



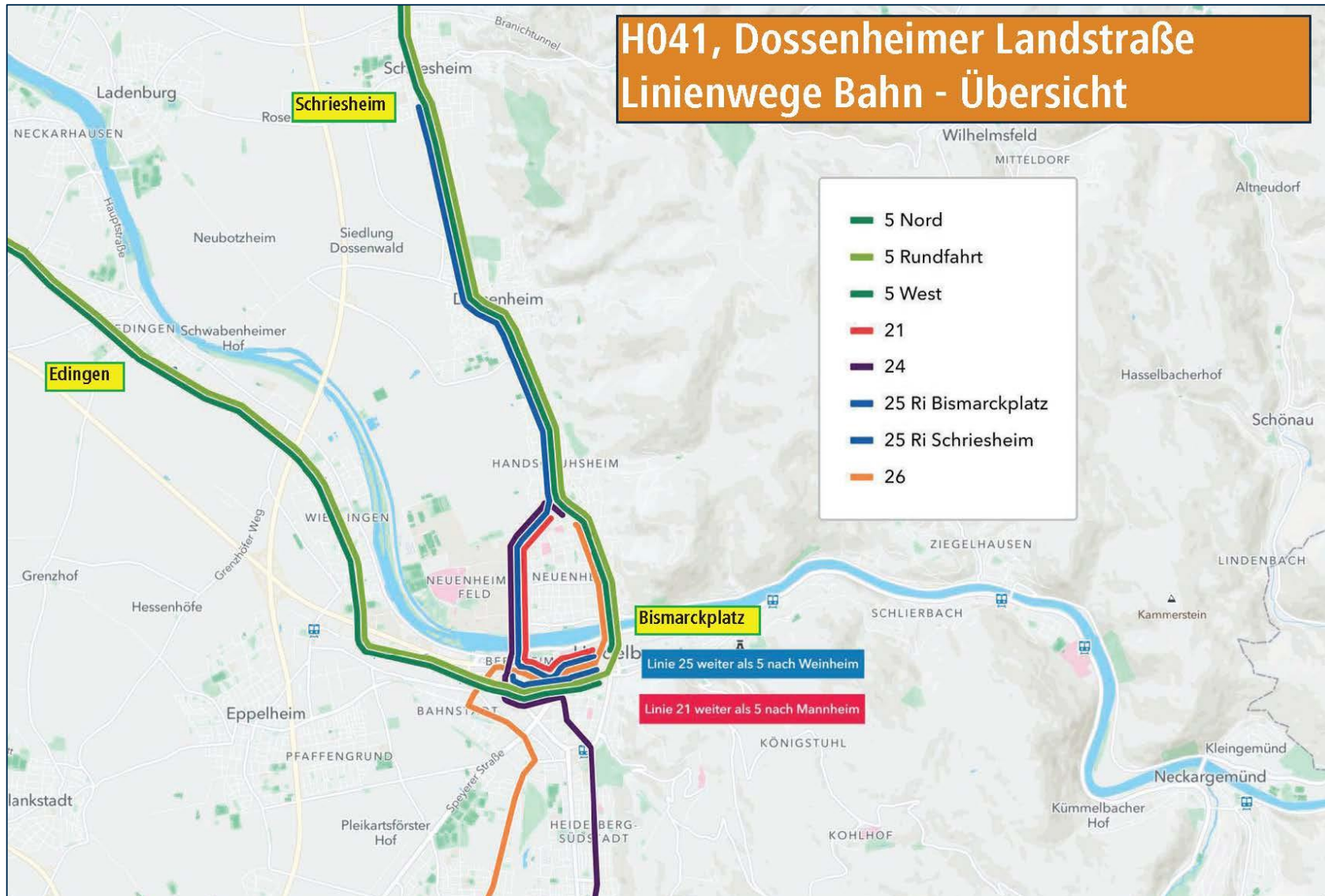
ÖPNV-Konzept während der Baumaßnahme Dossenheimer Landstraße

