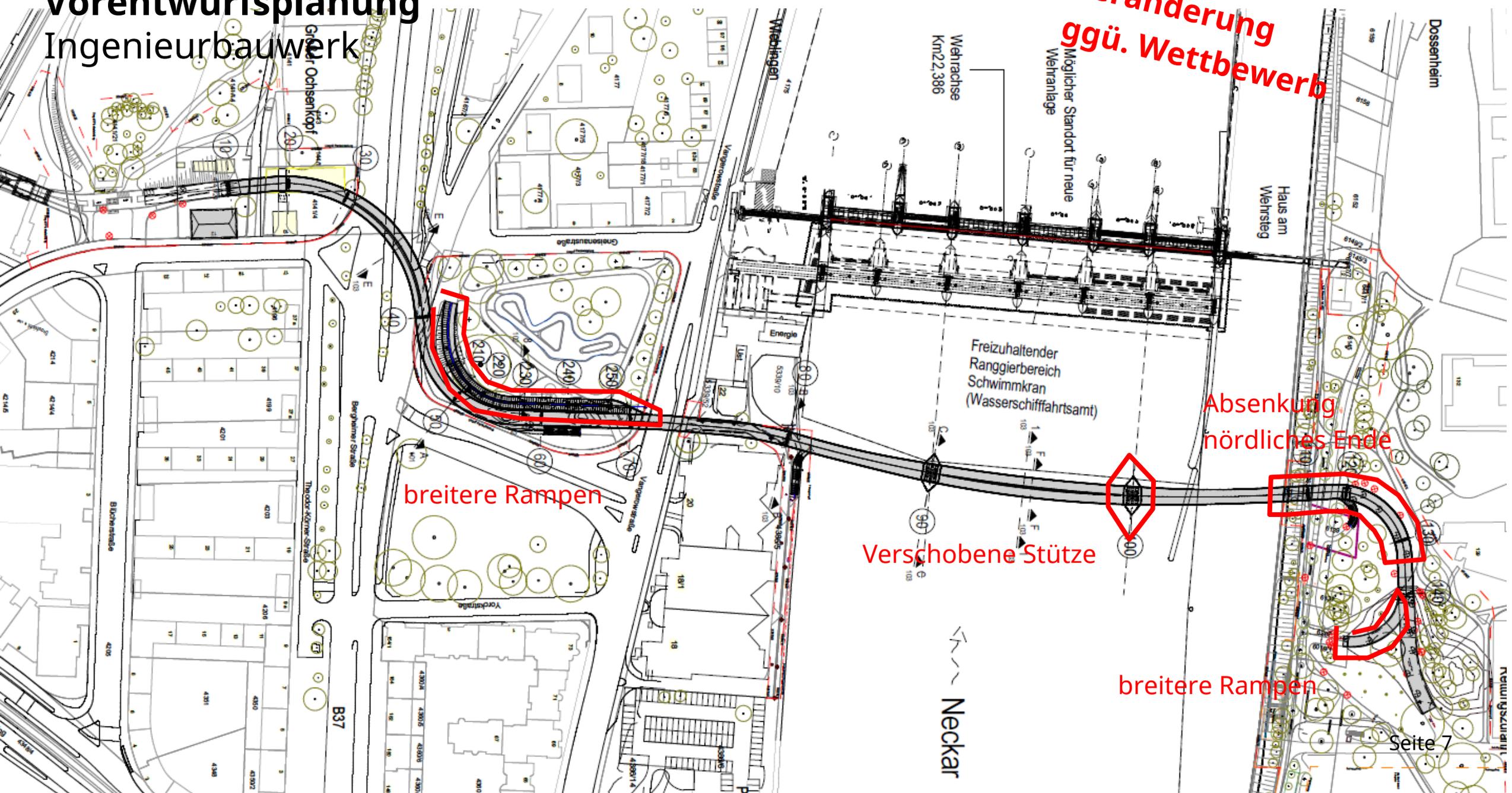


Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk



Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

**Veränderung
ggü. Wettbewerb**



breitere Rampen

Verschobene Stütze

Absenkung
nördliches Ende

breitere Rampen

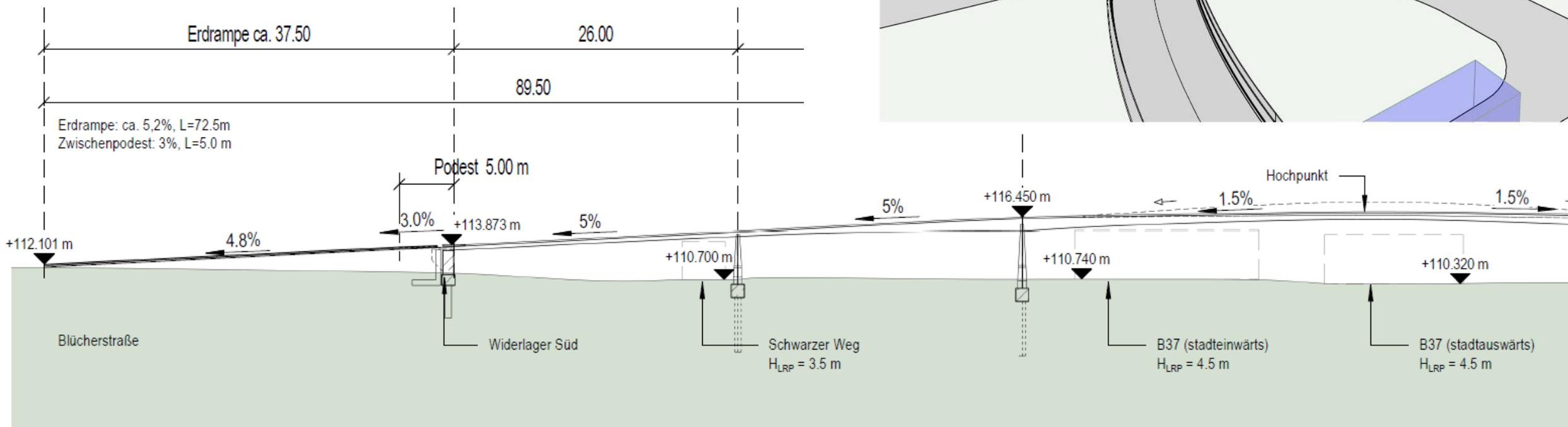
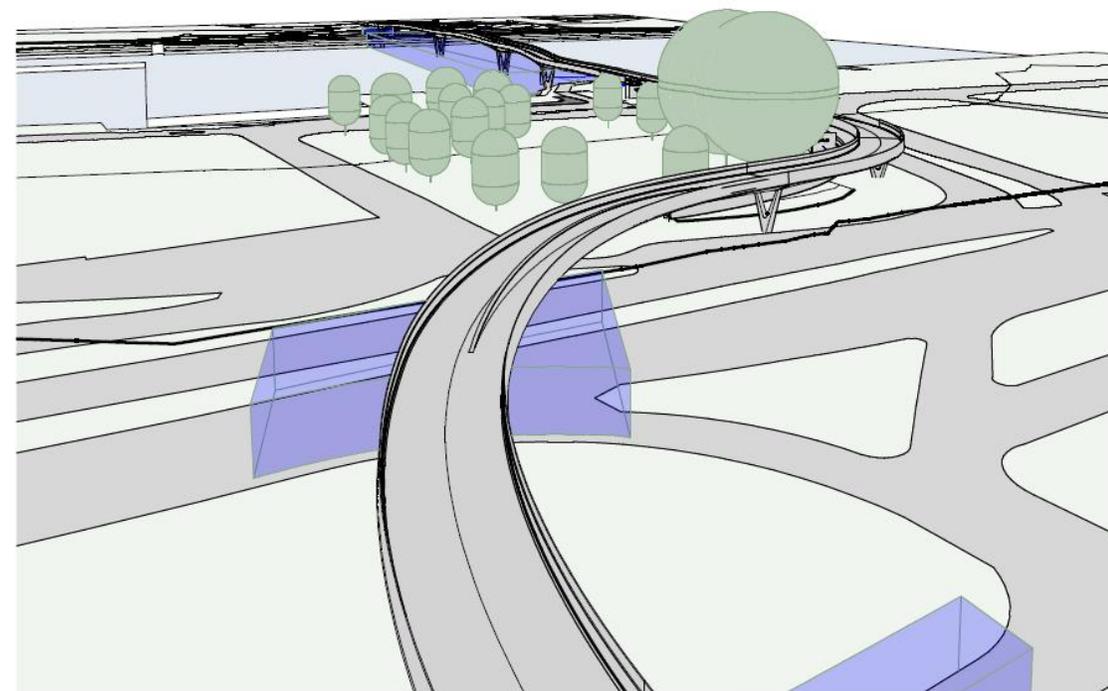
Neckar

Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Perspektive

Über B37 Bergheimer Straße

Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV

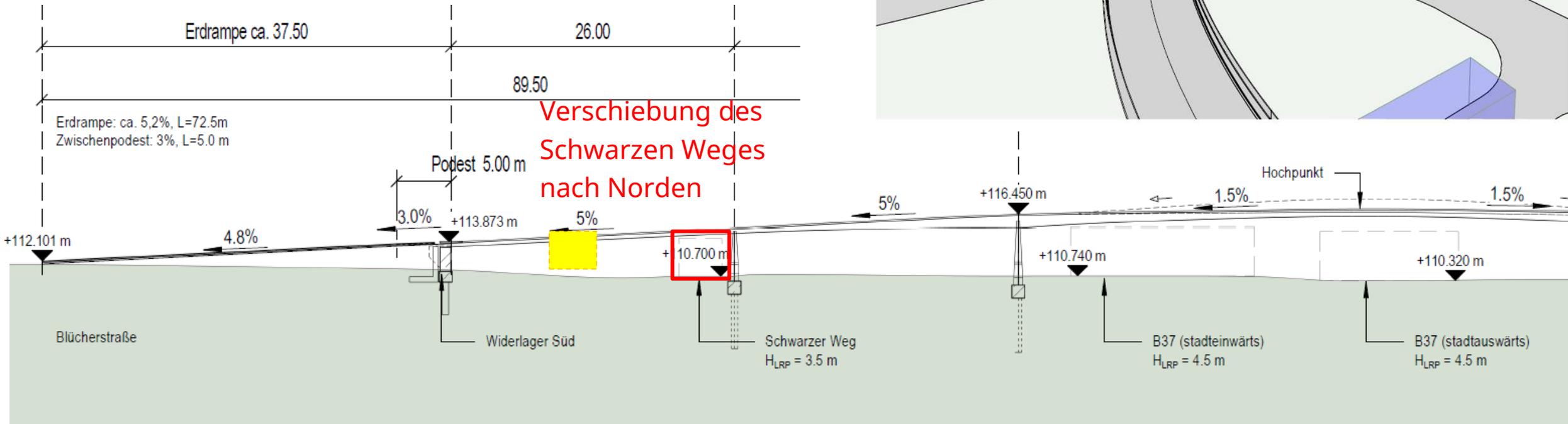
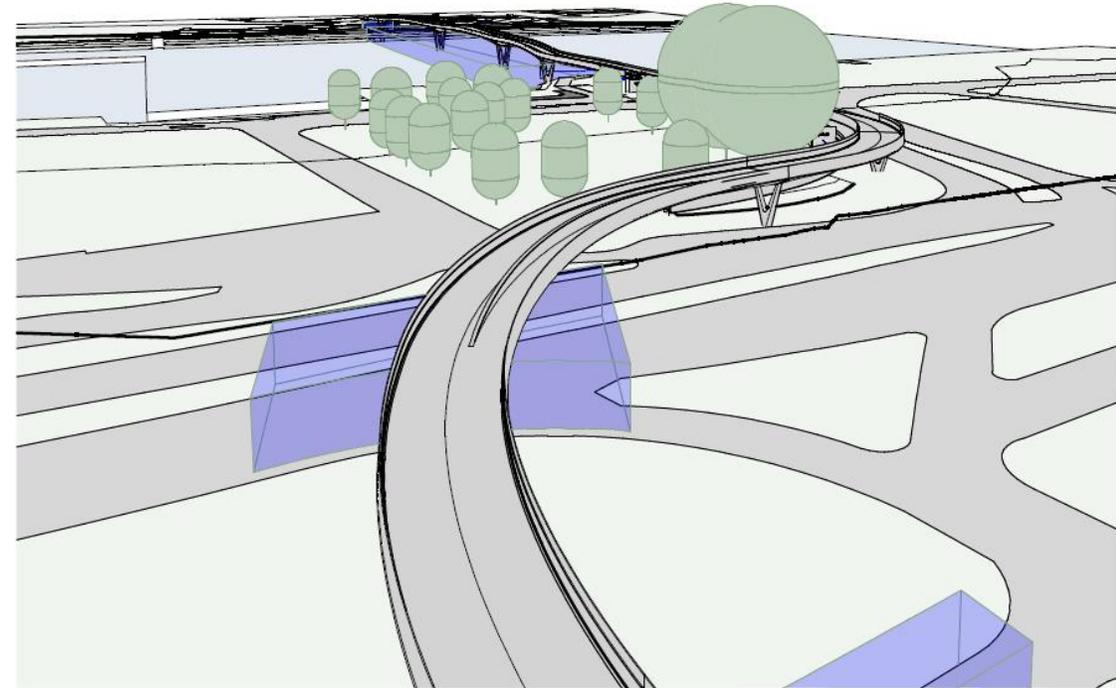


Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Perspektive

Über B37 Bergheimer Straße

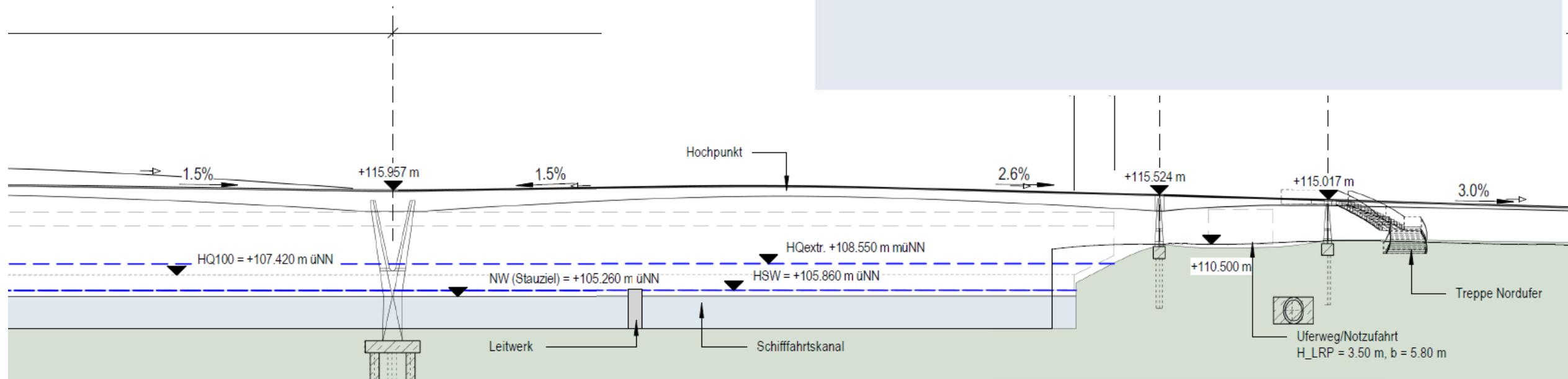
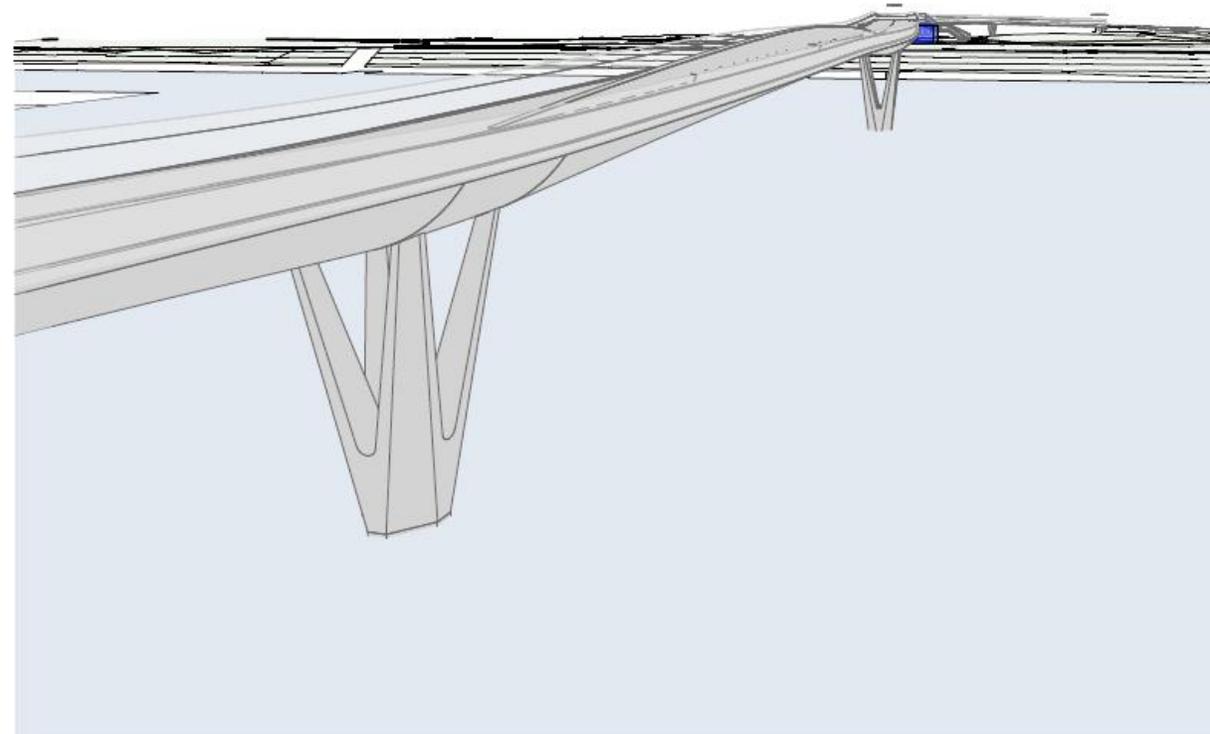
Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV



Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Perspektive
Über Neckar

Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV



Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

Absenkung nördliches Brückenende

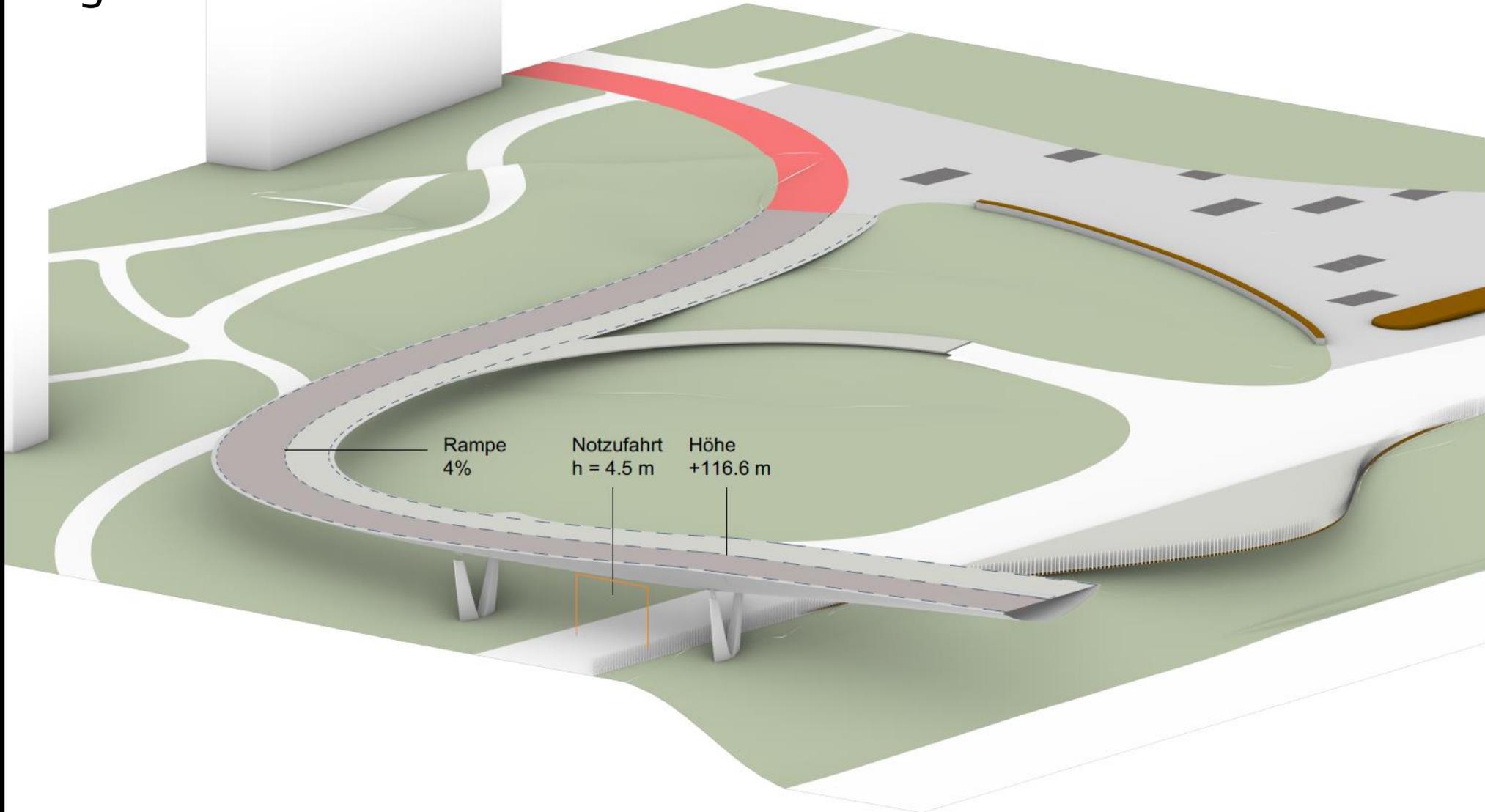
Beschluss des Gemeinderates (Änderungen fett markiert):

*Der Gemeinderat stimmt der Beauftragung der Planungsgruppe Schlaich Bergermann und Partner GmbH (Stuttgart/Berlin), Laboratory for Visionary Architecture Berlin GmbH (Berlin), Latz+ Partner Landschaftsarchitektur Stadtplanung (Kranzberg) mit der Planung der Rad- und Fußverbindung über den Neckar, zunächst in einem ersten Schritt mit der Leistungserbringung bis zur Genehmigungsplanung (Leistungsphasen 1 – 4 HOAI) **mit folgenden Änderungen** zu:*

- 1. **Die Anpassung der Brückenabfahrt wird zur Verbesserung des Nutzungskomforts auf das vom Wasser- und Schifffahrtsamt vorgegebene Mindestniveau gesenkt.***
- 2. **Änderung der geplanten Streckenführung des Notfall-Rettungsweges an der Nordabfahrt der Fahrradbrücke dahingehend, dass dieser nicht unter der Brücke verläuft.***

Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

Absenkung nördliches Brückenende



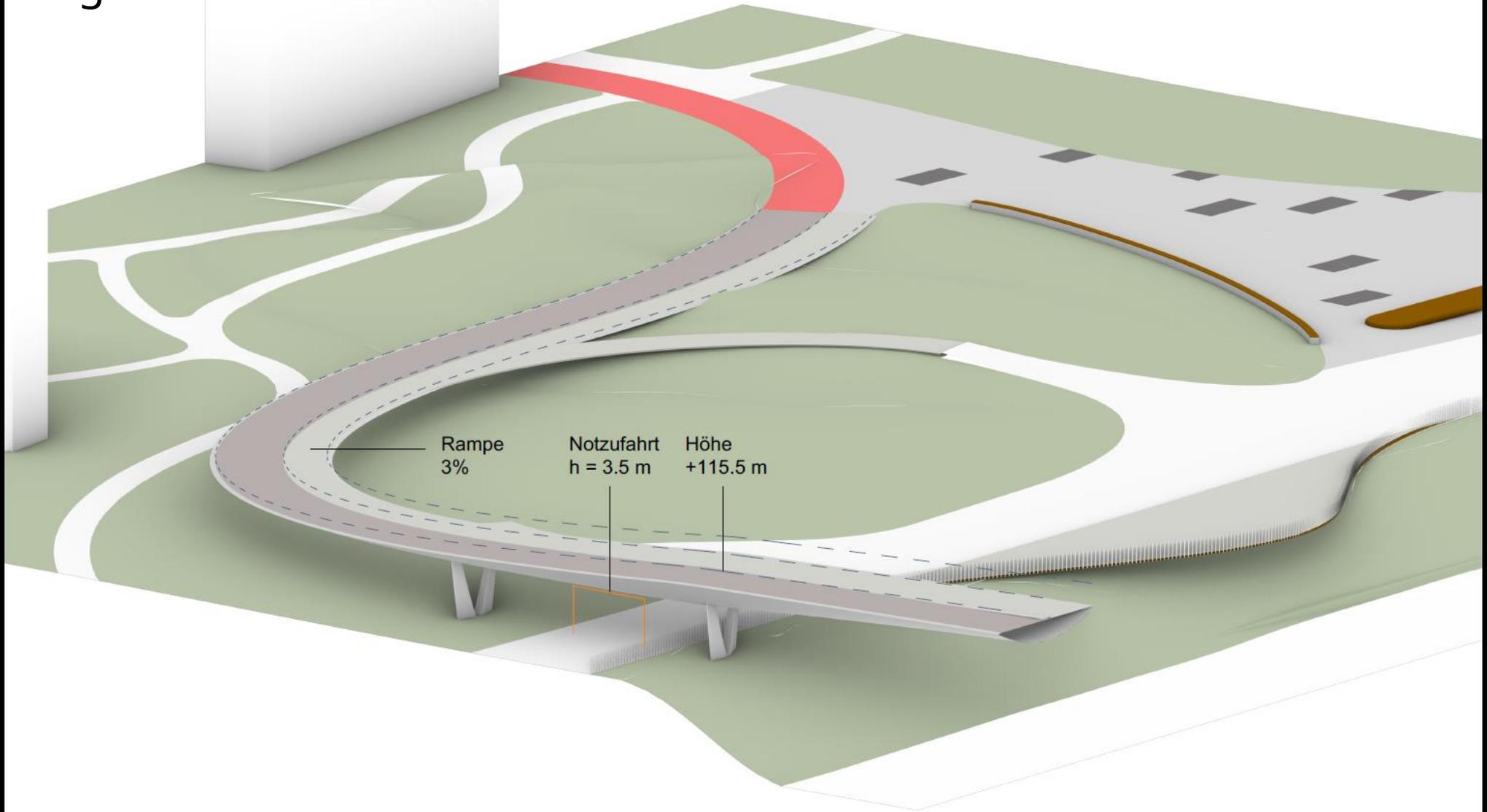
Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

