

Abschätzung bei stabiler Nachfrage	Status Quo 2024		Hochrechnung 2025 (Preiserhöhung D-Ticket)		Vorschlag Amt 81	
	D-Ticket JugendBW	D-Ticket für HD-Pass(+)	D-Ticket JugendBW	D-Ticket für HD-Pass(+)	D-Ticket JugendBW	D-Ticket für HD-Pass(+)
Normalpreis pro Monat	30,42 €	49,00 €	39,42 € **	58,00 €**	39,42 € **	58,00 €
Endkundenpreis durch #hd4mobility pro Monat	9,00 €	9,00 €	9,00 €	9,00 €	39,42 € **	29,00 €
Zuschuss pro Fahrkarte je Monat	21,42 €	40,00 €	30,42 €	49,00 €	0,00 €	29,00 €
Zuschussbedarfe je Produkt im Jahr	2,72 Mio. €	2,30 Mio. €	3,9 Mio. €	2,78 Mio. €	0,00 €	1,65 Mio. €
Zuschussbedarfe gesamt im Jahr	5,02 Mio. €* 5,03 Mio. €		6,68 Mio. €* 3,37 Mio. €***		1,65 Mio. €* 1,65 Mio. €	
Ersparnis zwischen Vorschlag Amt 81 zu Mittelbedarf 2025 / Haushaltsanmeldung 2025	5,03 Mio. € / 3,37 Mio. €***					

Bürgergeld-Regelsatz 2025 enthält einen für „Mobilität“ vorgesehenen Berechnungsansatz in Höhe von 50,49 €

- * Rechenbasis: Verkaufszahlen 2024. Städtisches Einsparpotenzial im Projekt #hd4mobility ist voraussichtlich noch höher, da ein höherer Endkundenpreis geringere Absatzzahlen vermuten lässt. → Preiselastizität / Rückgang der Fahrgastzahlen?
- ** Preiserhöhung D-Ticket und D-Ticket JugendBW ab 01.01.2025
- *** Einsparpotenzial gegenüber Mittelbedarf 2025 / HH-Anmeldung 2025