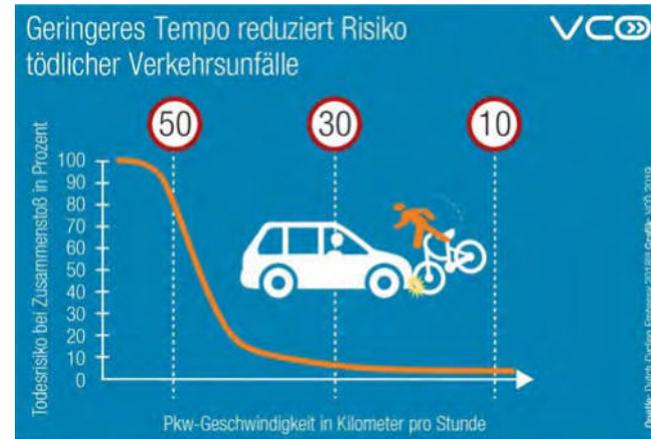
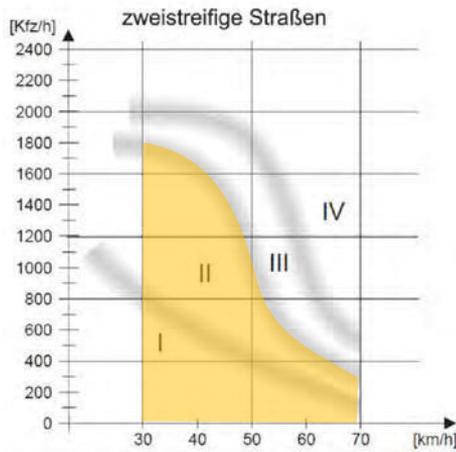


Sicherheit

Trennen oder Mischen



ERA:



- I: Mischverkehr
- II: Schutzstreifen oder Kombination Mischverkehr/Schutzstreifen und Gehweg „Radfahrer frei“/Radweg ohne Benutzungspflicht
- III/IV: Radfahrstreifen/Radweg/Gemeinsamer Geh- und Radweg



Mischen möglich

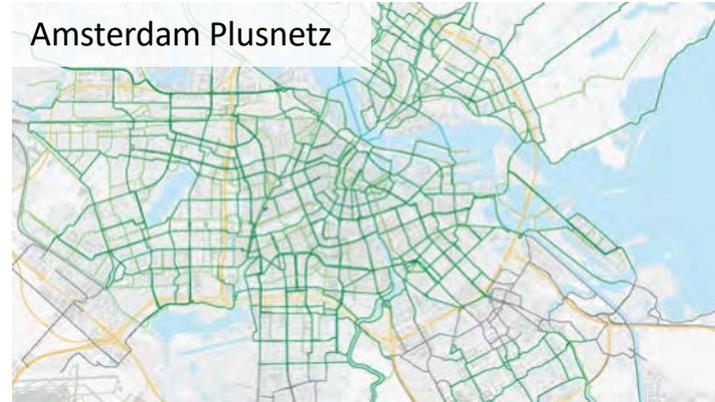


Trennen erforderlich



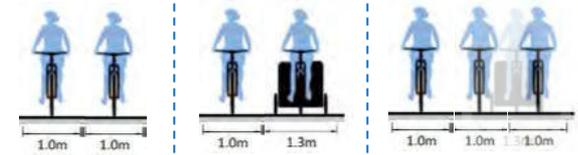
Radnetz – Direktheit und Kohärenz

3 Hierarchiestufen	
Nebennetz / Grundnetz	Von zu Hause bis zum Ziel-Reisen möglich machen
Hauptnetz	Kohärentes stadtweites Radnetz
Plusnetz	Höchster Standard auf priorisierten Abschnitten des Hauptnetzes



Strecken

3 Hierarchiestufen –
jede mit eigener Rolle



Grundnetz:

- Von zu Hause bis zum Ziel-Reisen möglich machen

Hauptnetz:

- Kohärentes stadtweites Radnetz

Plusnetz:

- Höchster Standard auf priorisierten Abschnitten des Hauptnetzes
- Zusammenhang mit RadNETZ BW

			Grundnetz (Nebennetz)	Hauptnetz	Plusnetz / RadNETZ
Komfortniveau			★★★★☆☆ Nebeneinander fahren	★★★★★☆☆ Komfortabel nebeneinander fahren	★★★★★★★ Komfortabel nebeneinander fahren + überholen
Regelreite*	Eine Richtung	ERA 2,0 m (1,6 m)	≥ 2,0 m (1,8 m)	≥ 2,3 m	≥ 3,0 m
	Zwei Richtungen	ERA 2,5 m (2,0 m)	≥ 2,5 m	≥ 3,0 m	≥ 4,0 m

*Mindestbreiten für Komfortniveau Sicherheitstrennstreifen. Zusätzlich möglich:

- je nach Anzahl von Radfahrenden
- um Platz für Winterdienstfahrzeuge zu gewährleisten

Strecken

Mischen oder Trennen

Mischen wo möglich

- Ggf. Voraussetzungen anpassen

Trennen wenn nötig

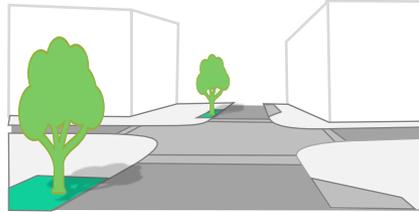
- Bei hohen Geschwindigkeiten und hoher Auslastung Kfz-Verkehr

		Grundnetz (Nebennetz)	Hauptnetz	Plusnetz / RadNETZ
Trennung zu Zu Fußgehenden	(innerorts)	Gewünscht	Erforderlich, vorzugsweise mit einem 'verzeihenden Bord'	Erforderlich, vorzugsweise mit einem 'verzeihenden Bord'
Nebenstraße**	Schritttempo oder 30 km/h	< 2.500	Mischverkehr oder Fahrradstraße	Fahrradstraße
		2.000-5.000	Mischverkehr	Mischverkehr oder Schutzstreifen/ Radfahrstreifen
		> 4.000	Radweg oder Radfahrstreifen	
Hauptverkehrs- straße	50 km/h	2x1 Fahr- streifen	Nicht relevant	Radweg
				2x2 Fahr- streifen
	70 km/h			

** Bei hoher Verkehrsstärke Kfz, erst versuchen diese zu reduzieren

Knotenpunkte

Vorzugsart –
abhängig von Hierarchie



Kreuzung zwischen	Wohnstraße-Wohnstraße	Wohnstraße-Hauptverkehrsstraße	Hauptverkehrsstraße
Bevorzugte Art	Verkehrsberuhigt im Mischverkehr (max. Tempo 30). Rechts vor links.	Aufgepflasterter und angehobener Geh- und Radweg bei Nebenstraßen	Radinfrastruktur (getrennt) durchführen, z.B. mit:
Anmerkung	<ul style="list-style-type: none"> - Ggf. angehobene Kreuzung - Ggf. kombiniert mit modalen Filtern - Ggf. Vorrang regeln bei Fahrradstraße 	<ul style="list-style-type: none"> - Querungsmöglichkeit über Hauptverkehrsstraße sicherstellen 	<ul style="list-style-type: none"> - Kreisverkehr mit getrennten Radwegen - Kreuzung mit LSA und getrennten Radwegen (geschützte Kreuzung) - Kreuzung mit LSA und Radfahrstreifen (Ausnahmefall – nur bei einer Kfz-Fahrspur pro Richtung) <p><i>Konflikte mit rechtsabbiegenden Kfz nur bedingt zulässig.</i></p>