Heidelberg, 16.01.2024

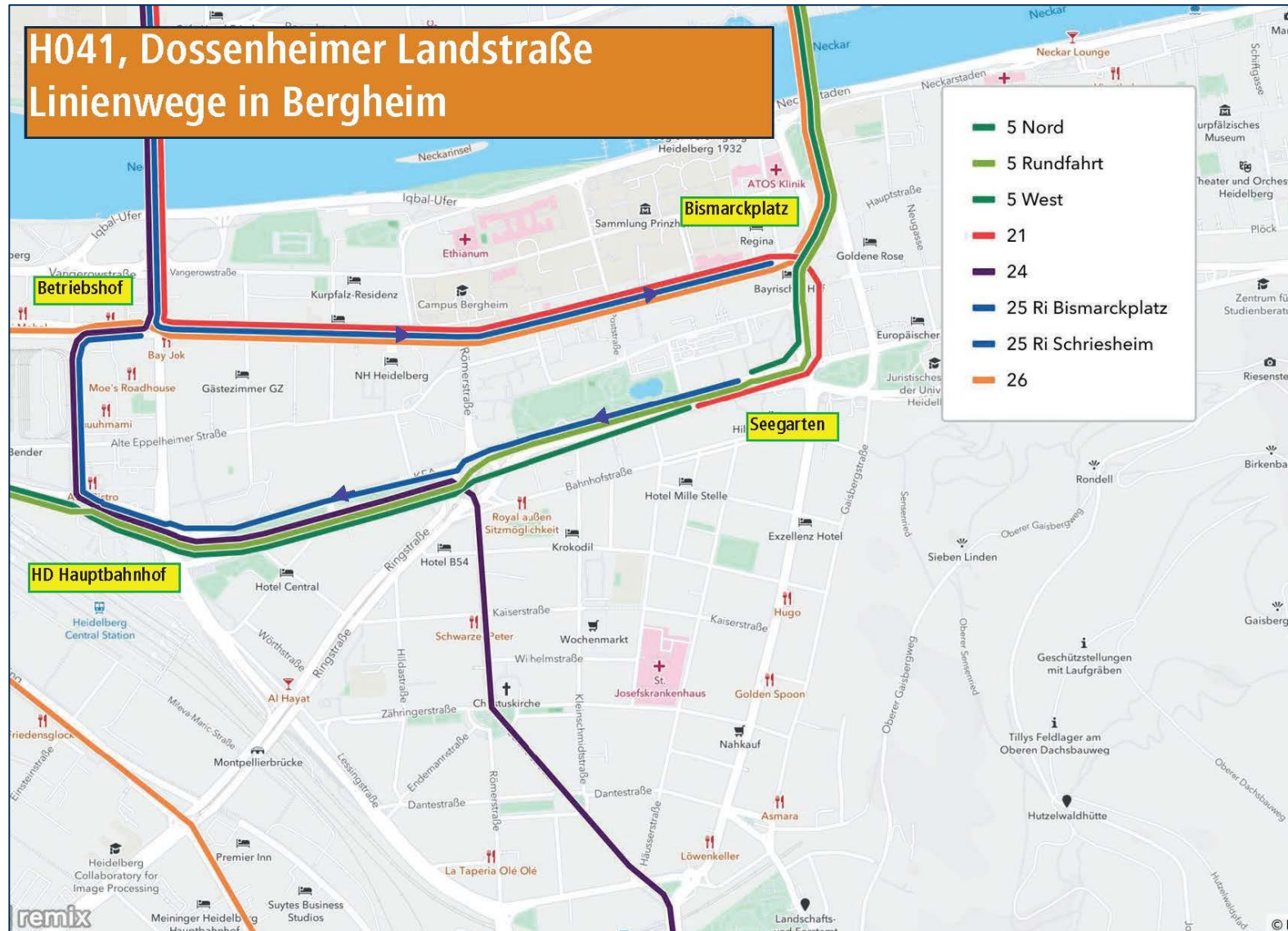
ÖPNV-Angebot während der Baumaßnahme Betriebskonzept Bahn Montag – Freitag während der Bauphase