Absenkung nördliches Brückenende

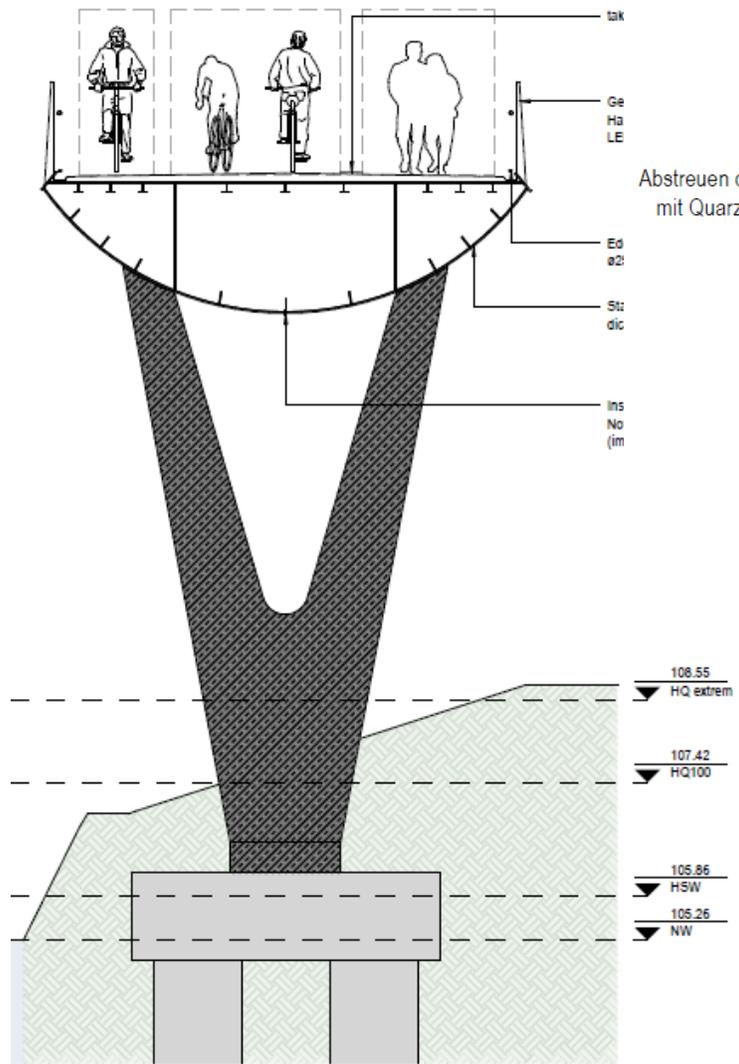


Prüfauftrag aus Beschluss vom 10.02.2021 (0411/2020/BV)

