



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner
Rathaus
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Mathias Michalski, stellv. Vorsitzender
Sören Michelsburg, stellv. Vorsitzender
Karl Emer
Johannah Illgner
Adrian Rehberger
Michael Rochlitz

Marktplatz 10
69117 Heidelberg
☎ 06221/5847150
☎ 06221/584647150
✉ geschaeftsstelle@spd-
fraktion.heidelberg.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

12.12.2023

Sachantrag GR TOP 9 | Verkehrsversuch Mittermaierstraße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die kommende Sitzung des Gemeinderats (GR) beantragt die SPD-Fraktion zum oben genannten Tagesordnungspunkt:

- Die Vorlage wird in den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität (AKUM) zurückverwiesen mit Wiedervorlage im Februar 2024.

Bis dahin soll die Verwaltung eine Variante mit dreispuriger Verkehrsführung für den motorisierten Individualverkehr inklusive phasenweiser Richtungswechsel (d.h. morgens 2 Spuren Richtung Norden, abends 2 Spuren Richtung Süden) unter Berücksichtigung der folgenden Prämissen prüfen

- Der 6-monatige Verkehrsversuch soll spätestens Anfang 2025 beginnen
- Während des Verkehrsversuchs darf der Verkehr von Polizei, Rettungsfahrzeugen und Feuerwehr nach Möglichkeit nicht übermäßig beeinträchtigt werden.

- Der Verkehrsversuch soll in ein umfassendes, ganzheitliches Verkehrskonzept eingebettet auf Basis der durch die Baumaßnahme Dossenheimer Landstraße geänderten Verkehrsführung.

Begründung:

Um möglichst valide Versuchsbedingungen zu ermöglichen, soll der Verkehrsversuch über 6 Monate spätestens ab Anfang 2025 spätestens stattfinden. Dabei wird vor allem der Winter mitberücksichtigt, wo viele witterungsbedingt das Auto nutzen. Der Verkehr von Polizei, Rettungsdiensten und Feuerwehr gerade in den Campus INF muss aus unserer Sicht auch während des Verkehrsversuchs reibungslos ablaufen und sollte von diesem nach Möglichkeit nicht übermäßig tangiert werden, sodass die Hilfsfristen zuverlässig eingehalten werden können. Darüber hinaus sehen wir in einer dreispurigen Verkehrsführung in der Mittermaierstraße mit phasenweisen Richtungswechsel Potential, um den Verkehr aus dem und in das Neuenheimer Feld möglichst flüssig zu leiten. Jedoch darf auch vor dem Hintergrund der parallel ablaufenden Sanierung der Dossenheimer Landstraße der Verkehrsversuch nicht als singuläre Einzelaktion gedacht werden darf, sondern muss in ein ganzheitliches Verkehrskonzept mit mittel- und langfristigen Visionen eingebettet werden. Vor diesem Hintergrund bitten wir die Verwaltung um entsprechende Prüfungen sowie eine Wiedervorlage der Beschlussvorlage im AKUM im Februar 2024.