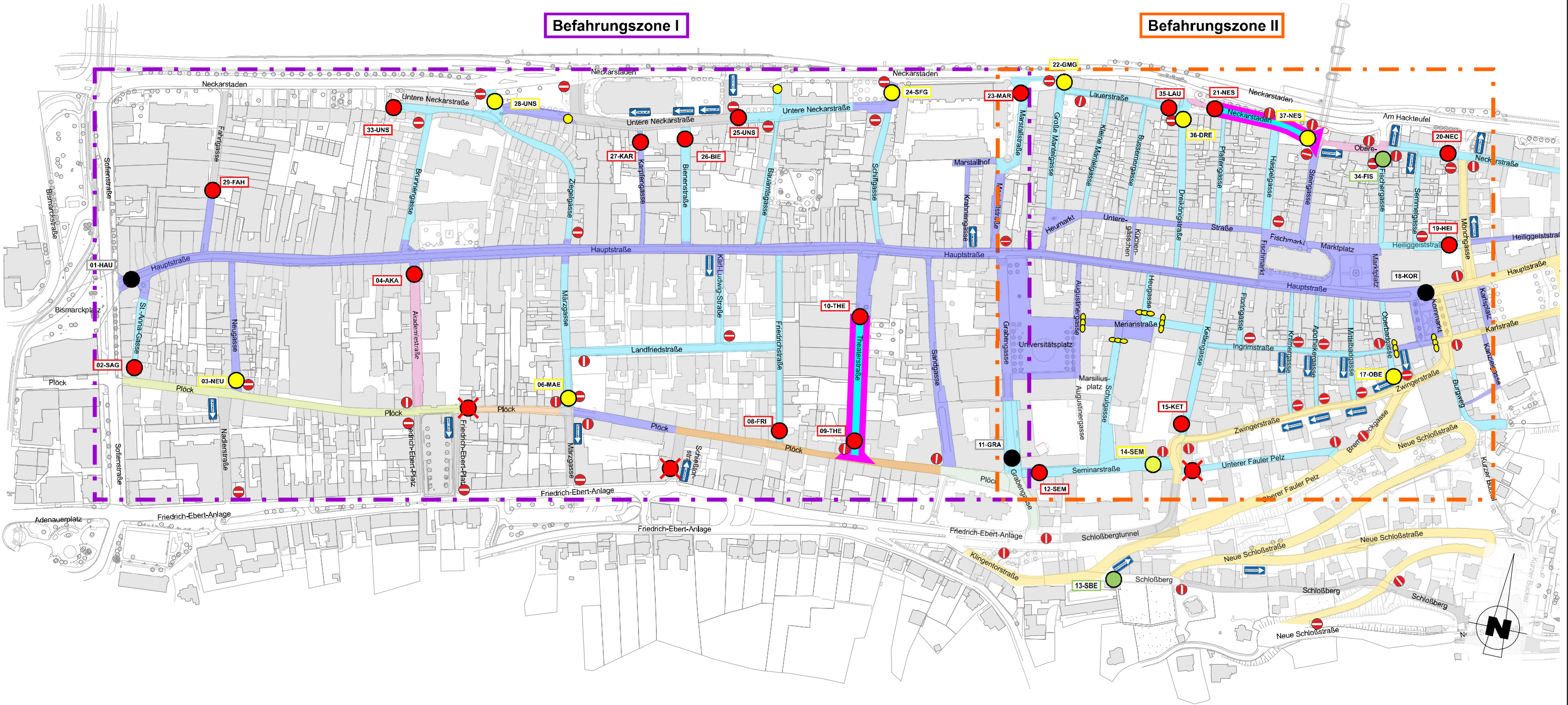




Legende:

- Reiner Fußgängerbereich

Bereich mit Fußgängervorrang

Umwandlung in Bereich mit Fußgängervorrang

30 km/h

20 km/h

15 km/h

Verkehrsberuhigter Bereich (VZ 325.1)

Fahrradstraße

Verbot der Einfahrt (VZ 267)
- Einbahnstraße (VZ 220)

Absperrkette, manuell (Bestand)

herausnehm. Pfosten (Bestand)

00-XXX

Hochsicherheitspoller, 1. BA (Bestand)

00-XXX

Poller, automatisch versenkbar, 2. BA, Baustufe BS1

00-XXX

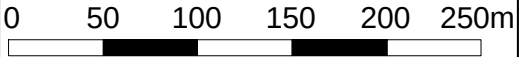
Poller, automatisch versenkbar, 2. BA, Baustufe BS2

00-XXX

Poller, automatisch versenkbar, 2. BA, Baustufe BS3

Befahrungszone I

Befahrungszone II



Stadt Heidelberg - Amt für Mobilität									
Pollersystem Altstadt Heidelberg - Planung 2. Bauabschnitt									
Index	Datum	Name	Inhalt / Bemerkungen		Datum	Zeichen	Maßstab: M 1 : 4.000	Anlage 1	
								Standorte Pollerquerschnitte Übersichtslageplan	
				bearbeitet	13.06.2023	Welsch			
e	24.10.23	Wafai	Änderungen lt. Anweisung Amt 81	gezeichnet	13.06.2023	Wafai			