

Maßnahmen zur Umsetzung 2025

Nr.	Maßnahmentitel	Abhängigkeiten	Reduktion Betriebskosten/a	Verlust Einnahmen/a	Fahrgastverluste absolut/a	Fahrgastverluste Schüler (Schulweg)/a	Defizitreduktion/a ³	Umsetzung ab ¹	Kategorie	2025	2026
T.7	Linie 37 auf Dauer im 30-Min-Takt, kein Regeltakt nach Stabilisierungsfahrplan	bereits über Stabilisierungsfahrplan Bestand	420.000 €	50.000 €	50.000	5.000	-370.000 €	Sep. 24	1	-370.000 €	-370.000 €
I.7	längere Nutzungsdauer für E-Busse / H2-Busse	Info ²	300.000 €	0 €	0	0	-300.000 €	Jan. 25	1	-300.000 €	-300.000 €
T.1	Rücknahme Taktverdichtung Bus, abends und sonntags in den Bergstadtteilen und MTV	bei GR-Beschluss 12/2024 Umsetzung 01/25	250.000 €	10.000 €	10.000	0	-240.000 €	Jan. 25	1	-240.000 €	-240.000 €
S.7	Einsparung Bahnsteigzusatzreinigung	Info ²	185.000 €	0 €	0	0	-185.000 €	Jan. 25	2	-185.000 €	-185.000 €
S.6	Anpassung der Öffnungszeiten rnv-Kundenzentrum	Info ²	12.500 €	0 €	0	0	-12.500 €	Jan. 25	1	-12.500 €	-12.500 €
N.14	Enfall der Linie 32, zwischen Hbf und Uniplatz, nur in Kombination zu "Funktionswechsel Linie 21 u. 24"	Umsetzung N.2 ist Voraussetzung	1.400.000 €	300.000 €	300.000	25.000	-1.100.000 €	Jun. 25	3	-641.667 €	-1.100.000 €
N.2	Funktionswechsel Linie 21 - Linie 24 u. 2 Li DoLa, Linie 21 als Grundangebot, Linie 24 als Ergänzung		800.000 €	100.000 €	100.000	0	-700.000 €	Jun. 25	1	-350.000 €	-700.000 €
I.1	Buswendemöglichkeit Schwimmbad, verkürzter Linienweg Linie 28 und 37	voller Effekt mit N.8	300.000 €	0 €	0	0	-300.000 €	Jun. 25	1	-175.000 €	-300.000 €
N.10	Früherer Wechsel ins Nachtnetz von Sonntag - Donnerstag, Moonlinernetz ab 23.30 Uhr		400.000 €	100.000 €	100.000	0	-300.000 €	Jun. 25	2	-175.000 €	-300.000 €
N.8	Verknüpfung verkürzter Linien 28 u. 39A, nachgefragte Äste kombiniert, neue Tangente	voller Effekt mit I.1	250.000 €	0 €	0	Zugewinn erwartet	-250.000 €	Jun. 25	1	-145.833 €	-250.000 €
T.9	Reduzierung Taktichte Linie 31/(32) in den Ferien	baut auf N.14 auf	180.000 €	40.000 €	40.000	0	-140.000 €	Jun. 25	2	-140.000 €	-140.000 €
S.4	eTarif-App kündigen (Luftlinientarif bleibt über MyVRN App buchbar)	Info ²	36.800 €	0 €	0	0	-36.800 €	Jul. 25	1	-18.400 €	-36.800 €
N.1	Früherer Wechsel ins Nachtnetz über Weihnachten, Moonlinernetz ab 19 Uhr vom 24.12 - 26.12.	nur umsetzen mit N.10	40.000 €	0 €	0	0	-40.000 €	Dez. 25	2	-40.000 €	-40.000 €

Maßnahmen zur Umsetzung 2026

Nr.	Maßnahmentitel	Abhängigkeiten	Betriebskosten/a	Verlust Einnahmen/a	Fahrgastverluste absolut	Fahrgastverluste Schüler (Schulweg)	Defizitreduktion/a ³	Umsetzung ab ¹	Kategorie	2025	2026
N.13	Umwegeminimierung Linie 29/33: Auslassen Rohrbach Süd (Ri Stadt), Rohrbach Markt u. Bergfriedhof (Li 29); Bismarckplatz (Ri Kirchheim) (Li 33)	Effekt nur bei Umsetzung aller Teilmaßnahmen	300.000 €	25.000 €	25.000	Zugewinn	-275.000 €	Jan. 26	2		-275.000 €
T.5	Optimierung Verstärkerfahrten im Stadtgebiet HD	Abhängigkeit zu allen übrigen Maßnahmen	75.000 €	25.000 €	25.000	20.000	-50.000 €	Jan. 26	2		-50.000 €
I.5	Wendemöglichkeit Ortenauer Straße, Bau einer Wendemöglichkeit Straßenbahn	unabhängige Maßnahme HSB ²	40.000 €	0 €	0	geringere Fahrgastverluste bei SEV erwartet	-40.000 €	Jul. 26	1		-20.000 €
N.5	Optimierung Linie 37	baut auf T.7 auf	500.000 €	50.000 €	50.000	0	-450.000 €	Jan. 26	3		-450.000 €
N.15	Einstellung Kleinbuserschließung Pfaffengrund an Sonn- u. Feiertagen		41.000 €	1.000 €	1.000	0	-40.000 €	Jan. 26	3		-40.000 €
Summe Kategorien 1-3										- 2.793.400	- 4.809.300

Fußnoten

1	Umsetzung aller Maßnahmen 2025 erfordert eine Beschlussfassung noch in 2024. Bei Beschlussfassung noch im Dezember 2024 kann die Umsetzung zu den angegebenen Zeitpunkten erfolgen. Spätere Umsetzungstermine (Januar und Juli 2026) sind grundsätzlich mit einem Vorlauf von mindestens 9 Monaten ab Beschlussfassung möglich.
2	Kein Gremienbeschluss erforderlich, Maßnahmenbenennung zur Information.
3	Defizitreduktion gegenüber Wirtschaftsplan 2025 und 2026