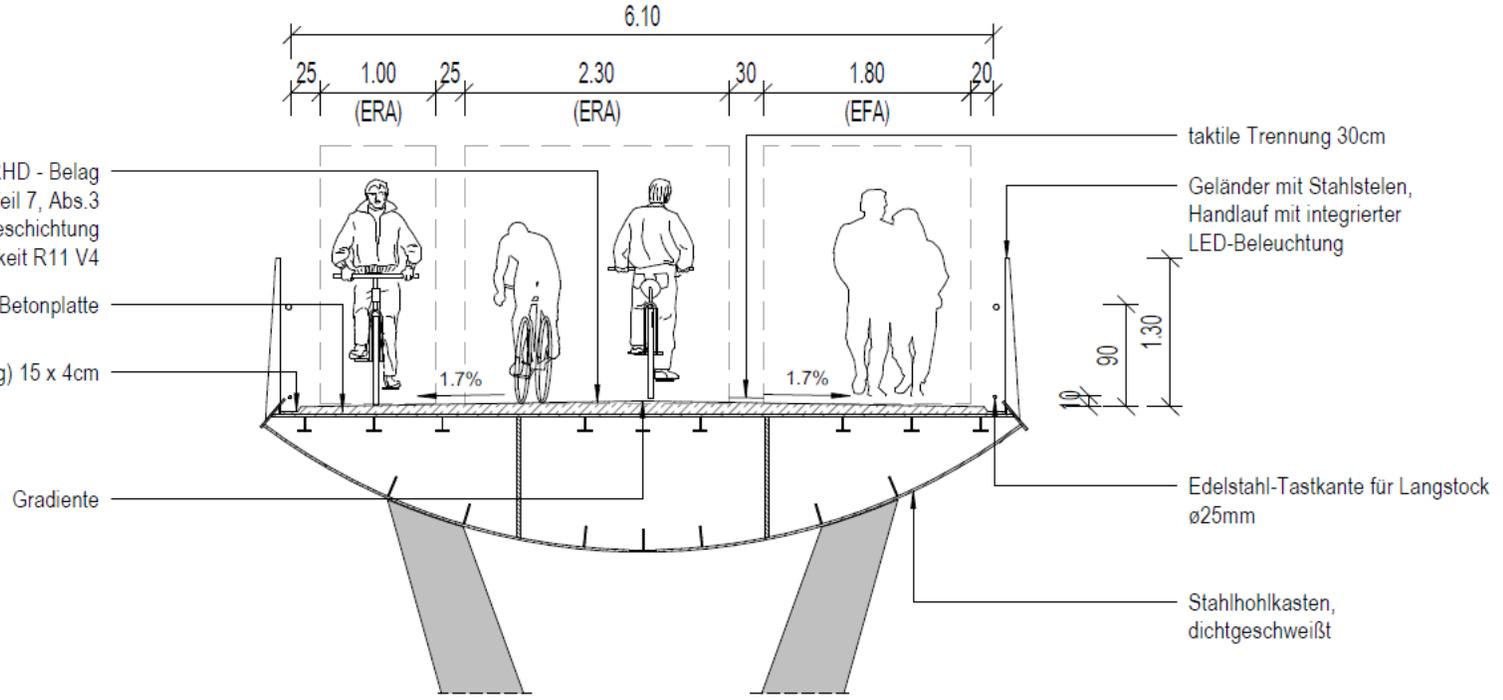
Absenkung nördliches Brückenende



Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk



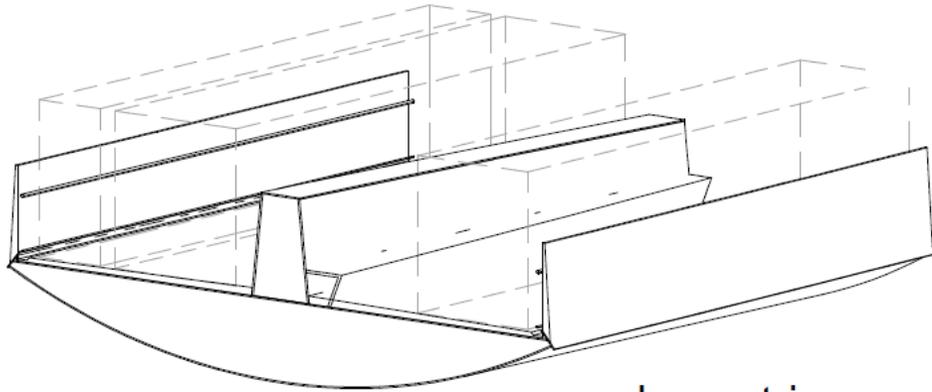
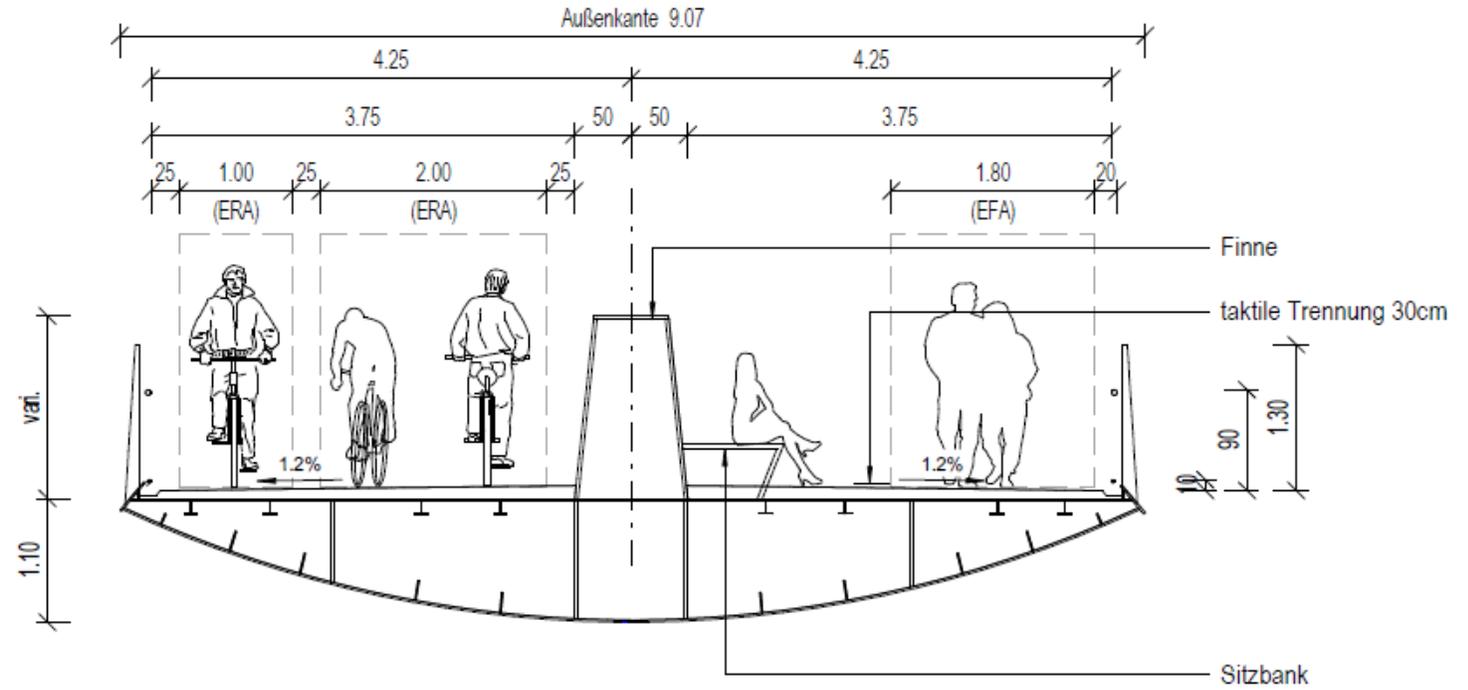
RHD - Belag
 nach ZTV-IngTeil 7, Abs.3
 Abstreuen der noch frischen Deckbeschichtung
 mit Quarzsand (grau) 2mm Rauigkeit R11 V4
 faserbewehrte Betonplatte
 Bordrinne (beidseitig) 15 x 4cm