- Während der Bauphasen kann die Dossenheimer Landstraße von der Bahn eingleisig befahren werden
- Die Linie 5 wird mit allen Rundfahrten (alle 20 Min) durch die Dossenheimer Landstraße geführt
- Die Linie 5 wird in Weinheim und Heidelberg getrennt, auf diesem Abschnitt können bei Bedarf alle 20 Minuten Traktionen eingesetzt werden
- Die Linien 24 und 26 entfallen zwischen Hans-Thoma-Platz und Burgstraße
- Die Linie 24 verkehrt von der Berliner Straße kommend mit allen Fahrten bis zur Haltestelle Heiligenbergschule und geht dann auf die Linie 26 über
- Die Linie 26 verkehrt vom Bismarckplatz kommend mit allen Fahrten bis zur Haltestelle Kapellenweg und geht dann auf die Linie 24 über
- Die Linie 21 verbindet alle 20 Minuten die Berliner Straße mit der Haltestelle Hans-Thoma-Platz mit Umsteigemöglichkeit auf die Linie 5
- Eine neue Linie 25 verkehrt alle 20 Minuten zwischen Bismarckplatz - Berliner Straße – Hans-Thoma-Platz und weiter bis Schriesheim
- Die Linie 38 wird vom Mühlthal kommend zur Haltestelle Kapellenweg geführt und ermöglicht dort einen Umstieg auf die Linien 5 und 26

Bahnbetrieb während der Bauphasen Übersicht Mo-Fr



Bahnbetrieb während der Bauphasen Detail HD Bergheim Mo-Fr



ÖPNV-Angebot während der Baumaßnahme Betriebskonzept Bahn Samstag, Sonn und Feiertag (Option)

Samstag

- Während des 10-Min-Taktes der Linie 5: Verlängerung der am Bismarckplatz endenden Fahrten bis Schriesheim
- Dadurch 10-Min-Takt auf der Linie 5 auch zwischen Bismarckplatz und Schriesheim
- Kein Betrieb der Linien 21 und 25

Sonn- und Feiertag

- Verdichtung der Linie 5 zwischen Heidelberg Bismarckplatz und Schriesheim auf eine 15-Min-Takt von ca. 11 Uhr – 20 Uhr
- Kein Betrieb der Linien 21 und 25

Fahrtenangebot Bahn zwischen Dossenheim und Heidelberg

	Mo – Fr	Mo – Fr Spitzen-h	Samstag	Sonntag
Linie 5 Regel	96	6	53	39
Linie 5 Bauzeit	96	6	80	57
Linie 21 Regel	0	0	0	0
Linie 21 Bauzeit	40	3	0	0
Linie 24 Regel	10	3	0	0
Linie 24 Bauzeit	0	0	0	0

Platzangebot Bahn zwischen Dossenheim und Heidelberg je Richtung

Linie 5 Regel	ca. 15.000	ca. 1.200	7.000	5.000
Linie 5 Bauzeit	ca. 25.000 a)	ca. 2.000 a)	11.000	9.000
Linie 21 Regel	0	0	0	0
Linie 21 Bauzeit	9.000 b)	1.000 c)	0	0
Linie 24 Regel	2.000	500	0	0
Linie 24 Bauzeit	0	0	0	0
SUMME Regel	17.000	1.700	7.000	5.000
SUMME Bauzeit	34.000	3.000	11.000	9.000

a) Ausweitung Einsatz doppelter Züge (60m) auf der Linie 5

b) Etwa 30 zusätzliche Fahrten durch die Linie 21 mit langen Bahnen (40 oder 60m)

c) Ausschließlicher Einsatz von langen Bahnen (40m oder 60m)