



Sachstandsbericht Antrag Parklets

Bezirksbeirat Handschuhsheim 07.11.2024

Stadtplanungsamt und Amt für Mobilität, Abteilung Verkehrsrecht
Heidelberg, den 04. November 2024

Antrag aus dem Bezirksbeirat zur Aufstellung von zwei Parklets

- Der Antrag bezieht sich auf die saisonale Aufstellung von Parklets auf bestehenden Pkw-Stellplätzen vor den Gebäuden Steubenstraße 34 und Mühlthalstraße 2 durch die Stadt
- Einsatz serieller Parklet durch die Stadt beschränkt auf wenige Ausnahmefälle:
 - > als dringende verkehrsberuhigende Maßnahme in verkehrsrechtlichen Problembereichen
 - > verbunden mit hohen Kosten (Miete/Kauf, Auf- und Abbau, Lagerung, Instandhaltung, Versicherung)
 - > darüber hinaus kein Einsatz möglich
- **Steubenstraße 34:**
 - > Aufstellung auf zwei direkt an den ca. 3 m breiten Gehweg angrenzenden Schrägparkplätzen
 - > Gehweg wird offenbar durch Kunden des Eiscafés blockiert
 - > ein Parklet würde diese Problematik nicht verhindern
 - > Eindruck gewerblicher Nutzung eines „städtischen“ Parklet
 - > 1,50 m Restgehwegbreite müssen uneingeschränkt Passanten zur Verfügung stehen

Antrag aus dem Bezirksbeirat zur Aufstellung von zwei Parklets

- **Mühlentalstraße 2:**

- > Aufstellung auf einem von drei auf dem Platz gelegenen Stellplätzen, direkt neben der Bäckerei
- > aus stadtgestalterischen Gründen nicht möglich (pittoresker Platz mit hochwertigem Natursteinbelag, angrenzenden Kulturdenkmalen, einer stattlichen Linde mit Sitzgelegenheiten)
- > Eindruck gewerblicher Nutzung eines „städtischen“ Parklet
- > Prüfung auf alternative Umsetzung einer Baumpflanzung mit Sitzgelegenheiten: aufgrund jährlich wiederkehrender Veranstaltungen nicht möglich

Projekt Parklets

- Historie

- Pilotprojekt Parklets im Jahre 2022 gestartet.
Intention: Privatpersonen die Errichtung selbst finanzierter Parklets im öffentlichen Raum zu ermöglichen
- Genehmigte Parklets
 - 2022: 3 Parklets (Langer Anger, Kirchstraße, Viktoriastraße)
 - 2023: 2 Parklets (Pleikartsförster Straße, Poststraße)
 - 2024: 1 Parklet (Werderstraße)
- **Probleme** mit den bisher genehmigten Parklets
 - Lärmbelästigungen
 - Beschwerden von Anwohnern
 - Unregelmäßige Nutzung

Projekt Parklets - Neuer Leitfaden

- Aufgrund der bisherigen Erfahrungen hat das Amt für Mobilität einen **neuen Leitfaden** entwickelt
- Anwendung ab 2025
- Grundlegende Aspekte des neuen Leitfadens
 - **Anhörung des Stadtteilvereins** in schriftlicher Form notwendig
 - Anfertigung einer **Unterschriftenliste** der AnwohnerInnen im direkten Umfeld
 - Information der AnwohnerInnen per **Flyer** rechtzeitig vor Aufstellung
- Auswertung der Erfahrungen aus 2025 und anschließend Entscheidung, ob Projekt in 2026 fortgesetzt wird.

Projekt Parklets

- Beantragtes Parklet in der Steubenstraße 34

- Antrag aus dem Bezirksbeirat zur Errichtung eines städtischen Parklets in der Steubenstraße 34 „Thats Gelato“
- Verkehrsrechtliche **Bedenken:**
 - Parklets nicht möglich an Straßen mit Höchstgeschwindigkeit höher als 30km/h; in Steubenstraße gilt **Tempo 50**
 - **Hoher Parkdruck** in diesem Bereich nach Umgestaltung Steubenstraße (Fahrradstraße)
 - **indirekte gewerbliche Nutzung des Parklets**
 - **städtische Parklets werden nur in Ausnahmefällen in Problembereichen zur Verkehrsberuhigung eingesetzt**

Vielen Dank

Amt für Mobilität
Stadt Heidelberg
Gaisbergstraße 11
69115 Heidelberg

Telefon 06221 58-30500
Telefax 06221 58-30590
mobilitaet@heidelberg.de
www.heidelberg.de