Vorentwurfsplanung Ingenieurbauwerk

Querschnitt F - F M 1 : 50
Feldmitte Achse 90 100 / Über Neckar

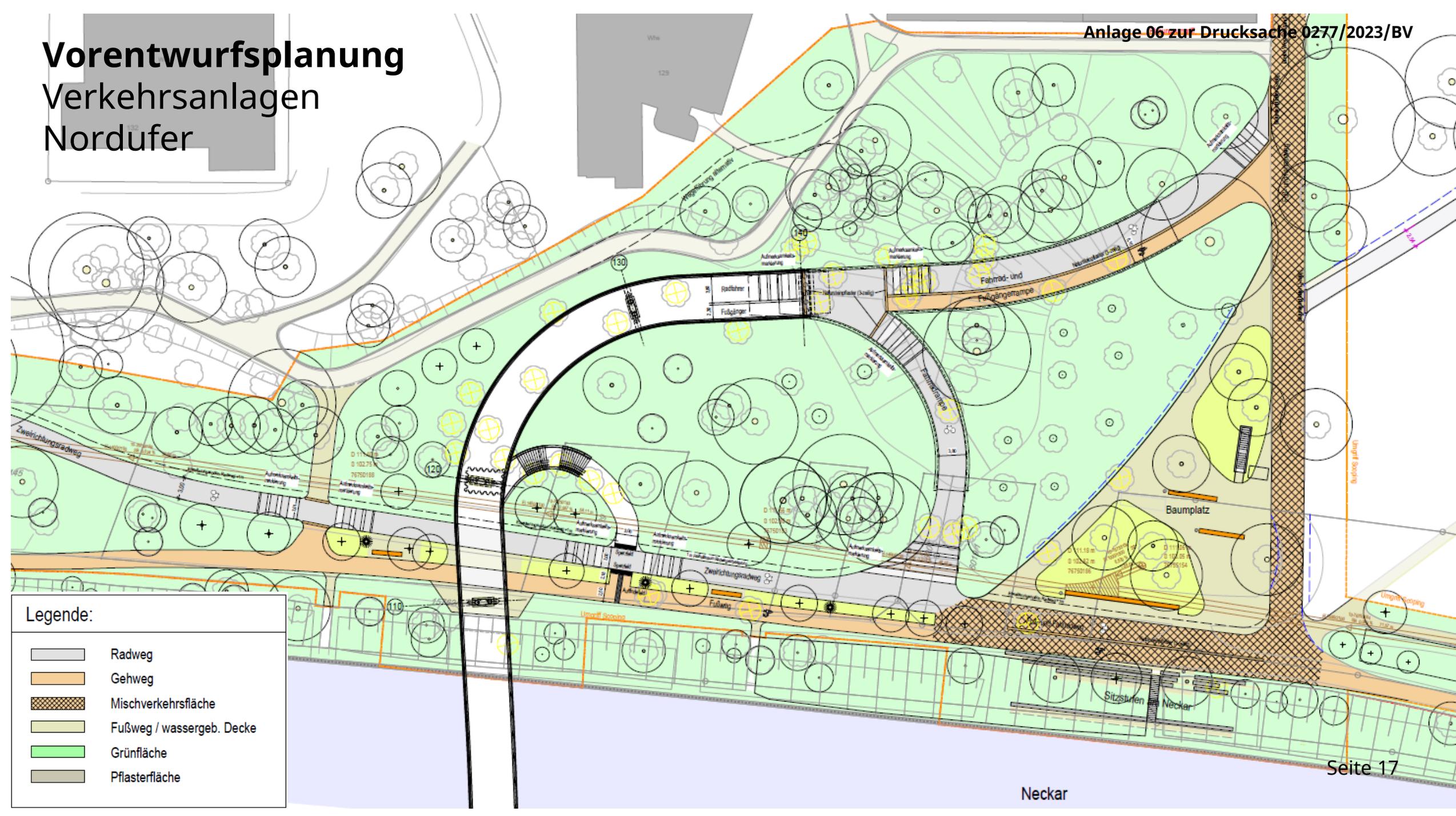
Anlage 06 zur Drucksache 0277/2023/BV



Isometrie

Überbau über Neckar im aufgeweiteten Bereich

Vorentwurfsplanung Verkehrsanlagen Nordufer



Legende:

	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	Pflasterfläche

Vorentwurfsplanung Verkehrsanlagen sog. Gneisenaupark



Legende:

	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	mögl. Entsiegelung (Freiraumplanung)

Vorentwurfsplanung Freianlagen sog. Gneisenaupark

Legende:

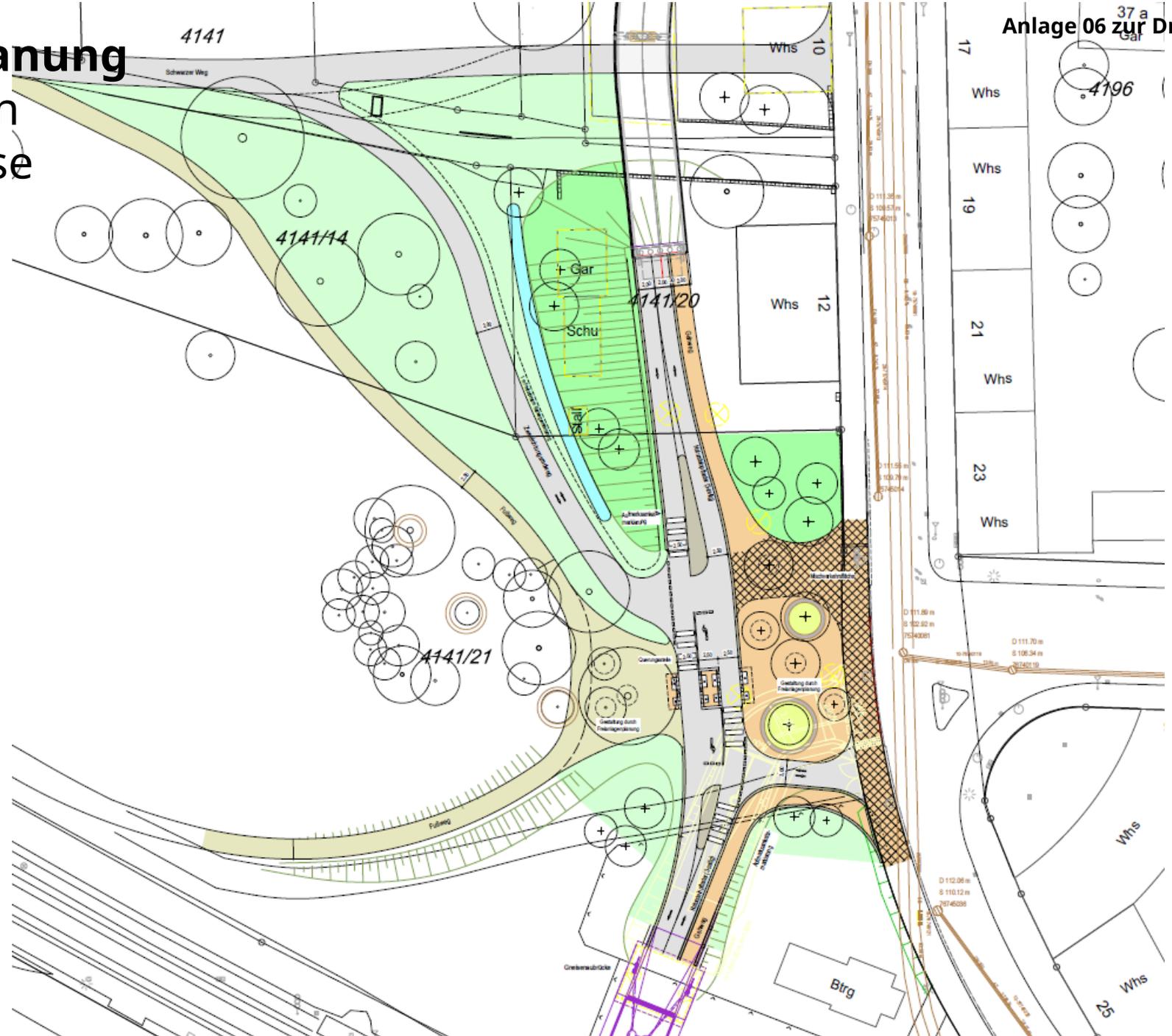
-  Bestandsbaum, vermessen und bestimmt, fällt unter Baumschutzsatzung
-  Bestandsbaum zu fällen
-  Baum Neuplanung
-  Wiese
-  Rasen
-  Wassergebundene Decke
-  Asphalt
-  Belagsfläche Hügel
-  Belagsfläche Unterbrückenraum
-  Fallschutzbelag
- Ausstattung**
-  Sitzbank
-  Papierkorb
-  Höhen Planung
-  Höhen Bestand
-  Schnittmarken
-  Umgriff PVF
-  Umgriff Betrachtungsgebiet



