

Neugestaltung Dossenheimer Landstraße Übersicht Begleitmaßnahmen – Sachstand

Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität
Heidelberg, 12. Juni 2024

Aktuelles zur Baumaßnahme

Verkehrsaufkommen und Sicherheit

- Das Verkehrsaufkommen und Verkehrsverhalten (Geschwindigkeiten) auf der Umleitungsstrecken bewegt sich im erwarteten Rahmen, keine Auffälligkeiten bisher erkannt.
- Verschiedene Detailprobleme werden laufend behoben (z.B. Beschilderung, Verlängerung Einbahnstraße, Überarbeitung Grünphasen)
- Trainings/Informationen in Schulen durch ADFC durchgeführt, Kartenmaterial für Schulanfahrten bereitgestellt
- Lotsen waren bis zum 27. Mai 2024 im Einsatz, ggf. erneuter Einsatz zu Beginn des neuen Schuljahres

Parken

- Es stehen 300 kostenlose Stellplätze zwischen 20:00 und 07:00 Uhr an der Fritz-Frey-Straße zur Verfügung
- FA Niebel vermietet 24 Stellplätze 19:00-08:00 Uhr über PEUKA abends - morgen tageweise
- Kulanz im Bereich Bewohnerparken

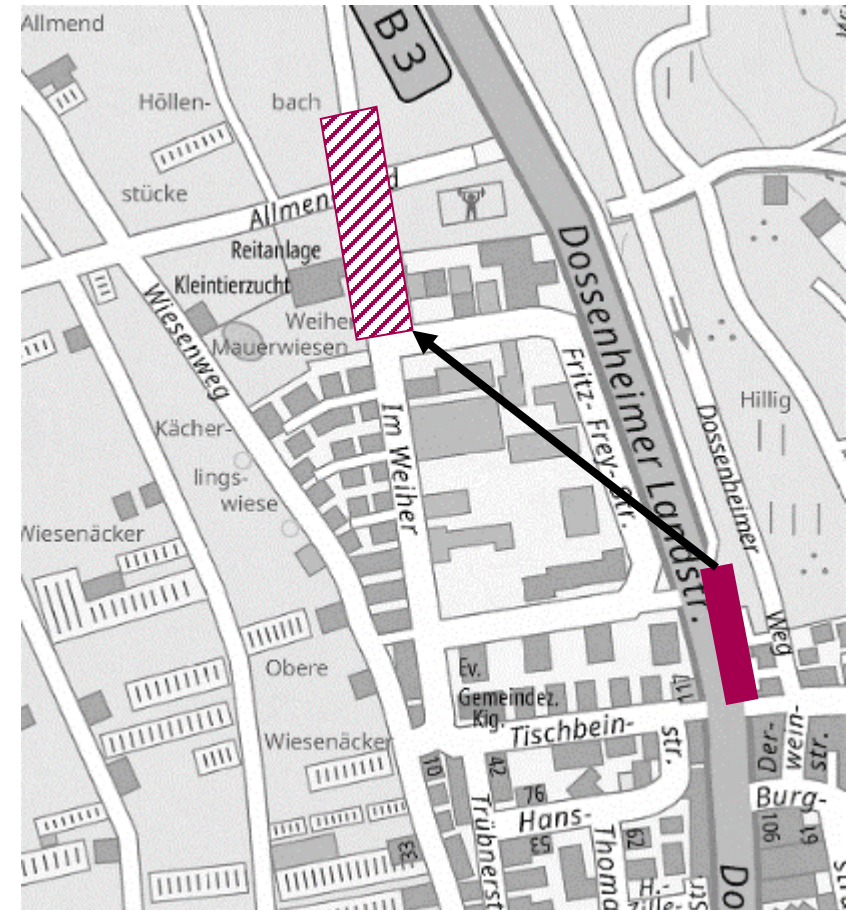
Kommunikation

- rnv und Verwaltung nach wie vor über Baustellenbeauftragten immer erreichbar, Anfragen werden in der Regel zügig beantwortet



