

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0 4 1 6 / 2 0 2 3 / B V

Datum:
15.11.2023

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Fortführung des Straßenerneuerungsprogramms: Ausbau
des Heinrich-Menger-Wegs zwischen Marktstraße und
Bundesautobahn (BAB) 5
hier: Maßnahmegenehmigung und Bereitstellung
überplanmäßiger Mittel**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 07. Februar 2024

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Pfaffengrund	07.12.2023	Ö	() ja () nein () ohne	
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss	16.01.2024	Ö	() ja () nein () ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	24.01.2024	Ö	() ja () nein () ohne	
Gemeinderat	01.02.2024	Ö	() ja () nein () ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bezirksbeirat Pfaffengrund, der Stadtentwicklungs- und Bauausschuss sowie der Haupt- und Finanzausschuss empfehlen dem Gemeinderat folgenden Beschluss:

Der Gemeinderat stimmt dem Ausbau des dritten Abschnitts des Heinrich-Menger-Wegs zwischen Marktstraße und Bundesautobahn (BAB) 5 mit einem Kostenvolumen in Höhe von insgesamt 800.000 € zu. Hierfür sind überplanmäßige Mittel im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110023 im Gesamtansatz „Fortführung Straßenerneuerungsprogramm“ bereit zu stellen. Die Deckung erfolgt im Teilhaushalt 81 bei PSP 8.81000020.700 „Fahrradinfrastruktur“.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• einmalige Kosten Finanzhaushalt	800.000
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
• überplanmäßig im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110023 im Gesamtansatz „Fortführung Straßenerneuerungsprogramm“ bereit zu stellende Mittel	800.000
• Deckung im Teilhaushalt 81 bei PSP 8.81000020.70 „Fahrradinfrastruktur“	800.000
Folgekosten:	
• keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Der Heinrich-Menger-Weg ist schon seit Längerem auf der Liste der zu sanierenden Wege in Heidelberg. Die Maßnahme wurde in Folge eines Änderungsantrags zum Haushalt durch den Gemeinderat in seiner Sitzung am 20.07.2023 in den aktuellen Haushalt aufgenommen und soll jetzt umgesetzt werden.

Sitzung des Bezirksbeirates Pfaffengrund vom 07.12.2023

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Bauausschusses vom 16.01.2024

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 24.01.2024

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Gemeinderates vom 01.02.2024

Ergebnis: einstimmig beschlossen

Begründung:

Der Heinrich-Menger-Weg ist schon seit längerem auf der Liste der zu sanierenden Wege. Im Jahr 2019 konnte bereits durch den Regiebetrieb Straßenunterhaltung des Tiefbauamts im Hocheinbau die Wegedecke in zwei Bauabschnitten erneuert und der Zustand so schnell und effizient verbessert werden.

Der dritte Bauabschnitt wurde jedoch bislang noch nicht umgesetzt. Grund hierfür ist, dass dieser dritte Bauabschnitt auf Grund der Entwässerungssituation und der Art der Befestigung grundhaft erneuert werden muss. Eine reine Belagserneuerung wie in den ersten beiden Bauabschnitten wäre hier nicht zielführend. Die entsprechende Planung liegt vor.

Die Maßnahme wurde nun durch Beschluss des Änderungsantrags zum Haushalt durch den Gemeinderat in seiner Sitzung am 20.07.2023 in den aktuellen Haushalt aufgenommen.

Das Tiefbauamt plant somit, den dritten Abschnitt des Heinrich-Menger-Wegs im Grundausbau zwischen Marktstraße und Bundesautobahn (BAB 5) zu erneuern. Die Wiederherstellung erfolgt analog zum Bestand in Asphaltbauweise, allerdings wird auf der Wegeseite entlang des Grünstreifens eine Versickerungsmulde ergänzt.

Die Kosten der Maßnahme betragen 800.000 € und setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten	638.000 €
Baunebenkosten	58.000 €
Unvorhersehbares	104.000 €
Gesamtkosten	800.000 €

Zur Finanzierung sind überplanmäßige Mittel im Teilhaushalt 66 bei PSP 8.66110023 im Gesamtansatz „Fortführung Straßenerneuerungsprogramm“ bereit zu stellen. Die Deckung erfolgt gemäß Haushaltsbeschluss im Teilhaushalt 81 bei PSP 8.81000020.700 „Fahrradinfrastruktur“.

Die Stadtwerke werden im Zuge der Arbeiten Stromleerrohre verlegen und die Beleuchtung erneuern.

Es ist vorgesehen, die Arbeiten in 2 Bauabschnitten durchzuführen (1. Bauabschnitt: Marktstraße bis Kranichweg, 2. Bauabschnitt: Kranichweg bis Bundesautobahn (BAB) 5). Der Rad- und Fußgängerverkehr wird über die angrenzenden Straßen umgeleitet. Das genaue Verkehrsführungskonzept wird derzeit noch intern abgestimmt. Vorgesehen ist aber, den Durchgang „Kranichweg“ (zwischen Steinhofweg und Baumschulenweg) die gesamte Bauzeit über zu gewährleisten.

Der Baubeginn ist für das 2. Quartal 2024 vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich 4 Monate betragen.

Wir bitten um Zustimmung.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes /der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt	Ziel/e:
MO 4		Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		Begründung: Der Ausbau des Heinrich-Menger-Wegs dient der oben genannten Zielsetzung.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Jürgen Odszuck