Vorentwurfsplanung

Verkehrsanlagen

Ochsenkopfwiese



Legende:

	Radweg
	Gehweg
	Mischverkehrsfläche
	Fußweg / wassergeb. Decke
	Grünfläche
	Pflasterfläche

Vorentwurfsplanung

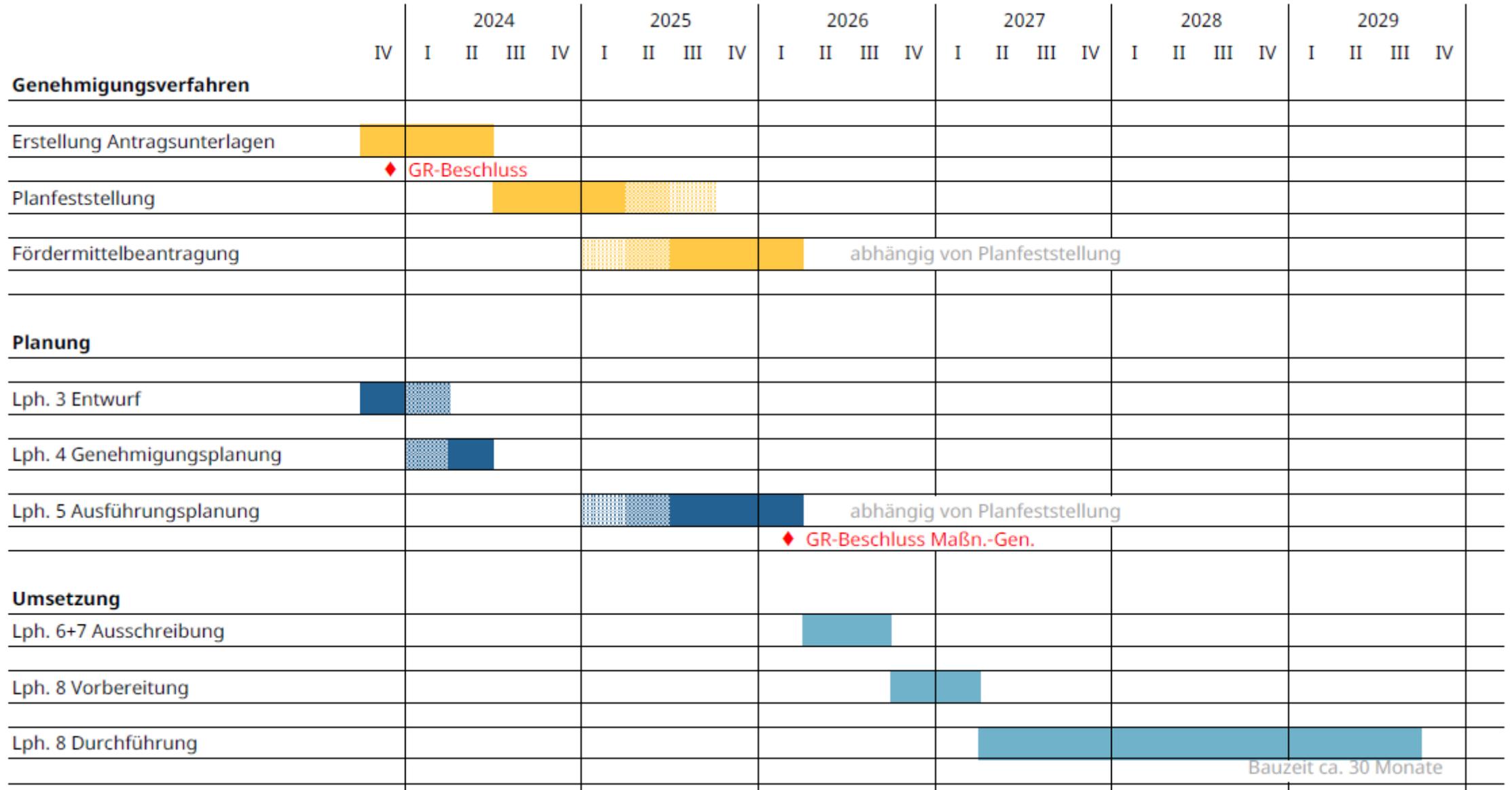
Freianlagen

Ochsenkopfwiese

- Legende:**
-  Bestandsbaum, vermessen und bestimmt,
 -  Bestandsbaum zu fällen
 -  Bestandsbaum Erhalt kritisch
 -  Baum Neuplanung
 -  Wiese/ Böschung Rampenbereich
 -  Rasen Bestand
 -  Asphalt
 -  Wassergebundene Wegedecke
 -  Platzfläche Mischnutzung
 -  Umgriff Betrachtungsgebiet
 -  Höhen Planung
 -  Höhen Bestand
 -  Sitzbank
 -  Papierkorb



Zielterminplan



Vielen Dank

Projektgruppe Rad- und Fußwegverbindung über den Neckar

Stadt Heidelberg

Gaisbergstraße 7

69115 Heidelberg