



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner
Rathaus
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Mathias Michalski, stellv. Vorsitzender
Sören Michelsburg, stellv. Vorsitzender
Karl Emer
Johannah Illgner
Adrian Rehberger
Michael Rochlitz

Marktplatz 10
69117 Heidelberg
☎ 06221/5847150
📠 06221/584647150
✉ [geschaeftsstelle@spd-
fraktion.heidelberg.de](mailto:geschaeftsstelle@spd-fraktion.heidelberg.de)
www.spd-fraktion-heidelberg.de

22.11.2023

**Sachantrag AKUM TOP 7 | Verkehrsversuch Mittermaierstraße: Umwandlung einer Fahrspur
in eine Fahrradspur**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die kommende Sitzung des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität (AKUM)
beantragt die SPD-Fraktion zum oben genannten Tagesordnungspunkt:

- Die Verwaltung wird gebeten, im nächsten halben Jahr zu prüfen, ob im Falle einer dreispurigen Verkehrsführung für den motorisierten Individualverkehr ein phasenweiser Richtungswechsel (d.h. morgens 2 Spuren Richtung Norden, abends 2 Spuren Richtung Süden) eingerichtet werden kann und im Falle eines positiven Prüfergebnisses entsprechend den Entwurf des Verkehrsversuchs anzupassen.
- Die Umsetzung des Verkehrsversuchs Mittermaierstraße soll spätestens im Jahr 2025 erfolgen.
- Der Verkehrsversuch soll statt drei Monate einen Zeitraum von sechs Monaten umfassen, damit Jahreszeitenwechsel berücksichtigt werden
- Es sollen zudem prioritär intelligente Konzepte zur Steigerung der Verkehrssicherheit wie beispielsweise eine veränderte Ampelsteuerung geprüft werden.

Begründung:

Gerade im Hinblick auf die Verkehrssicherheit ist aus unserer Sicht in der Mittermaierstraße Handlungsbedarf gegeben – jedoch sehen wir auch, dass ein möglicher Verkehrsversuch in der Mittermaierstraße nur dann zielführend ist, wenn wir spürbare Verbesserungen für den Rad- und Fußverkehr erreichen können. Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung, zu prüfen inwiefern unter der Annahme einer dreispurigen Verkehrsführung für den Autoverkehr ein phasenweiser Richtungswechsel von jeweils zwei Spuren in Abhängigkeit der Richtung des Berufsverkehrs in Neuenheimer Feld eingerichtet werden kann.

Angesichts der vor allem durch Berufspendler:innen hohen Verkehrsbelastung der Nord-Süd-Achse vom Hauptbahnhof zum Neuenheimer Feld / Handschuhsheim / Dossenheim würde der Verkehrsversuch wie in der Verwaltungsvorlage dargelegt diese Situation noch weiter verschärfen. Da darüber hinaus im nächsten Jahr die Dossenheimer Landstraße saniert werden soll, wäre eine weitere Verschärfung der angespannten Verkehrslage aus unserer Sicht nicht verhältnismäßig. Vor diesem Hintergrund beantragen wir, den für die Mittermaierstraße angedachten Verkehrsversuch zeitlich versetzt zum Start der Sanierung der Dossenheimer Landstraße, jedoch spätestens im Jahr 2025, durchzuführen.

Darüber hinaus muss ein Verkehrsversuch unter realistischen Rahmenbedingungen stattfinden: Im Winter werden Autos aufgrund der Witterung tendenziell mehr genutzt als beispielsweise im Sommer, sodass hier eine jahreszeitsensitive Herangehensweise gewählt werden sollte. Daher beantragen wir entsprechend die Ausweitung des Versuchszeitraums von drei auf sechs Monate. Um die Verkehrssicherheit in der Mittermaierstraße dennoch zu erhöhen, beantragen wir, entsprechende intelligente Konzepte zu entwickeln.