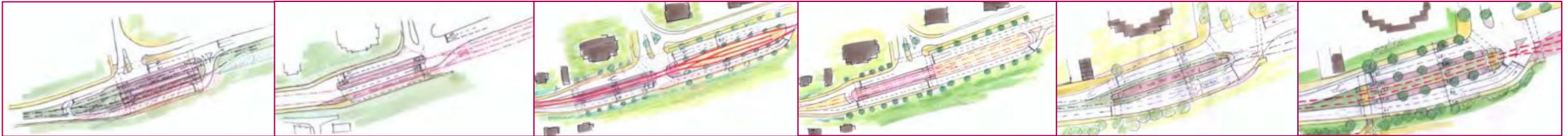
Zwischenstand Baumwurzeluntersuchungen Hst. Burgstraße

- Nach der Durchführung von Untersuchungen bis 25 Zentimeter Tiefe besteht für **alle 10 Bäume vor der Mauer grundsätzlich die Möglichkeit zur Verpflanzung**. Drei Bäume hinter der Mauer konnten aufgrund der Lagekomplexität nicht untersucht werden. Das **Erfolgsrisiko der Wiederanpflanzung** ist nicht ermittelbar.
- Als Ersatzstandort stehen **standortnah Flächen entlang der Straße Im Weiher** (nördlich Fritz-Frey-Straße) zur Verfügung.
- Leitungserkundung noch ausstehend
- Die Kosten der Verpflanzung an sich werden auf 150.000 - 175.000 EUR geschätzt. Der Zeitbedarf beträgt 3 Tage mit **erheblichen Einschränkungen im Verkehrsablauf**. Die rnv schätzt die **Gesamtkosten auf 365.000 EUR**.
- Im Falle keiner Entscheidung werden die Bäume **gemäß Baurecht und Bauablauf im Oktober 2025** gefällt. Dies ist später als bisher angenommen.

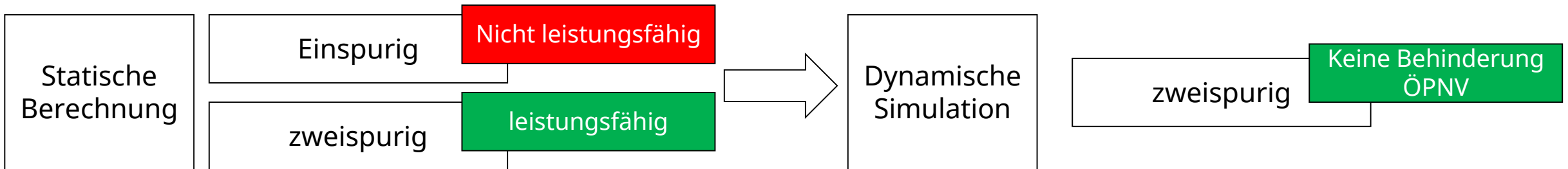


Variantenuntersuchung Hst. Burgstraße

- Machbarkeitsuntersuchung (StadtBahnGestaltung 2017) mit sechs Varianten, Empfehlung **bestandsnaher Ausbau**



- Im Vorentwurf 2019 **zwei Varianten vertiefend berechnet (Gutachten VCDB):**



- Im Zeitraum der vertiefenden Planung und Planfeststellung 2019-2024 **zahlreiche Prüfaufträge und Diskussionspunkte** (Radweg, Fahrspuren)

- Entfall östlicher Radweg → Radwegführung auf der Linksabbiegespur → widerspricht Regelwerk
- Entfall östlicher Radweg → Radwegführung auf der Westseite → Flächen auf Westseite nicht ausreichend
- Flächengewinn durch Entfall stadteinwärtige Fahrspur → Busschleppkurve bedingt Bordsteinlage, Gleisachse nicht beliebig verschiebbar

Weiteres Vorgehen

- Keine Entscheidung heute notwendig, Zwischeninformation
- Weitere Vertiefung der Ansätze zum Baumerhalt und Begrünung Lärmschutzwand